



Grafický manuál informačních materiálů Pražské integrované dopravy (PID)

pro
Ropid

a

Dopravní podnik hlavního města Prahy
(DPP)

poslední úprava: 11. 2. 2015



Jak pracovat s manuálem



Tento grafický manuál obsahuje všechny nezbytné grafické prvky, coby stavební kameny k vytvoření všech tištěných materiálů společností DPP, Ropid a dopravců PID. Zároveň obsahuje již hotové layouty některých běžně používaných tištěných materiálů k jasnému znázornění layoutu a jeho celkového vzhledu.



Manuál je rozdělen do několika sekcí, dle druhu materiálů.



Vzhledem k velkému množství materiálů různého druhu použití i formátů, nemůže být tento manuál brán jako dogma, ale spíše jako návod jak jednotlivé layouty těchto tištěných materiálů tvořit tak, aby měly jednotný grafický styl.



Zobrazené materiály jsou pouze ilustrační. Před použitím jednotlivých fotografií je třeba prověřit autorská práva.

1 – Obecná pravidla

- Loga a jejich použití
- Font
- Piktogramy
- Barvy
- Layout a jeho základní prvky

2 – Vylukové materiály

- Brožura DL "Změna trasy"
- Leták do vozidel
- Vývěska na zastávku
- Metrovision
- Investorská tabule

3 – Tarifní materiály

- Brožura DL "Tarif MHD"
- Brožura DL "Tarif PID" a "SMS jízdenka"
- Samolepka "SMS jízdenka"
- Křížová tabulka

4 – Trvalý stav a Trvalé změny

- Brožura DL "Nočním městem"
- Brožura DL "Metrem a Tramvají" a "od 3. 3."
- Brožura DL "Trvalá změna"
- Brožura DL "Motoráček"
- Leták do vozidel A3
- Vizitka "Z/Na letiště"

5 – Obecné a tematické materiály

- Brožura DL – piktogram
- Brožura DL – piktogram versus fotografie
- Brožura DL – "Cestování s kočárkem"
- Brožura DL – "Městem za poznáním"

6 – Schémata a jízdní řády

- Vzhled map, schémat a jejich prvků
- Tabulky – kartičkový formát



1 - Obecná pravidla



Použití korporátního štítku

Každá tiskovina, kterou vydává DPP nebo ROPID musí na titulní (lícové) straně v pravém dolním rohu obsahovat tzv. korporátní štítek. Z něj je patrné, kdo tiskovinu připravil či vydal (dle použití a pořadí logotypů), obsahuje hlavní kontaktní údaje a případně další informace nebo prvky (například QR kód). Formát a tvar štítku je závislý na použitém materiálu. Z příkladů níže je patrné, jak se tento prvek používá, jednotlivé varianty štítků včetně popisu jsou uvedené na následujících stranách.

Barevnost štítků

Obecné informace



CMYK 0-100-96-18
RGB 200-0-6

Interní informace



CMYK 0-0-0-40
RGB 153-153-153

Noční provoz

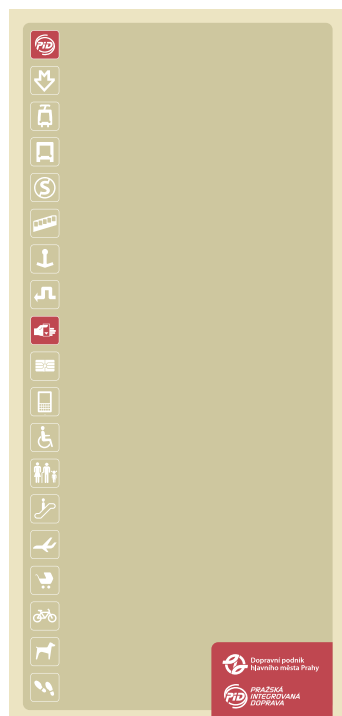


CMYK 100-100-0-50
RGB 9-0-62

Výluky

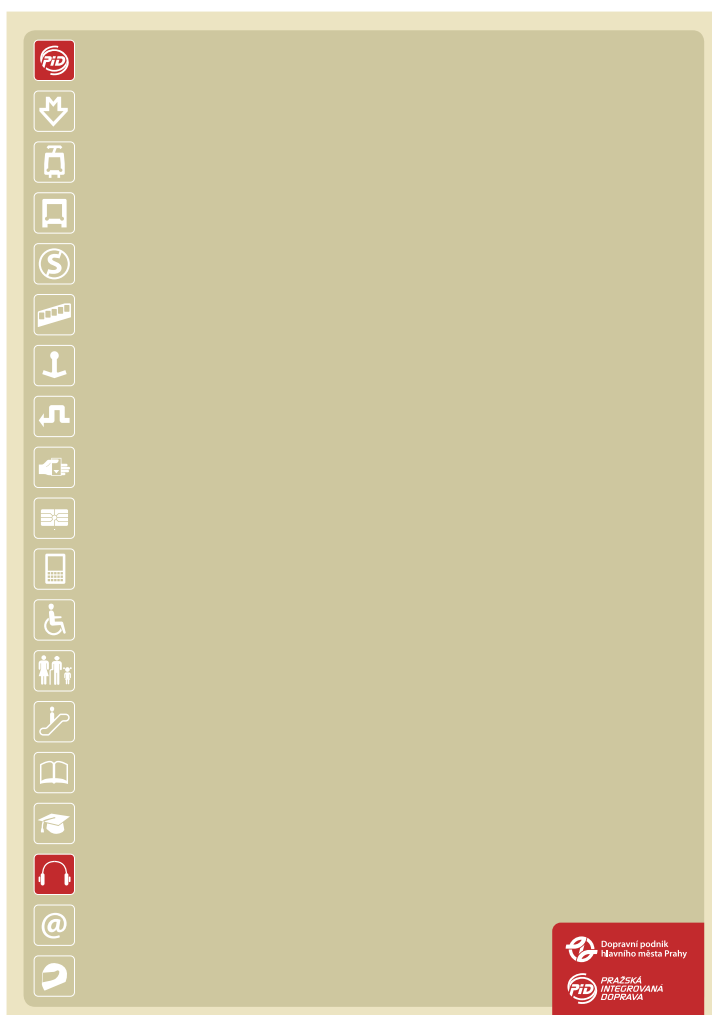


CMYK 0-45-93-0
RGB 237-146-46

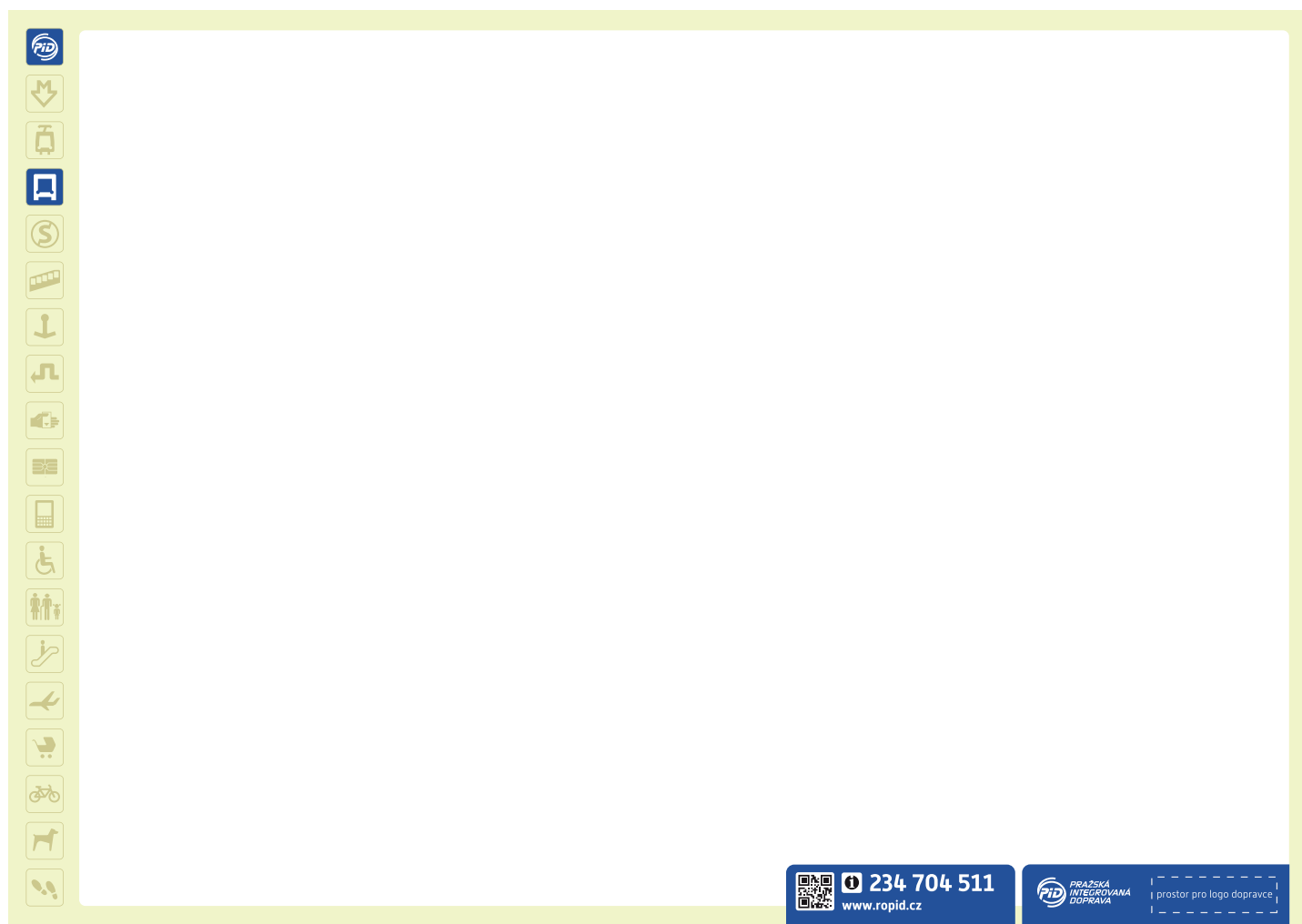


Použití pro vizuál DL

Rozměry a rozvržení na straně 20



Použití pro vizuál A4



Použití pro vizuál A3 na šířku
Mapy a schémata

Kdy jaký štítek použít?



Tento štítek se použije pro dopravní informační materiál menšího formátu na výšku (DL, A5), který graficky připravuje ROPID (logo PID na prvním místě).



Tento štítek se použije pro dopravní informační materiál menšího formátu na výšku (DL, A5), který graficky připravuje DPP (logo DPP na prvním místě).



Tento štítek se použije pro dopravní informační materiál většího formátu na šířku (A4, A3), který graficky připravuje ROPID (logo PID na prvním místě).



Tento štítek se použije pro dopravní informační materiál většího formátu na šířku (A4, A3), který graficky připravuje DPP (logo DPP na prvním místě).

Systém použití štítku pro dopravní informační materiál většího formátu na výšku (A4, A3), v kombinaci s infopanelem, který graficky připravuje ROPID (logo PID, kontaktní telefon PID a webová stránka PID jsou na prvním místě).



Systém použití štítku pro dopravní informační materiál většího formátu na výšku (A4, A3), v kombinaci s infopanelem, který graficky připravuje DPP (logo DPP, kontaktní telefon DPP a webová stránka DPP jsou na prvním místě).



Systém použití loga PID a loga DPP pro dopravní informační materiál většího formátu na šířku (A4, A3) v kombinaci s info panelem.



Systém použití loga PID
v kombinaci s logem dopravce
a v kombinaci s info panelem.



Systém použití loga PID
v kombinaci s logy dvou dopravců
a v kombinaci s info panelem.



Systém použití loga PID
v případě třech a více dopravců
a v kombinaci s info panelem.

Vydává ROPID s obsahem, který se týká pouze uvedeného dopravce nebo více dopravců rovnoměrně (např. DPP, ČD).



Systém použití loga PID
v kombinaci s logem DPP,
nápisem Dopravci PID
a info panelem.

Vydává ROPID s obsahem, který se týká převážně DP, a v malé míře i ostatních dopravců.

Systém použití loga PID a DPP v kombinaci se souhrnný textem "Dopravci PID" (Alwyn New Bold) a v kombinaci s info panelem.

! V případě tří a více log dopravců se tato loga již neuvádějí
a použije se souhrnný text "Dopravci PID" (Alwyn New Bold).



Systém použití loga DPP v kombinaci s jedním logem dopravce. Řešení horizontální.



Systém použití loga DPP v kombinaci se dvěma logy dopravců. Řešení horizontální.



! V případě tří a více log dopravců se tyto loga již neuvádějí a použije se souhrnný text "Dopravci PID" (Alwyn New Bold).



Systém použití loga PID a DPP v kombinaci se souhrnným textem "Dopravci PID" (Alwyn New Bold). Řešení horizontální.

Systém použití samostaného loga DPP
v kombinaci s info panelem.



Systém použití samostaného loga PID
v kombinaci s info panelem.



Materiály vydávané DP – užití log a kontaktních údajů DP a ROPID

Obecně – aby bylo i při užití jednotné grafiky poznat, zda materiál vydává DP nebo ROPID, zda se týká jen linek DP nebo i ostatních dopravců apod., navrhujeme následující uspořádání log a kontaktních údajů u jednotlivých typů vydávaných materiálů.

Materiály lze rozdělit do těchto skupin:



Vydává DP s obsahem, který je z podkladů DP a není třeba ho konzultovat s ROPIDem – logo, telefonní linka, www stránky, případně QR kód (s odkazem buď na titulní stranu, nebo stránku týkající se daného konkrétního materiálu, na kterém je kód umístěn) DP a k tomu je možné přidat logo PID (DP jako součást PID).



Vydává DP s obsahem, který je převážně z podkladů DP, ale týká se i dalších dopravců, ROPID do něj dodává část podkladů a materiál může být event. konzultován s ROPIDem – logo, telefonní linka, www stránky, případně QR kód (s odkazem buď na titulní stranu, nebo stránku týkající se daného konkrétního materiálu, na kterém je kód umístěn) DP jako subjektu, který informaci zkompletoval a vydal, k tomu logo PID a heslo Dopravci PID.



Tato varianta byla použita na letáky s výňatkem ze smluvních přepravních podmínek na základě návrhu schváleného DŘ.

Vydává DP s obsahem, který je převážně z podkladů ROPIDu a týká se celého systému PID – dva „boxy s kontakty a logy“ – jeden ROPIDu jako tvůrce podkladů pro informaci – logo PID, heslo Dopravci PID, telefonní linka, www stránky a QR kód ROPID, druhý DP jako vydavatele informace – logo DP, telefonní linka, www stránky a QR kód DP.

CMYK 64-45-32-4
RGB 93-111-132

234 704 511



 **PRAŽSKÁ
INTEGROVANÁ
DOPRAVA**

Dopravci PID
www.ropid.cz

System použití loga PID a nápisu Dopravci PID v kombinaci s kontaktními údaji a QR kódem. Graficky připravuje ROPID.

295

Informace o jízdném v pražské integrované dopravě



CMYK 9-98-93-0
RGB 192-32-38



CMYK 55-61-64-40
RGB 81-68-64



CMYK 55-96-5-25
RGB 98-34-96



CMYK 90-29-46-4
RGB 0-118-126



CMYK 15-85-80-4
RGB 183-72-61



CMYK 64-45-32-4
RGB 93-111-132



Systém použití loga PID a DPP v kombinaci s kontaktními údaji a QR kódem. Graficky připravuje DPP.



Systém použití loga PID a DPP v kombinaci s kontaktními údaji a QR kódem. Graficky připravuje DPP.



Systém použití loga PID a DPP v kombinaci s kontaktními údaji a QR kódem. Graficky připravuje ROPID.



KUPONY NA MĚSÍC I ROK

COUPONS FOR MOUNTH OR A YEAR

[STAV K 1. 1. 2015]
[STATE AS OF JANUARY 1, 2015]

Bezstarostná každodenní jízda po Praze

S kuponem na Opencard máte možnost zvolit si začátek doby platnosti.

Daily worry-free travel within Prague

With the electronic pass uploaded on Opencard you may choose the validity start date.

Časové jízdenky Pre-paid time tickets

DRUH JÍZDENKY PASS TYPE	Dospělý Adult	Junior Junior	Student Student	Senior Senior
měsíční monthly	550 Kč	260 Kč	260 Kč	250 Kč
30denní 30-day	•	•	260 Kč	•
čtvrtletní quarterly	1 480 Kč	720 Kč	720 Kč	660 Kč
90denní 90-day	•	•	720 Kč	•
5měsíční 5-month	2 450 Kč	1 200 Kč	1 200 Kč	1 100 Kč
10měsíční 10-month	•	2 400 Kč	2 400 Kč	•
roční 1-year	4 750 Kč	•	•	•

- Pro tuto skupinu není v tomto časovém tarifu zvýhodněné jízdné.
No reduced fares for this tariff group.

pozn. Platí vždy ode dne narození uvedeného věku do dne předcházejícího dni narození uvedeného věku.
The following applies, commencing on the day of turning the required age and ending on the day preceding the day in which the age limit is reached.

****** S omezením volitelným počátkem platnosti v období od 15. 8. do 1. 11.
With limited optional validity beginning in time period between August 15th and November 1st

***** Cestující, který je držitel platné předplatní časové jízdenky pro dospělé, může o sobotách, nedělích a státních svátcích přepravit bezplatně s výjimkou vlaků PID 1 dítě do věku 15 let (od 10 let povinností prokázat věk dítěte).
An adult passenger who is a holder of a valid pre-paid time ticket may be accompanied by 1 child up to the age of 15 (for children 10+ years old, proof of the child's age is mandatory) on Saturdays, Sundays and public holidays free of charge (excl. PID trains).

Student
Jsem student, je mi od 19 do 26 let, držitel průkazu „Student 19–26“, pro příznáky slevy se vyžaduje potvrzení ze školy akreditované MŠ CR.
I am a student, 19–26 years old, secondary school, college or university student card holder; confirmation from school accredited by Ministry of Education of the Czech Republic is required to qualify for reduced fare.

Časové přenosné jízdenky

Transferable pre-paid time tickets

DRUH JÍZDENKY PASS TYPE	Předplatní časové jízdenky, tzv. přenosné, lze koupit bez poskytnutí osobních údajů, a to s volitelným počátkem platnosti od libovolného dne v roce. Platí pro všechny vyše uvedené kategorie (naplati 1).
30denní / měsíční 30-day / monthly	670 Kč
90denní / čtvrtletní 90-day / quarterly	1 880 Kč
365denní / roční 365-day / 1-year	6 100 Kč

Senior
Jsem dospělý, je mi od 60 do 65 let.
Adult, 60–65 years old.

Dospělý
Jsem dospělý, je mi 19 a více let.
Adult, 19 or over.

Junior
Jsem junior, je mi od 15 do 19 let.
Junior, 15–19 years old.

Tento dokument obsahuje pouze orientační informace o jízdném PID. Závazné a úplné znění Tarifu PID je k dispozici v infocentrech Dopravního podniku, v předprodejních místech ve stanicích metra a dále na www.ropid.cz nebo www.dpp.cz.
Full information on PID Tariffs is available at Prague Public Transport Company information centres, at metro station ticket offices and on www.ropid.cz or www.dpp.cz (in Czech only).

296 19 18 17
www.dpp.cz

Dopravní podnik
Národního města Prahy
PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ
DOPRAVA
Dopravci PID

Vzhled tarifního letáku

JÍZDENKY NA 30 MINUT I TŘI DNY

TICKETS FOR 30 MINUTES OR 3 DAYS

[STAV K 1. 1. 2015]
[STATE AS OF JANUARY 1, 2015]

Rychlá a pohodlná cesta Prahou

Vyberte si jízdenku, která nejvíce vyhovuje vašim časovým potřebám pohybuje se Prahou rychle, pohodlně a bez kolon. Jízdenka je platná až po označení.

Prague quickly and comfortably

Choose the ticket that best suits your time needs and travel throughout Prague quickly,

Jednorázové jízdenky Prague public transport tickets

DRUH JÍZDENKY TICKET TYPE	Dospělý Adult	Dítě Child	Senior Senior
Základní Basic	90 min. 90 min.	32 Kč	16 Kč
Krátkodobá Short-term	30 min. 30 min.	24 Kč	12 Kč
1 den 1 day	24 hod. 24 hrs	110 Kč	55 Kč
3 dny 3 days	72 hod. 72 hrs	310 Kč	•

- Pro tuto skupinu není v tomto časovém tarifu zvýhodněné jízdné.
No reduced fares for this tariff group.

pozn. Platí vždy ode dne narození uvedeného věku do dne předcházejícího dni narození uvedeného věku.
The following applies, commencing on the day of turning the required age and ending on the day preceding the day in which the age limit is reached.

****** Pro děti do 6 do 15 let (pozn.) a seniory od 65 do 70 let (pozn.), kteří jsou držitelé Opencard s nahrazením Důkazem o nároku na zvláštní cenu jízdného (cena dokladu 120 Kč), je cena jízdného pro cestu po Praze (tarifní pásma P, O a B) 0 Kč. Dětem od 6 do 10 let (pozn.) postačuje osobní průkazka ověřená jejím vydavatelem (právníky osobou), se jménem, příjmením, datem narození a fotografií.
For children between 6 and 15 and seniors between 65 and 70, who are Opencard holders and have their Proof of special fare entitlement (Document fee – 120 CZK) uploaded on their card, the fare for trips around Prague (tariff zones P, O and B) costs 0 CZK. For children between 6 and 10, their personal card certified by its issuer (legal entity) showing their name, surname, date of birth and photograph, is sufficient.

Dospělý
Jsem dospělý, je mi 15 a více let.
Adult, 15 or over.

Dítě
Jsem dítě, je mi od 6 do 15 let (od 10 let povinností prokázat věk dítěte průkazkou se jménem a příjmením, datem narození a fotografií, ověřenou jejím vydavatelem).
Child, 6–15 years old (from 10 years obligation to prove the child's age with an identification card containing name, surname, date of birth and photograph verified by the passport issuer).

Senior
Jsem dospělý, je mi od 60 do 70 let.
Platí pouze s průkazkou PID – „Senior 60–70“.
Adult, 60–70 years old. Applies only with a PID card „Senior 60–70“.

Tento dokument obsahuje pouze orientační informace o jízdném PID. Závazné a úplné znění Tarifu PID je k dispozici v infocentrech Dopravního podniku, v předprodejních místech ve stanicích metra a dále na www.ropid.cz nebo www.dpp.cz.
Full information on PID Tariffs is available at Prague Public Transport Company information centres, at metro station ticket offices and on www.ropid.cz or www.dpp.cz (in Czech only).

296 19 18 17
www.dpp.cz

Dopravní podnik
Národního města Prahy
PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ
DOPRAVA
Dopravci PID

Přeprava zavazadel Luggage transport

16 Kč
Cena přepravného za zavazadlo, psa bez škráně nebo dětský kočárek bez dítěte je 16 Kč. Časová a pásmová platnost jízdenky za zavazadlo nebo psa bez škráně je shodná s časovou a pásmovou platností jízdenky cestujícího, který zavazadlo nebo psa přepravuje, max. však 300 min. Strollers with babies are transported free of charge. Bicycles are transported free of charge in the metro, on ferries, on the funicular to Petřín and within the designated times on selected tram segments, on PID trains within the Prague area, passengers with valid PID ticket can transport bicycles free of charge.

0 Kč
Bezplatně se přepravuje dětský kočárek s dítětem. Kolo se přepravuje bezplatně pouze v metru, na přívězech, na lanové dráze na Petřín, v určených časech ve vybraných tramvajových úsecích a ve vlacích PID na území Prahy s platnou jízdenkou PID.
Transport fare for luggage, dogs without transportation box or strollers without babies is 16 CZK. The time and zone validity of a ticket for luggage or a dog not in carrier is the same as the time and zone validity of the ticket of the passenger transporting them. Maximum ticket validity is 300 min.

Bezplatná přeprava Free transport

Bezplatně se přepravují děti do 6 let (pozn.) (ve vlacích PID nejvíce dvě děti, druhé dítě nemá nárok na samostatné místo a sezení). S výjimkou vlaků PID se bezplatně přepravují osoby starší 70 let (pozn.) (povinnost prokázat věk identifikační průkazkou nebo občanským průkazem), držitelé průkazu ZTP, držitelé průkazu ZTP/P včetně invalidního vozíku, průvodce a vodícího psa, pokud se přepravují současně s tímto držitelem.

■ Pro seniory starší 70 let (pozn.), kteří jsou držitelé Opencard s nahrazením Důkazem o nároku na zvláštní cenu jízdného pro seniory od 70 let (cena dokladu 20 Kč), je cena jízdného pro cestu vlakem PID po Praze (tarifní pásma P, O a B) 0 Kč.

Children under the age of 6 N.B. can travel free of charge (in PID trains a maximum of two children, the second child is not entitled to a separate seat). With the exception of PID trains, persons over the age of 70 can travel free of charge N.B. (age must be proven with a PID identity card or and EU identity card or passport) ■ holders of a Czech ZTP card, holders of a ZTP/P card including a wheelchair, guide or guide dog, if travelling together with the card holder.

■ For seniors over the age of 70 N.B. that are holders of an Opencard with a recorded Document of entitlement to special prices of fares for seniors from the age of 70 (price of the document is 20 CZK), the fare for travelling in PID trains within Prague (tariff bands P, O and B) is 0 CZK.

Vzhled tarifního letáku

Alwyn New - Thin

abcdefghijklmnopqrstuvwxyz

ABCDEFGHIJKLMNOPQRSTUVWXYZ0123456789

Alwyn New - Light

abcdefghijklmnopqrstuvwxyz

ABCDEFGHIJKLMNOPQRSTUVWXYZ0123456789

Alwyn New - Regular

abcdefghijklmnopqrstuvwxyz

ABCDEFGHIJKLMNOPQRSTUVWXYZ0123456789

Alwyn New - Medium

abcdefghijklmnopqrstuvwxyz

ABCDEFGHIJKLMNOPQRSTUVWXYZ0123456789

Alwyn New - Bold

abcdefghijklmnopqrstuvwxyz

ABCDEFGHIJKLMNOPQRSTUVWXYZ0123456789

Alwyn New

Tento font se používá jako hlavní typografický nástroj ke všem tištěným i elektronickým materiálům.

Pro psaní nadpisů a textu hlavního sdělení se používá Alwyn New Bold a Alwyn New Medium.

Pro psaní běžného sloupcového textu a drobnějšího textu se používá Alwyn New Light a Alwyn New Regular.



Vícejazyčné materiály

U vícejazyčných materiálů je nutné obě jazykové mutace od sebe viditelně oddělit.

Český text je přitom vždy na prvním místě a vysazen výraznějším fontem (Regular, popř. Medium),

příčemž následuje text anglický vysazený slabším fontem (Light, popř. Thin).



Jednotlivé jazykové mutace se od sebe mohou oddělovat po jednotlivých odstavcích nebo, v případě více souvislého textu, po jednotlivých stranách.

Myriad Pro - Condensed
abcdefghijklmnopqrstuvwxyz
ABCDEFGHIJKLMNOPQRSTUVWXYZ
0123456789

Myriad Pro - Condensed
abcdefghijklmnopqrstuvwxyz
ABCDEFGHIJKLMNOPQRSTUVWXYZ
0123456789

Myriad Pro

Ve specifických, odůvodněných a výjimečných případech, jako je sloupcová sazba delšího textu na malém, úzkém prostoru (např. tabulky), se povoluje možnost nahrazení hlavního fontu [Alwyn New] za písmo Myriad Pro společně s piktogramovými fonty.

Myriad Pro + Alwyn New

Pro oba fonty platí minimální přípustná velikost 5,5 bodu.

Při těchto malých velikostech se doporučuje používat černé písmo na bílém nebo světle béžovém pozadí.

1) Stav dopravy



1.1
PID



1.2
Metro A



1.3
Metro B



1.4
Metro C



1.5
Tram



1.6
Bus



1.7
Vlák



1.8
Lanovka



1.9
Přívóz



1.10
Noční spoj

2) Tarifní piktogramy



2.1
Jízdenka



2.2
Opencard



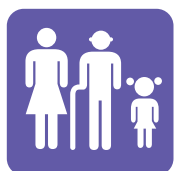
2.3
SMS jízdenka

3) Výlukový program



3.1
Výluka

4) Tématické piktogramy



4.1
Rodina



4.2
Bicykl



4.3
Letiště



4.4
Za poznáním



4.5
Pohyblivé schody



4.6
Pes



4.7
Kočárek



4.8
Invalida

1) Stav dopravy



CMYK 100-72-0-18
RGB 0-68-137



CMYK 80-0-75-0
RGB 0-165-98



CMYK 0-35-90-0
RGB 248-179-34



CMYK 0-100-63-12
RGB 207-0-61



CMYK 0-98-98-60
RGB 102-30-25



CMYK 100-0-0-40
RGB 0-96-119



CMYK 100-100-42-42
RGB 15-30-65



CMYK 0-59-100-18
RGB 206-113-4



CMYK 87-0-38-0
RGB 0-164-167



CMYK 100-100-32-33
RGB 17-33-79

2) Tarifní piktogramy



CMYK 16-100-100-8
RGB 191-12-29



CMYK 25-100-100-30
RGB 147-20-26



CMYK 34-14-99-0
RGB 189-188-0

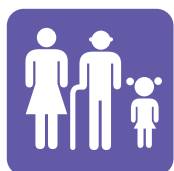
3) Výlukový program



CMYK 0-45-93-0
RGB 244-159-25

! V některých případech je povoleno použití jiné barevné kombinace.
(např. piktogram metra může používat jinou společnou barvu pro všechny linky Metra; piktogram linek S bude mít u kartičkových JŘ vždy barvu dle druhu kartičky apod.)

4) Tématické piktogramy



CMYK 85-100-0-0
RGB 76-37-130



CMYK 0-79-89-0
RGB 232-84-41



CMYK 100-30-0-6
RGB 0-109-173



CMYK 49-39-100-13
RGB 138-128-29



CMYK 53-0-99-0
RGB 143-188-25



CMYK 39-74-100-48
RGB 107-56-22



CMYK 87-27-100-11
RGB 0-121-45



CMYK 0-17-92-0
RGB 255-210-1

1) Trvalý stav dopravy



CMYK 100-72-0-18
RGB 0-68-137



2) Tarifní materiály



CMYK 16-100-100-8
RGB 191-12-29



3) Výlukový stav dopravy



CMYK 0-45-93-0
RGB 244-159-25



Základní barvy jsou rozlišovacím prvkem tří základních tématických sekcí, pro které vznikají grafické materiály. Tyto základní barvy mohou být doplňovány dalšími barvami, nicméně Základní barvy musí zůstat dominantními.

1) Podklad



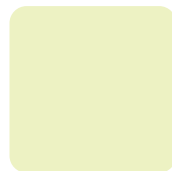
CMYK 24-12-43-0
RGB 174-189-147



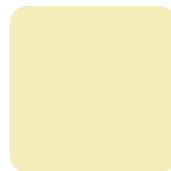
CMYK 0-0-42-20
RGB 219-211-150



CMYK 0-0-34-10
RGB 239-231-178



CMYK 7-0-29-0
RGB 35-32-35



CMYK 0-0-28-4
RGB 250-243-198



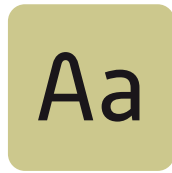
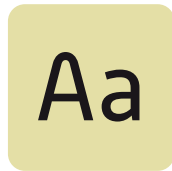
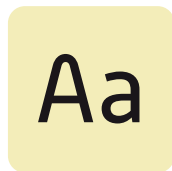
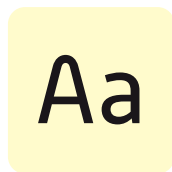
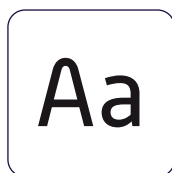
CMYK 0-0-23-0
RGB 255-251-213

2) Písmo



CMYK 0-0-0-100
RGB 0-0-0

! Tato barevnost platí pouze pro světlé podklady. V případě tmavších podkladů se používá barva bílá (či světlé odstíny béžové) tak, aby bylo dosaženo dostatečného kontrastu a tím dobré čitelnosti.



- !** Základní stavba layoutu vychází z formátu DL.
Uvedené hodnoty se mění poměrově se změnou formátu.



Barva pozadí dle
příslušného druhu
materiálu
- viz. piktogramy

podklad CMYK 0-0-28-4

Písmo:
- bílé
- černé pouze v případě
podkladů světlých barev

Headline: Bold
Subheadline: Light

piktogramy:

- základní řadu používat
v tomto pořadí
- rámeček 0,42 b
- celková barevná tonalita
materiálu vychází ze
základní barevnosti
využitého piktogramu
(např. Přívoz, Bycicl,
Kočárek...)
- piktogram "PID" se vždy
obarví shodně
s barvou tohoto
piktogramu
- společně s "PID" se obarví
také pole s logy
i headlinem

zesvětlený prostor:

barva:
CMYK 24-13-50-39
Toto je výchozí barva, která
se může upravovat dle
barevnosti a tonality
podkladové fotografie,
nicméně finální tonalita
zesvětlené části by vždy
měla být do žluta.

další postup:

- s použitím funkce "Overlay"
- objekt nejvýše položený
- prostor není pevně daný
a jeho velikost se může
libovolně přizpůsobovat
motivů fotografie

Tento materiál vydává
DPP, tudíž jeho logo je
na první pozici.

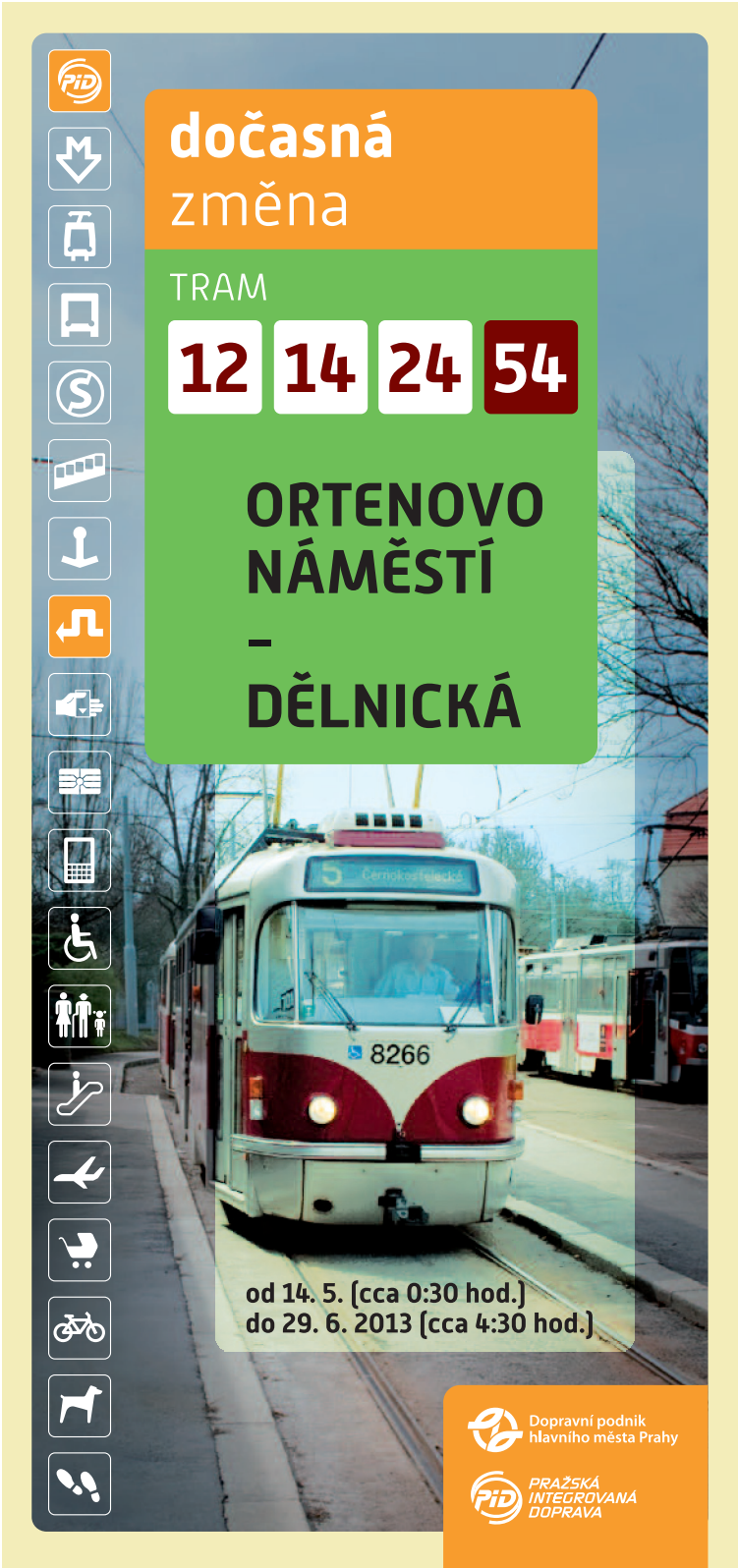
zaoblení rohu:

- 2 mm
- u všech objektů musí být míra zaoblení schodná
- výjimku tvoří zaoblení piktogramů (0,84mm)



2 – Vylukové materiály





**dočasná
změna**

TRAM

12 14 24 54

**ORTENOV
NÁMĚSTÍ
-
DĚLNICKÁ**

od 14. 5. (cca 0:30 hod.)
do 29. 6. 2013 (cca 4:30 hod.)

 Dopravní podnik
hlavního města Prahy

 PRAŽSKÁ
INTEGROVANÁ
DOPRAVA

dočasná změna

TRAM

8 11

Florenc – Karlínské nám.

od 1. 11. 2012 (cca 4:30 hod.)
do 28. 11. 2012 (cca 0:30 hod.)

Dopravní podnik hlavního města Prahy
PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA

dočasná změna

TRAM

22

Vršovické náměstí

od 1. 11. 2012 (cca 4:30 hod.)
do 28. 11. 2012 (cca 0:30 hod.)

Dopravní podnik hlavního města Prahy
PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA

dočasná změna

TRAM

26 25 22
6 8 11

Milady Horákové – Hradčanská

od 1. 11. 2012 (cca 4:30 hod.)
do 28. 11. 2012 (cca 0:30 hod.)

Dopravní podnik hlavního města Prahy
PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA

dočasná změna

BUS

224

Nádraží Holešovice

od 1. 11. 2012 (cca 4:30 hod.)
do 28. 11. 2012 (cca 0:30 hod.)

Dopravní podnik hlavního města Prahy
PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA

dočasná změna

METRO

A

Dejvická – Želivského

od 1. 11. 2012 (cca 4:30 hod.)
do 28. 11. 2012 (cca 0:30 hod.)

Dopravní podnik hlavního města Prahy
PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA

Doporučené základní doplňkové barvy vylukových materiálů:

	C-0 M-76 Y-76 K-12
	C-0 M-14 Y-89 K-0
	C-83 M-29 Y-44 K-4
	C-55 M-0 Y-4 K-0
	C-86 M-27 Y-100 K-11
	C-58 M-3 Y-100 K-0

! Viditelná plocha je na horním a dolním okraji zmenšena o 16 mm.

16 mm



Přerušení provozu v ul. Štefánikově

Vážení cestující,
z důvodu opravy tramvajové trati je
od pondělí 20. 10. 2014 cca 0:30 hodin
do pondělí 15. 12. 2014 cca 4:30 hodin
přerušeno obousměrné tramvajové provozu

v ulici Štefánikově

Změny tras tramvajových linek:

denní provoz

- 3** v úseku Palackého náměstí (na nábreží) – Lazarská je odkloněna přes zastávky: Jiráskovo náměstí, Myslíkova
- 4** ve směru od Kubánského náměstí je zkrácena do zastávky Karlovo náměstí – dále pokračuje jako linka 4 směr Spořilov
- 6** ve směru od Spořilova je zkrácena do zastávky Karlovo náměstí – dále pokračuje jako linka 4 směr Kubánské náměstí (provoz pouze ve špičkách pracovních dnů)
- 9** v úseku Anděl – Lazarská je odkloněna přes zastávky: Zborovská, Palackého náměstí, Karlovo náměstí
- 12**
 - do 14. 11. 2014 je ve směru od Palmovky ukončena v dočasně zřízené zastávce Švandovo divadlo (na nám. Kinských)
 - od 15. 11. 2014 je prodloužena do dočasně zřízené zastávky Arbesovo náměstí (u křižovatky ulic Zubatého a Štefánikova)
- 14** v úseku Zborovská – Lazarská je odkloněna přes zastávky: Palackého náměstí, Karlovo náměstí
- 16** provoz celodenně a celotýdenně do Sídliště Řepy
- 20** ve směru od Divoké Šárky je odkloněna ze zastávky Újezd po trase linky 9 na Spojovací

noční provoz

- 58 59** v úseku Anděl – Národní divadlo jsou odkloněny přes zastávky: Zborovská a Jiráskovo náměstí

Zavedení tramvajových linek:

denní provoz

- 39** SÍDLIŠTĚ BARRANDOV – Hlubočepy – SMÍCHOVSKÉ NÁDRAŽÍ – Anděl (v Nádražní ul.) – Anděl (v Plzeňské ul.) – KOTLÁŘKA – Motol – SÍDLIŠTĚ ŘEPY

provoz pouze v ranní špičce pracovních dnů

- 36** SÍDLIŠTĚ BARRANDOV – Hlubočepy – SMÍCHOVSKÉ NÁDRAŽÍ

Náhradní autobusová doprava: I. etapa – do 5. 11. 2014 (cca 4:00 hod.)

O dalších dopravních opatřeních Vás budeme včas informovat.

nepřetržitý provoz

- X20** NA KNÍŽECÍ – Anděl – Arbesovo náměstí – Švandovo divadlo – ÚJEZD

Zastávky:

- směr Újezd
- Na Knížecí – nástupní: v autobusovém obratišti, v nást. zast. BUS linky 231
- Anděl – v ul. Nádražní, v zastávce TRAM (směr centrum)
- Arbesovo náměstí – na Arbesově náměstí, v zastávce BUS linky 176
- Švandovo divadlo – na náměstí Kinských, před křiž. s ul. Petřínskou (před Justičním palácem)
- Újezd – výstupní: v ul. Újezd, v zastávce TRAM (od Anděla)
- směr Na Knížecí
- Újezd – nástupní: v ul. Vítězné, v zastávce TRAM (od Národního divadla)
- Švandovo divadlo – na náměstí Kinských, v zastávce BUS linky 176
- Arbesovo náměstí – na Arbesově náměstí, v zastávce BUS linky 176
- Arbesovo náměstí – v ul. V Botanice, cca 40m za křiž. s ul. Preslovou
- Anděl – v ul. Stroupežnického, v zastávce BUS linky 167
- Na Knížecí – výstupní: v ul. Ostrovského, ve výstupní zastávce BUS

Tarifní opatření:

Cestující je povinen se při přestupu na náhradní dopravu prokázat platným jízdním dokladem nebo průkazem opravňujícím k bezplatné přepravě.



Omlouváme se za případné nepříjemnosti a děkujeme Vám za pochopení.

296 19 18 17



www.dpp.cz

Dopravní podnik hlavního města Prahy



PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA

! Viditelná plocha je na horním a dolním okraji zmenšena o 16 mm.

16 mm



KARLOVO NÁMĚSTÍ – MYSLÍKOVA



Vážení cestující,

z důvodu rekonstrukce tramvajové trati na Karlově náměstí je

od soboty 28. 6. 2014 cca 0:30 hodin do soboty 19. 7. 2014

cca 0:30 hodin přerušen obousměrně tramvajový provoz v úseku

Změny tras tramvajových linek:

denní provoz

3 v úseku Palackého náměstí (na nábřeží) – Lazarská je odkloněna přes zastávky: Jiráskovo náměstí, Myslíkova

18 v úseku Albertov – Národní divadlo (na Smetanově nábřeží) je odkloněna přes zastávky: Výtoň, Palackého náměstí, Jiráskovo náměstí, Národní divadlo (na Masarykově nábřeží)

22 v úseku Karlovo náměstí – Národní třída je odkloněna přes zastávky: Palackého náměstí, Jiráskovo náměstí, Myslíkova

24 v úseku Albertov – Lazarská je odkloněna přes zastávky: Výtoň, Palackého náměstí, Jiráskovo náměstí, Myslíkova

noční provoz

51 56 v úseku Lazarská – Karlovo náměstí jsou odkloněny přes zastávky: Myslíkova, Jiráskovo náměstí, Palackého náměstí (u metra)

57 59

52 v úseku Lazarská – Palackého náměstí (na nábřeží) je odkloněna přes zastávky: Myslíkova, Jiráskovo náměstí

53 55 v úseku Lazarská – Albertov jsou odkloněny přes zastávky: Myslíkova, Jiráskovo náměstí, Palackého náměstí (na nábřeží), Výtoň

54 v úseku Lazarská – Zborovská je odkloněna přes zastávky: Myslíkova, Jiráskovo náměstí

Zavedení tramvajových linek:

denní provoz

23 **BŘEZINĚVSKÁ (KOBYLISY) – Ke Stírce – Bulovka – Palmovka – Invalidovna – Florenc – Masarykovo nádraží – Václavské náměstí – Národní třída – Újezd – Malostranská – Pražský hrad – MALOVANKA (KŘÁLOVKA)**

33 **KUBÁNSKÉ NÁMĚSTÍ – Koh-i-noor – Jana Masaryka – Náměstí Míru – I. P. Pavlova – Karlovo náměstí – Albertov – Podolská vodárna – Dvorce – NÁDRAŽÍ BRANÍK**

Poznámka:

Zastávky Výtoň (ve Svobodově ul.) nejsou zřízeny.

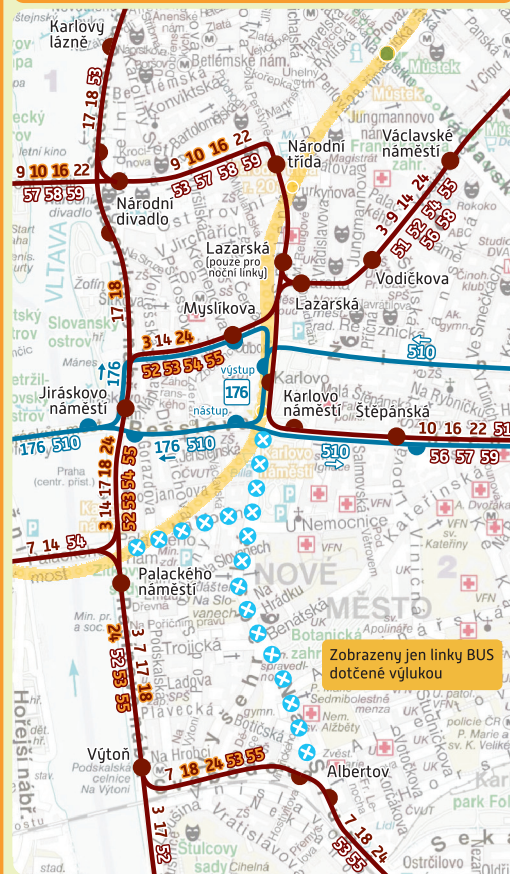
Omlouváme se za případné nepříjemnosti a děkujeme Vám za pochopení.



Information for visitors to Prague:

Dear passengers,

due to the reconstruction of the tram tracks on Karlovo náměstí, from Saturday, June 28, 2014, approx. 12:30 AM, until Saturday, July 19, 2014, approx. 12:30 AM, tram service will be interrupted in both directions in the section **KARLOVO NÁMĚSTÍ – MYSLÍKOVA**



296 19 18 17



www.dpp.cz



Dopravní podnik hlavního města Prahy



PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA

16 mm




















dočasná změna


Dopravci PID

234 704 511 www.ropid.cz

Věříme, že tato dopravní opatření přijmete s pochopením.











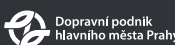









dočasná změna




296 19 18 17 www.dpp.cz

Věříme, že tato dopravní opatření přijmete s pochopením.

Pro vpisovací pole použít následující font:
 Alwyn New Bold nebo Alwyn New Regular
 Ve výjimečných případech je povolen font:
 Helvetica Bold, Helvetica Regular popř. Arial Bold, Arial Regular.
 Barva vpisovacího textu: 100% černá.



dočasná změna


234 704 511
www.ropid.cz




















Věříme, že tato dopravní opatření přijmete s pochopením.


**PRAŽSKÁ
INTEGROVANÁ
DOPRAVA**

Dopravci PID



dočasná změna


296 19 18 17
www.dpp.cz




















Pro vpsovací pole použít následující font:
 Alwyn New Bold nebo Alwyn New Regular
 Ve výjimečných případech je povolen font:
 Helvetica Bold, Helvetica Regular popř. Arial Bold, Arial Regular.
 Barva vpsovacího textu: 100% černá.

Věříme, že tato dopravní opatření přijmete s pochopením.


**Dopravní podnik
hlavního města Prahy**


**PRAŽSKÁ
INTEGROVANÁ
DOPRAVA**



**dočasná
změna**

**od 28. 6. 2014 [cca 0:30 hod.]
do 19. 7. 2014 [cca 0:30 hod.]**

Vážení cestující,

z důvodu rekonstrukce tramvajové trati na Karlově náměstí je

od soboty 28. 6. 2014 cca 0:30 hodin do soboty 19. 7. 2014 cca 0:30 hodin přerušen obousměrně tramvajový provoz v úseku

KARLOVO NÁMĚSTÍ – MYSLÍKOVA

Změny tras tramvajových linek:

denní provoz

- 3** v úseku Palackého náměstí (na nábřeží) – Lazarská je odkloněna přes zastávky: Jiráskovo náměstí, Myslíkova
- 18** v úseku Albertov – Národní divadlo (na Smetanově nábřeží) je odkloněna přes zastávky: Výtoň, Palackého náměstí, Jiráskovo náměstí, Národní divadlo (na Masarykově nábřeží)
- 22** v úseku Karlovo náměstí – Národní třída je odkloněna přes zastávky: Palackého náměstí, Jiráskovo náměstí, Myslíkova
- 24** v úseku Albertov – Lazarská je odkloněna přes zastávky: Výtoň, Palackého náměstí, Jiráskovo náměstí, Myslíkova

noční provoz

- 51 56** v úseku Lazarská – Karlovo náměstí jsou odkloněny přes zastávky: Myslíkova, Jiráskovo náměstí, Palackého náměstí (u metra)
- 57 59**
- 52** v úseku Lazarská – Palackého náměstí (na nábřeží) je odkloněna přes zastávky: Myslíkova, Jiráskovo náměstí
- 53 55** v úseku Lazarská – Albertov jsou odkloněny přes zastávky: Myslíkova, Jiráskovo náměstí, Palackého náměstí (na nábřeží), Výtoň
- 54** v úseku Lazarská – Zborovská je odkloněna přes zastávky: Myslíkova, Jiráskovo náměstí

Zavedení tramvajových linek:

denní provoz

- 23** **BŘEZINĚVSKÁ (KOBYLISV) – Ke Stírce – Bulovka – Palmovka – Invalidovna – Florenc – Masarykovo nádraží – Václavské náměstí – Národní třída – Újezd – Malostranská – Pražský hrad – MALOVANKA (KRÁLOVKA)**

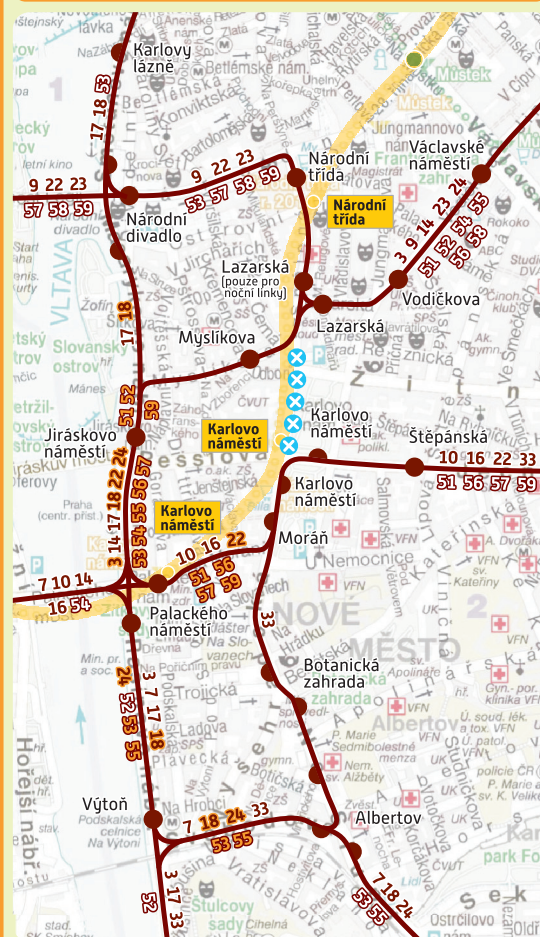
- 33** **KUBÁNSKÉ NÁMĚSTÍ – Koh-i-noor – Jana Masaryka – Náměstí Míru – I. P. Pavlova – Karlovo náměstí – Albertov – Podolská vodárna – Dvorce – NÁDRAŽÍ BRANÍK**
Poznámka: Zastávky Výtoň (ve Svobodově ul.) nejsou zřízeny.

Omlouváme se za případné nepříjemnosti a děkujeme Vám za pochopení.



Information for visitors to Prague:

Dear passengers,
due to the reconstruction of the tram tracks on Karlovo náměstí, from Saturday, June 28, 2014, approx. 12:30 AM, until Saturday, July 19, 2014, approx. 12:30 AM, tram service will be interrupted in both directions in the section **KARLOVO NÁMĚSTÍ – MYSLÍKOVA**



296 19 18 17



www.dpp.cz

tab 1



Dopravní podnik
hlavního města Prahy



PRAŽSKÁ
INTEGROVANÁ
DOPRAVA

výsek - zaoblení rohů s rádiusem 78 mm



- Tarifní materiály



**Městem
v pohybu**

Pojed'te s námi
Prahou

1974-2014 40 LET PRAŽSKÉHO METRA

Dopravní podnik
hlavního města Prahy

PID PRAŽSKÁ
INTEGROVANÁ
DOPRAVA

The brochure cover features a central image of a modern tram with 'Háje' displayed on its destination sign. To the left of the tram is a vertical column of 18 white icons on a red background, representing various modes of transport: a red PID logo, a downward arrow, a tram, a bus, a car, a bicycle, a person with a suitcase, a person with a backpack, a person with a shopping bag, a person with a stroller, a person with a bicycle, a person with a dog, a person with a suitcase, a person with a backpack, a person with a shopping bag, a person with a stroller, a person with a bicycle, a person with a dog, and a person with a suitcase. In the top right corner is a small Czech flag. The bottom right corner contains the logos for the Prague Integrated Transport (PID) and the Prague Public Transport (Dopravní podnik hlavního města Prahy).

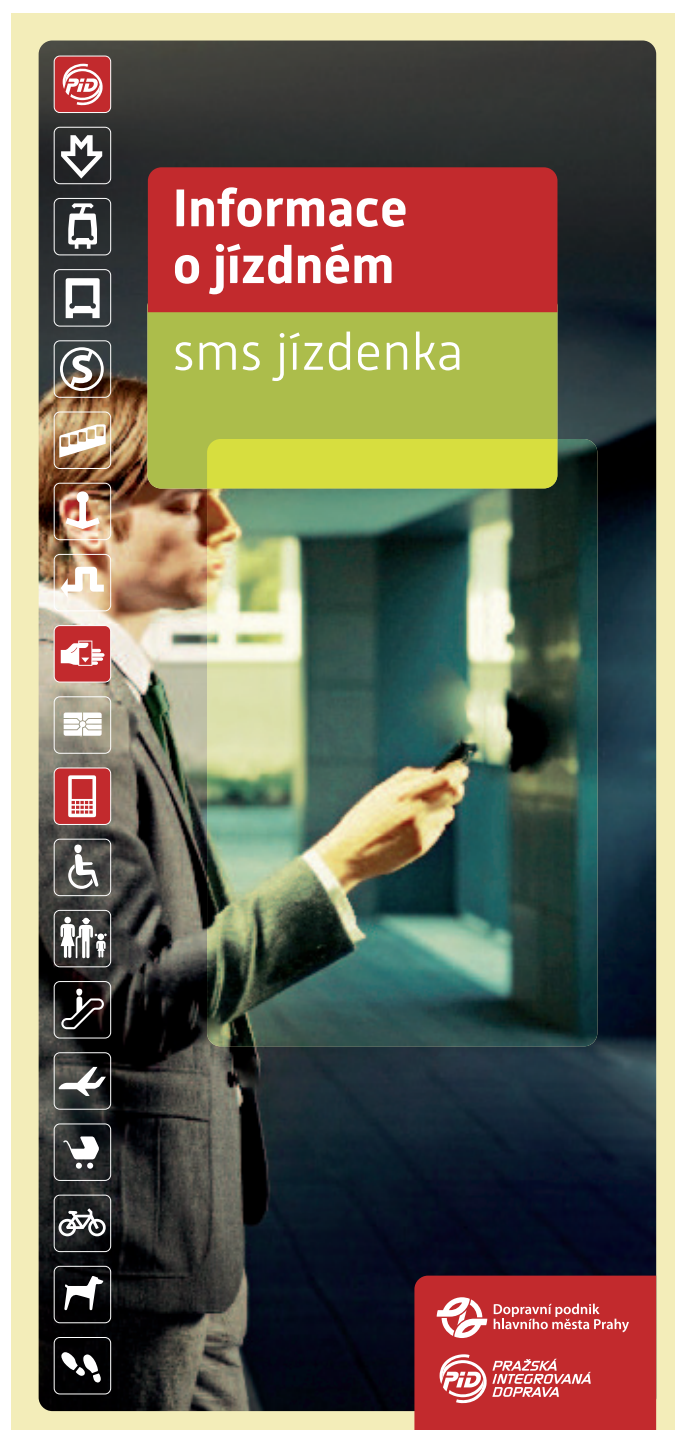


Informace o jízdném

PID

 PRAŽSKÁ
INTEGROVANÁ
DOPRAVA

 Dopravní podnik
hlavního města Prahy



Informace o jízdném

sms jízdenka

 Dopravní podnik
hlavního města Prahy

 PRAŽSKÁ
INTEGROVANÁ
DOPRAVA

ZÁKLADNÍ INFORMACE O TARIFU											Tabulka cen jednotlivého plnocenného jízdného	platí od 1. května 2013
do pásma z pásma		P	O	B	1	2	3	4	5	6	7	
P	cena	32 Kč *	32 Kč *	32 Kč *	40 Kč	46 Kč	54 Kč	62 Kč	68 Kč	76 Kč	84 Kč	
	platnost	4p / 90min	4p / 90min	4p / 90min	5p / 120min	6p / 150min	7p / 180min	8p / 210min	9p / 240min	10p / 270min	11p / 300min	
O	cena	32 Kč *	32 Kč *	32 Kč *	24 Kč	32 Kč	40 Kč	46 Kč	54 Kč	62 Kč	68 Kč	
	platnost	4p / 90min	4p / 90min	4p / 90min	3p / 60min	4p / 90min	5p / 120min	6p / 150min	7p / 180min	8p / 210min	9p / 240min	
B	cena	32 Kč *	32 Kč *	32 Kč *	18 Kč	24 Kč	32 Kč	40 Kč	46 Kč	54 Kč	62 Kč	
	platnost	4p / 90min	4p / 90min	4p / 90min	2p / 30min	3p / 60min	4p / 90min	5p / 120min	6p / 150min	7p / 180min	8p / 210min	
1	cena	40 Kč	24 Kč	18 Kč	18 Kč	18 Kč	24 Kč	32 Kč	40 Kč	46 Kč	54 Kč	
	platnost	5p / 120min	3p / 60min	2p / 30min	2p/30min	2p/30min	3p / 60min	4p / 90min	5p / 120min	6p / 150min	7p / 180min	
2	cena	46 Kč	32 Kč	24 Kč	18 Kč	18 Kč	18 Kč	24 Kč	32 Kč	40 Kč	46 Kč	
	platnost	6p / 150min	4p / 90min	3p / 50min	2p/30min	2p/30min	2p/30min	3p / 60min	4p / 90min	5p / 120min	6p / 150min	
3	cena	54 Kč	40 Kč	32 Kč	24 Kč	18 Kč	18 Kč	18 Kč	24 Kč	32 Kč	40 Kč	
	platnost	7p / 180min	5p / 120min	4p / 90min	3p / 60min	2p/30min	2p/30min	2p/30min	3p / 60min	4p / 90min	5p / 120min	
4	cena	62 Kč	46 Kč	40 Kč	32 Kč	24 Kč	18 Kč	18 Kč	18 Kč	24 Kč	32 Kč	
	platnost	8p / 210min	6p / 150min	5p / 120min	4p / 90min	3p / 60min	2p/30min	2p/30min	2p/30min	3p / 60min	4p / 90min	
5	cena	68 Kč	54 Kč	46 Kč	40 Kč	32 Kč	24 Kč	18 Kč	18 Kč	18 Kč	24 Kč	
	platnost	9p / 240min	7p / 180min	6p / 150min	5p / 120min	4p / 90min	3p / 60min	2p/30min	2p/30min	2p/30min	3p / 60min	
6	cena	76 Kč	62 Kč	54 Kč	46 Kč	40 Kč	32 Kč	24 Kč	18 Kč	18 Kč	18 Kč	
	platnost	10p / 270min	8p / 210min	7p / 180min	6p / 150min	5p / 120min	4p / 90min	3p / 60min	2p/30min	2p/30min	2p/30min	
7	cena	84 Kč	68 Kč	62 Kč	54 Kč	46 Kč	40 Kč	32 Kč	24 Kč	18 Kč	18 Kč	
	platnost	11p / 300min	9p / 240min	8p / 210min	7p / 180min	6p / 150min	5p / 120min	4p / 90min	3p / 60min	2p/30min	2p/30min	

VYSVĚTLIVKY:

4p / 90min platnost jízdenky: počet pásem | platnost v minutách
Vždy dodržuje pásmovou a zároveň časovou platnost jízdenky!
Postih za jízdu bez platné jízdenky je 1000 Kč.

* pro danou kombinaci pásem lze použít též jízdenku v ceně 24 Kč, která je přestupní a platí max. 30 minut

Jízdenka v ceně 12 Kč neplatí ve vlacích PID

Pásmo P: metro, tramvaje, autobusy 100 - 299 a 500 - 599 na území hl.m. Prahy, lanová dráha na Petřín, přívozy a vyjmenované železniční stanice na území Prahy zařazené do pásma P
Pásmo O: stanovené úseky autobusových linek 300 - 399 a 600 - 620 na území hl.m. Prahy, stanovené úseky železničních tratí na území Prahy
Pásmo B: stanovené úseky autobusových linek 300 - 399 a 600 - 620 na okraji území hl.m. Prahy, stanovené úseky železničních tratí na okraji území Prahy
Vnější pásma: mimo území Prahy - pásma 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7

Vydal:

☎ 234 704 511
www.ropid.cz

PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA
Dopravní podnik hlavního města Prahy
Dopravci PID

A4 - barevná verze

ZÁKLADNÍ INFORMACE O TARIFU											Tabulka cen jednotlivého plnocenného jízdného	platí od 1. května 2013
do pásma z pásma		P	O	B	1	2	3	4	5	6	7	
P	cena	32 Kč *	32 Kč *	32 Kč *	40 Kč	46 Kč	54 Kč	62 Kč	68 Kč	76 Kč	84 Kč	
	platnost	4p / 90min	4p / 90min	4p / 90min	5p / 120min	6p / 150min	7p / 180min	8p / 210min	9p / 240min	10p / 270min	11p / 300min	
O	cena	32 Kč *	32 Kč *	32 Kč *	24 Kč	32 Kč	40 Kč	46 Kč	54 Kč	62 Kč	68 Kč	
	platnost	4p / 90min	4p / 90min	4p / 90min	3p / 60min	4p / 90min	5p / 120min	6p / 150min	7p / 180min	8p / 210min	9p / 240min	
B	cena	32 Kč *	32 Kč *	32 Kč *	18 Kč	24 Kč	32 Kč	40 Kč	46 Kč	54 Kč	62 Kč	
	platnost	4p / 90min	4p / 90min	4p / 90min	2p / 30min	3p / 60min	4p / 90min	5p / 120min	6p / 150min	7p / 180min	8p / 210min	
1	cena	40 Kč	24 Kč	18 Kč	18 Kč	18 Kč	24 Kč	32 Kč	40 Kč	46 Kč	54 Kč	
	platnost	5p / 120min	3p / 60min	2p / 30min	2p/30min	2p/30min	3p / 60min	4p / 90min	5p / 120min	6p / 150min	7p / 180min	
2	cena	46 Kč	32 Kč	24 Kč	18 Kč	18 Kč	18 Kč	24 Kč	32 Kč	40 Kč	46 Kč	
	platnost	6p / 150min	4p / 90min	3p / 50min	2p/30min	2p/30min	2p/30min	3p / 60min	4p / 90min	5p / 120min	6p / 150min	
3	cena	54 Kč	40 Kč	32 Kč	24 Kč	18 Kč	18 Kč	18 Kč	24 Kč	32 Kč	40 Kč	
	platnost	7p / 180min	5p / 120min	4p / 90min	3p / 60min	2p/30min	2p/30min	2p/30min	3p / 60min	4p / 90min	5p / 120min	
4	cena	62 Kč	46 Kč	40 Kč	32 Kč	24 Kč	18 Kč	18 Kč	18 Kč	24 Kč	32 Kč	
	platnost	8p / 210min	6p / 150min	5p / 120min	4p / 90min	3p / 60min	2p/30min	2p/30min	2p/30min	3p / 60min	4p / 90min	
5	cena	68 Kč	54 Kč	46 Kč	40 Kč	32 Kč	24 Kč	18 Kč	18 Kč	18 Kč	24 Kč	
	platnost	9p / 240min	7p / 180min	6p / 150min	5p / 120min	4p / 90min	3p / 60min	2p/30min	2p/30min	2p/30min	3p / 60min	
6	cena	76 Kč	62 Kč	54 Kč	46 Kč	40 Kč	32 Kč	24 Kč	18 Kč	18 Kč	18 Kč	
	platnost	10p / 270min	8p / 210min	7p / 180min	6p / 150min	5p / 120min	4p / 90min	3p / 60min	2p/30min	2p/30min	2p/30min	
7	cena	84 Kč	68 Kč	62 Kč	54 Kč	46 Kč	40 Kč	32 Kč	24 Kč	18 Kč	18 Kč	
	platnost	11p / 300min	9p / 240min	8p / 210min	7p / 180min	6p / 150min	5p / 120min	4p / 90min	3p / 60min	2p/30min	2p/30min	

VYSVĚTLIVKY:

4p / 90min platnost jízdenky: počet pásem | platnost v minutách
Vždy dodržuje pásmovou a zároveň časovou platnost jízdenky!
Postih za jízdu bez platné jízdenky je 1000 Kč.

* pro danou kombinaci pásem lze použít též jízdenku v ceně 24 Kč, která je přestupní a platí max. 30 minut

Jízdenka v ceně 12 Kč neplatí ve vlacích PID

Pásmo P: metro, tramvaje, autobusy 100 - 299 a 500 - 599 na území hl.m. Prahy, lanová dráha na Petřín, přívozy a vyjmenované železniční stanice na území Prahy zařazené do pásma P
Pásmo O: stanovené úseky autobusových linek 300 - 399 a 600 - 620 na území hl.m. Prahy, stanovené úseky železničních tratí na území Prahy
Pásmo B: stanovené úseky autobusových linek 300 - 399 a 600 - 620 na okraji území hl.m. Prahy, stanovené úseky železničních tratí na okraji území Prahy
Vnější pásma: mimo území Prahy - pásma 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7

Vydal:

☎ 234 704 511
www.ropid.cz

PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA
Dopravní podnik hlavního města Prahy
Dopravci PID

A4 - čb verze

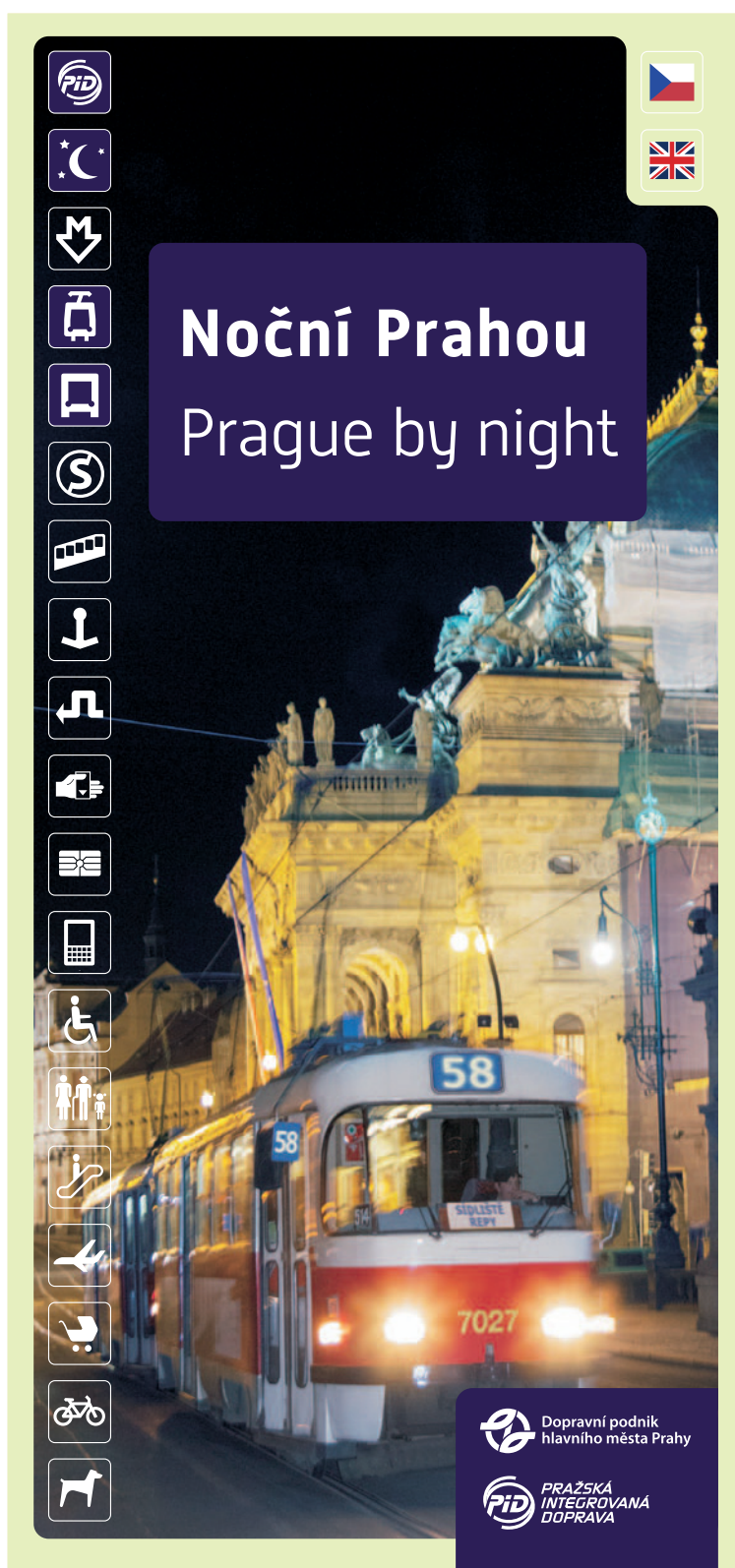
</

DL



4 - Trvalý stav a trvalé změny







Seznam nočních linek List of night lines

- 51 DIVOKÁ ŠÁRKA – NÁDRAŽÍ STRAŠNICE
- 52 LEHOVEC – SÍDLIŠTĚ MODŘANY
- 53 SÍDLIŠTĚ ĎÁBLICE – VOZOVNA PANKRÁC
- 54 LEHOVEC – SÍDLIŠTĚ BARRANDOV
- 55 VOZOVNA KOBYLISY – ÚSTŘEDNÍ DÍLNÝ DP
- 56 PETŘINY – SPOŘILOV
- 57 BILÁ HORA – NÁDRAŽÍ HOSTIVAŘ
- 58 SPOJOVACÍ – SÍDLIŠTĚ ŘEPY
- 59 SÍDLIŠTĚ ŘEPY – NÁDRAŽÍ HOSTIVAŘ
- 501 SÍDLIŠTĚ LHOTKA – JINONICE
- 502 ŘEPORYJSKÉ NÁMĚSTÍ – SUCHDOL
- 503 PALMOVKA – SÍDLIŠTĚ ROHOŽNÍK
- 504 FLORENC – SÍDLIŠTĚ PÍSNICE
- 505 SÍDLIŠTĚ ČIMICE – JIŽNÍ MĚSTO
- 506 STRAŠNICKÁ – NÁDRAŽÍ UHRĚŇEVES
- 507 SMÍCHOVSKÉ NÁDRAŽÍ – SÍDLIŠTĚ ZBRASLAV
- 508 ANDĚL – SÍDLIŠTĚ STODOLKY
- 509 FLORENC – DUBČ
- 510 TERMINÁL 1 – NA BERÁNKU
- 511 ČÁKOVICE – NÁDRAŽÍ HOSTIVAŘ
- 512 LEHOVEC – VE ŽLÍBKU
- 513 PALMOVKA – VINOŘ
- 514 SÍDLIŠTĚ ĎÁBLICE – BRŽEŇEVES
- 515 HRADČANSKÁ – NEBUŠICE
- 601 CHAPLINOVO NÁMĚSTÍ – DOBRŮCHOVICE, POŠTA
- 602 SÍDLIŠTĚ ŘEPY – BEROUN, AUT. ST.
- 603 PALMOVKA – BRANDÝS N. LABEM-STARÁ BOLESLAV, AUT. ST.
- 604 VÍTĚZNÉ NÁMĚSTÍ – HOLUBICE – LICHOCEVES, NOUTONICE
- 605 MODRÁ ŠKOLA – ČESTLICE
- 606 BUĎEJOVICKÁ – JÍLOVÉ U PRAHY, NÁM.
- 607 SÍDLIŠTĚ ŘEPY – HOSTIVICE, VE VILKÁCH
- 608 KOBYLISY – ODOLENA VODA, DOLNÍ NÁMĚSTÍ
- 609 STRAŠNICKÁ – KOSTELEČ NAD ČERNÝMI LÉSY, NÁM.
- 610 OBCHODNÍ NÁMĚSTÍ – ZLATNÍKY-HODKOVICE, NÁVES



296 19 18 17
www.dpp.cz

Noční odjezdy tramvajových linek z centrálního přestupní zastávky Lazarská

Interval všech nočních
tramvajových linek
je 30 minut.

Do centrálního
přestupního bodu přijedou
každých 15 minut tramvaje,
které zastaví ve čtyřech
zastávkách Lazarská
dle znázornění na obrázku
a cestující mohou
přestupovat.

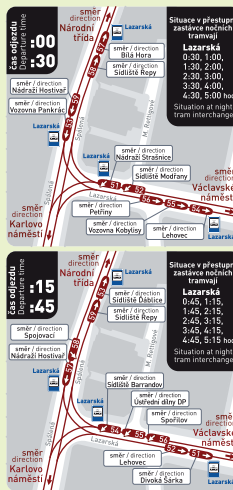
Trvalý stav – červen 2014

Night departures of
tram lines from the
central interchange
Lazarská

The interval of all trams
is 30 minutes.

Trams arriving every
15 minutes to the central
interchange will stop at four
stops in Lazarská shown
in the map above where
the passengers can transfer.

Permanent Situation –
June 2014



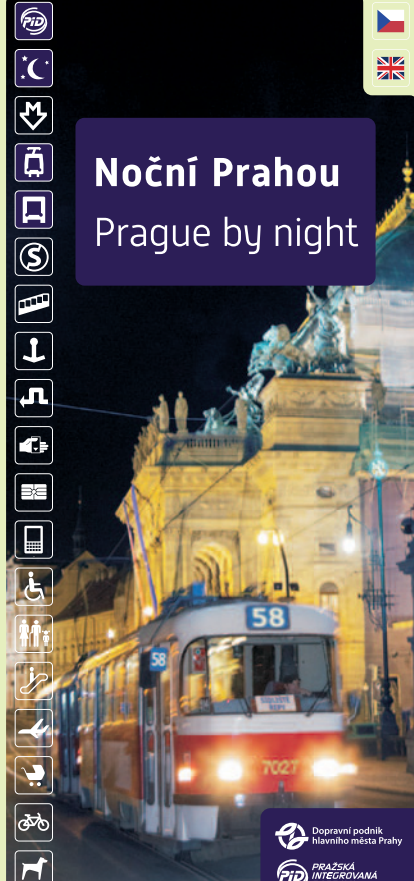
	Jízdenky Tickets	Dospělí (15 let a více) Adult (Adult, 15 or over)	Děti (6–15 let) Child (Child, 6–15 years old)	Senior (60–70 let, senior citizens) Přítel Senior (60–70) Partner Senior (60–70)
Základní Basic	90 min.	32 Kč	16 Kč	16 Kč
Krátkodobá Short-term	30 min.	24 Kč	12 Kč	12 Kč
1 den 1 day	24 hodin 24 hours	110 Kč	55 Kč	55 Kč
3 dny 3 days	72 hodin 72 hours	310 Kč	0	0

Jízdenka je platná až po označení.
SMS jízdenka neplatí na příměstských autobusových linkách
číselné řady 600.

The ticket must be properly validated with the first use.
SMS tickets are not valid on suburban bus lines of the 600 series.



Noční Praha Prague by night

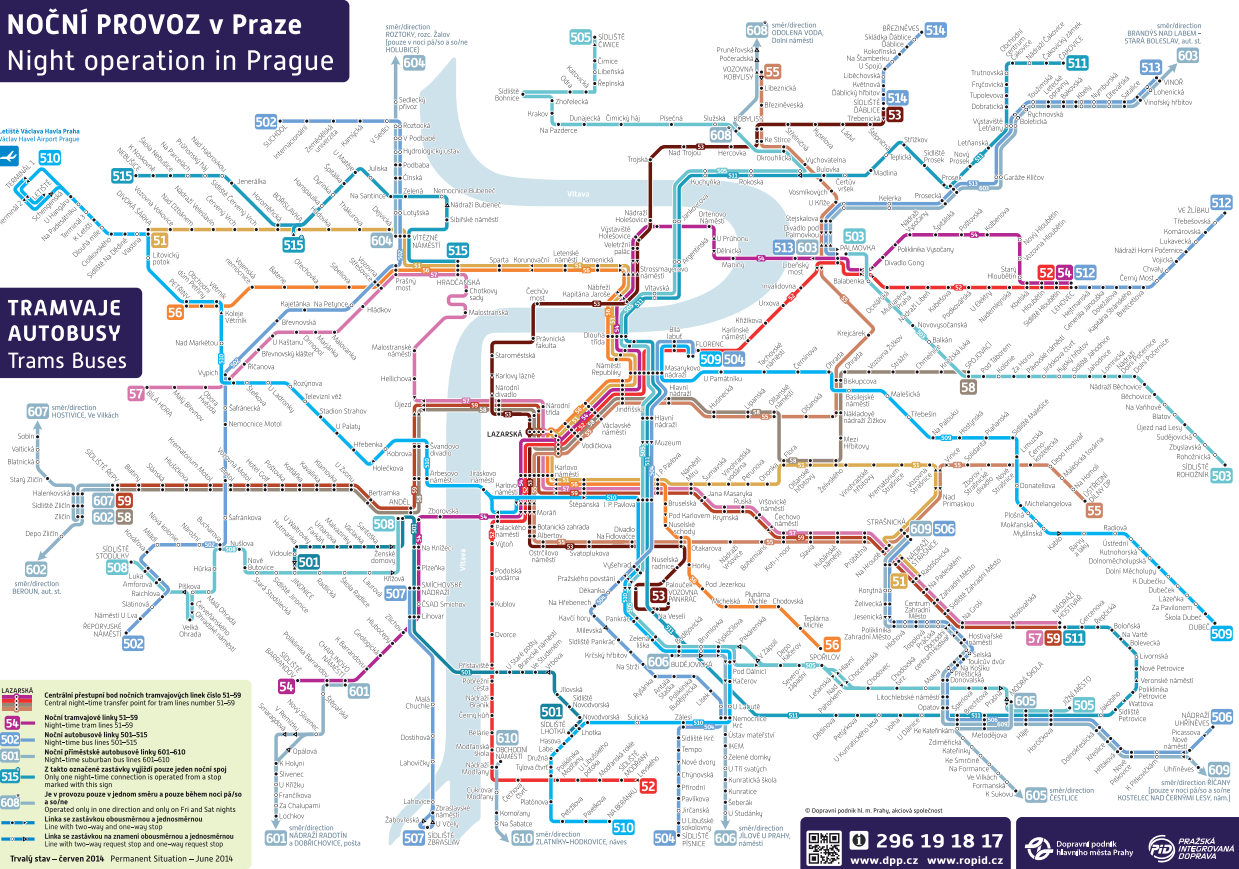


Dopravní podnik
hlavního města Prahy
PRAŽSKÁ
INTEGROVANÁ
DOPRAVA



NOČNÍ PROVOZ v Praze Night transport in Prague

TRAMVAJE AUTOBUSY Trams Buses



LAZARSKÁ
Centrální přestupní bod nočních tramvajových linek číslo 51–59
Central night-time transfer point for tram lines number 51–59

51–59
Noční tramvajové linky 51–59
Night-time tram lines 51–59

501–515
Noční autobusové linky 501–515
Night-time bus lines 501–515

501–510
Noční příměstské autobusové linky 501–510
Night-time suburban bus lines 501–510

515
Z této zastávky zastaví pouze jeden noční spoj
Only one night-time connection is operated from a stop marked with this sign

601–610
Je v provozu pouze v jednom směru a pouze během noci půlnoční
Operated only in one direction and only on Fri and Sat nights

601–610
Linka se zastavuje obousměrně a jednosměrně
Line with two-way and one-way repeat stop

601–610
Linka se zastavuje na znamení obousměrně a jednosměrně
Line with two-way and one-way repeat stop

Trvalý stav – červen 2014 Permanent Situation – June 2014

Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost
296 19 18 17
www.dpp.cz www.ropid.cz

Dopravní podnik
hlavního města Prahy
PRAŽSKÁ
INTEGROVANÁ
DOPRAVA





Pojedte s námi
metrem a tramvají

 Dopravní podnik hlavního města Prahy
 PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA



Pojedte s námi
od 3. 3. 2013

 PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA
 Dopravní podnik hlavního města Prahy

Nová linka 432

Vážení cestující,

od 11. června 2012 vyjíždí nová autobusová linka Pražské integrované dopravy č. 432, která umožní plně využít výhod rychlého železničního spojení Milovic s Prahou a poskytnout možnost cestovat na jednu jízdenku vlakem i autobusem. Tím se zvýší dostupnost železnice pro většinu obyvatel Milovic.

Nová linka 432 bude navazovat ve stanici Milovice na vlaky linky S20 a obsluhuje hlavní část milovického sídliště. V rámci zavedení nové linky budou zřízeny zastávky Milovice, Tyršova a Milovice, radnice pro lepší obsluhu zejména centrální části Milovic. Linka 432 bude v provozu v pracovní dny cca od 5:00 do 20:00 v intervalu 30 minut ve špičkách a 60 minut v dopoledním období. Na lince bude provozován bezbariérově přístupný midibus.

V zastávce Milovice, žel. st. bude zajištěna přímá návaznost na vlaky linky S20 s přestupní dobou 5 minut ve směru do Prahy a 3 minuty ve směru z Prahy. V případě zpoždění vlaku do Prahy bude autobus vykácán do jeho příjezdu, maximálně však 10, resp. 15 minut.

Hlavní výhody zavedení nové linky 432

- možnost cestovat vlakem i autobusem na jeden jízdní doklad (v rámci časové platnosti jízdenky PID platné pro jízdu vlakem do Milovic mohou cestující použít návazný autobus 432 na celém území Milovic bez doplacení dalšího jízdného)
- možnost zakoupení jízdenky na celou cestu do Prahy (včetně dalšího cestování po Praze) již z řidiče autobusu
- možnost použití výhodných předplatních jízdenek, které se vyplátí již při třech zpátečních cestách týdně
- zajištěná **přímá návaznost autobusu 432** na vlaky linky S20 přestupem v Milovicích (autobus stavi před výpravní budovou)
- bezbariérově přístupné vozidlo
- nové zastávky Milovice, Tyršova a Milovice, radnice



Za kolik cestovat z Milovic?

Výhodou Pražské integrované dopravy je, že můžete s jedinou jízdenkou cestovat nejen vlakem a návazným autobusem po Milovicích, ale i městskou dopravou v Praze. K tomu nabízíme výhodné předplatní časové jízdenky, které se vyplátí již při třech zpátečních cestách týdně.

Jezdím občas (jízdenky pro jednotlivou jízdu)

kam	čím	za kolik	na jak dlouho
jen po Milovicích	bus 432	12 Kč	max. 15 minut
do Lysé nad Labem	bus 432 + vlak	18 Kč	max. 30 minut
na okraj Prahy (do Horních Počernic)	bus 432 + vlak	40 Kč	max. 120 minut
do Vysočan	bus 432 + vlak	46 Kč	max. 150 minut
do centra Prahy (Masarykovo náb.)	bus 432 + vlak + MHD	62 Kč	max. 210 minut

Jezdím často (předplatní jízdenky)

kam	čím	měsíční	čtvrtletní
jen po Milovicích	bus 432	300 Kč	760 Kč
do Lysé nad Labem	bus 432 + vlak	460 Kč	1200 Kč
na okraj Prahy (do Horních Počernic)	bus 432 + vlak	1130 Kč	3000 Kč
do Vysočan	bus 432 + vlak	1130 Kč	3000 Kč
do centra Prahy (Masarykovo náb.)	bus 432 + vlak + MHD	920 Kč + 550 Kč *	2400 Kč + 1480 Kč *

* cena jízdenky se skládá z kuponu pro 4 vnější pásma a kuponu pro Prahu (možno též kombinovat s ročním kuponem pro Prahu za 4750 Kč)

Kde si koupím jízdenku?

- Jízdenky pro jednotlivou jízdu
- v jízdenkovém automatu v Milovicích nebo v Lysé nad Labem
 - u řidiče autobusu PID
 - na mnoha místech v Praze (automaty, předprodeje v metru, trafiky...)
- Předplatní jízdenky
- u pokladěn ČD (např. Milovice, Lysá nad Labem nebo Praha-Vysočany) v papírové podobě (pouze jízdenky pro vnější pásma a pásma 0)
 - na předprodejních místech v metru v Praze (na opencard)

Tip na víkendové cestování

S cestovat ve skupině až 5 lidí (z nichž maximálně dva mohou být starší 15 let) po celý víkendový den ve všech vlacích ČD v Praze a Středních Čechách a zároveň v celé MHD v Praze. Můžete tak uspořádat rodinný výlet do Prahy nebo po Středních Čechách bez starostí se sháněním jízdenek.

Vydal:

234 704 511
www.ropid.cz



Nová linka 432
od 11. 6. 2013

MHD Milovice

MĚSTO MILOVICE

PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA

prostor pro logo dopravce

vnější rozložená strana

Jízdní řád linky 432 Milovice, Topolová Milovice, žel. st.

4. 431. 501. 534. 601. 634. 701. 734. 801. 834. 904. 934. 1004. 1034. 1104. 1134. 1204. 1234. 1304. 1334. 1404. 1434. 1504. 1534. 1604. 1634. 1704. 1734. 1804. 1834. 1904. 1934. 2004.	4. 432. 501. 534. 601. 634. 701. 734. 801. 834. 904. 934. 1004. 1034. 1104. 1134. 1204. 1234. 1304. 1334. 1404. 1434. 1504. 1534. 1604. 1634. 1704. 1734. 1804. 1834. 1904. 1934. 2004.	4. 433. 501. 534. 601. 634. 701. 734. 801. 834. 904. 934. 1004. 1034. 1104. 1134. 1204. 1234. 1304. 1334. 1404. 1434. 1504. 1534. 1604. 1634. 1704. 1734. 1804. 1834. 1904. 1934. 2004.	4. 434. 501. 534. 601. 634. 701. 734. 801. 834. 904. 934. 1004. 1034. 1104. 1134. 1204. 1234. 1304. 1334. 1404. 1434. 1504. 1534. 1604. 1634. 1704. 1734. 1804. 1834. 1904. 1934. 2004.	4. 435. 501. 534. 601. 634. 701. 734. 801. 834. 904. 934. 1004. 1034. 1104. 1134. 1204. 1234. 1304. 1334. 1404. 1434. 1504. 1534. 1604. 1634. 1704. 1734. 1804. 1834. 1904. 1934. 2004.	4. 436. 501. 534. 601. 634. 701. 734. 801. 834. 904. 934. 1004. 1034. 1104. 1134. 1204. 1234. 1304. 1334. 1404. 1434. 1504. 1534. 1604. 1634. 1704. 1734. 1804. 1834. 1904. 1934. 2004.	4. 437. 501. 534. 601. 634. 701. 734. 801. 834. 904. 934. 1004. 1034. 1104. 1134. 1204. 1234. 1304. 1334. 1404. 1434. 1504. 1534. 1604. 1634. 1704. 1734. 1804. 1834. 1904. 1934. 2004.	4. 438. 501. 534. 601. 634. 701. 734. 801. 834. 904. 934. 1004. 1034. 1104. 1134. 1204. 1234. 1304. 1334. 1404. 1434. 1504. 1534. 1604. 1634. 1704. 1734. 1804. 1834. 1904. 1934. 2004.	4. 439. 501. 534. 601. 634. 701. 734. 801. 834. 904. 934. 1004. 1034. 1104. 1134. 1204. 1234. 1304. 1334. 1404. 1434. 1504. 1534. 1604. 1634. 1704. 1734. 1804. 1834. 1904. 1934. 2004.	4. 440. 501. 534. 601. 634. 701. 734. 801. 834. 904. 934. 1004. 1034. 1104. 1134. 1204. 1234. 1304. 1334. 1404. 1434. 1504. 1534. 1604. 1634. 1704. 1734. 1804. 1834. 1904. 1934. 2004.	4. 441. 501. 534. 601. 634. 701. 734. 801. 834. 904. 934. 1004. 1034. 1104. 1134. 1204. 1234. 1304. 1334. 1404. 1434. 1504. 1534. 1604. 1634. 1704. 1734. 1804. 1834. 1904. 1934. 2004.	4. 442. 501. 534. 601. 634. 701. 734. 801. 834. 904. 934. 1004. 1034. 1104. 1134. 1204. 1234. 1304. 1334. 1404. 1434. 1504. 1534. 1604. 1634. 1704. 1734. 1804. 1834. 1904. 1934. 2004.	4. 443. 501. 534. 601. 634. 701. 734. 801. 834. 904. 934. 1004. 1034. 1104. 1134. 1204. 1234. 1304. 1334. 1404. 1434. 1504. 1534. 1604. 1634. 1704. 1734. 1804. 1834. 1904. 1934. 2004.	4. 444. 501. 534. 601. 634. 701. 734. 801. 834. 904. 934. 1004. 1034. 1104. 1134. 1204. 1234. 1304. 1334. 1404. 1434. 1504. 1534. 1604. 1634. 1704. 1734. 1804. 1834. 1904. 1934. 2004.	4. 445. 501. 534. 601. 634. 701. 734. 801. 834. 904. 934. 1004. 1034. 1104. 1134. 1204. 1234. 1304. 1334. 1404. 1434. 1504. 1534. 1604. 1634. 1704. 1734. 1804. 1834. 1904. 1934. 2004.	4. 446. 501. 534. 601. 634. 701. 734. 801. 834. 904. 934. 1004. 1034. 1104. 1134. 1204. 1234. 1304. 1334. 1404. 1434. 1504. 1534. 1604. 1634. 1704. 1734. 1804. 1834. 1904. 1934. 2004.	4. 447. 501. 534. 601. 634. 701. 734. 801. 834. 904. 934. 1004. 1034. 1104. 1134. 1204. 1234. 1304. 1334. 1404. 1434. 1504. 1534. 1604. 1634. 1704. 1734. 1804. 1834. 1904. 1934. 2004.	4. 448. 501. 534. 601. 634. 701. 734. 801. 834. 904. 934. 1004. 1034. 1104. 1134. 1204. 1234. 1304. 1334. 1404. 1434. 1504. 1534. 1604. 1634. 1704. 1734. 1804. 1834. 1904. 1934. 2004.	4. 449. 501. 534. 601. 634. 701. 734. 801. 834. 904. 934. 1004. 1034. 1104. 1134. 1204. 1234. 1304. 1334. 1404. 1434. 1504. 1534. 1604. 1634. 1704. 1734. 1804. 1834. 1904. 1934. 2004.	4. 450. 501. 534. 601. 634. 701. 734. 801. 834. 904. 934. 1004. 1034. 1104. 1134. 1204. 1234. 1304. 1334. 1404. 1434. 1504. 1534. 1604. 1634. 1704. 1734. 1804. 1834. 1904. 1934. 2004.
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

432 Plánek vedení linky 432

Vysvětlivky k jízdním řádům

5:48 příjím spojení S20 bez nutnosti přestoupit v Lysé n. L.
5:54 návazné spojení linky S20/S203 s příjímáním přestupem v Lysé n. L.
5:58 spoj vyjíždí ze zast. Praha hl. n.
6:02 tarifní pásmo autobusové linky
6:04 tarifní pásmo vlakové linky

Vysvětlivky:

432 trasa spojí Milovice, Topolová – Milovice, žel. st.
432 trasa spojí se zastávkami
432 nástupní/výstupní zastávka
— železniční linka S2 0
→ jednosměrný provoz

MĚSTO MILOVICE

Mapový zdroj: maps.google.cz/

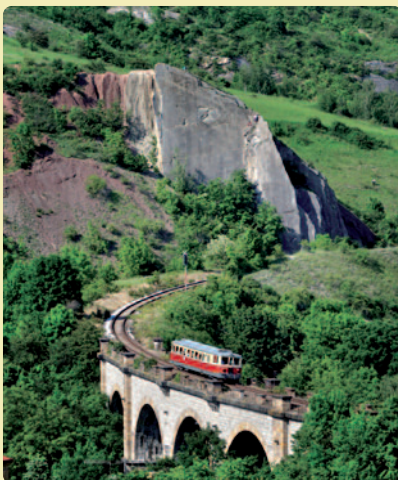
vnitřní rozložená strana



Čím se svezete

Jízdu Pražského motoráčku zajišťuje dopravce **KČD Doprava, s.r.o.**, který se specializuje na provozování nostalgických vlaků. Vypravován zde bude motorový vůz řady **M 262.0**. Tyto čtyřnápravové vozy vyráběly v letech 1949–1951 podniky ČKD Sokolovo Praha a První Brněnská a Královopolská strojárna v Brně a v letech 1952–1960 podnik Tatra Studénka. Celkem bylo vyrobeno 238 kusů těchto motorových vozů, které se v pravidelném provozu udržely až do začátku 21. století. V současné době je několik vozů řady M 262.0 (později nesoucí označení 830) ve vlastnictví různých muzeí železničních spolků, které s nimi zajišťují historické a nostalgické vlaky.

Motorové vozy řady **M 262.0** znamenaly významnou modernizaci poválečného vozidlového parku Československých státních drah. Dva velkoprostorové oddíly poskytují 56 míst k sezení, cestující ocení spouštěcí okna umožňující skvělý výhled na okolí trati. Motorové vozy s maximální rychlostí 90 km/h byly zpočátku nasazovány i na rychlové spoje. Jeden ze zachovaných motorových vozů řady **M 262.0** je pravidelně nasazován také na Pražský motoráček. Ve výjimečných případech zde může být nasazen další historický motorový vůz řady **M 286.1** (později řada **851**) pocházející z roku 1968.



Vydal:



234 704 511



www.ropid.cz
www.kzc.cz



Pojedte
s námi

Pražským
motoráčkem



vnější rozložená strana



Jízdní řád:

Motoráček jezdí každou sobotu a neděli v období od 4. 5. do 28. 10. 2013, a dále ve státní svátky 5. 7., 6. 7., 28. 9. a 28. 10. 2013 (nejede však 8. 5. 2013). Mikulášské jízdy proběhnou 7. a 8. 12. 2013. Přesnější informace o provozu jednotlivých spojů najdete v jízdním řádu níže.

TP	Stanice/zastávka	SN	SN	SN	SO	SO
P	Praha hl. n.	11:05	13:05	15:05	17:05	19:05
O	Praha-Smíchov severní nást.	11:32	13:32	15:32	17:32	19:32
O	Praha-Žvahov (+)	11:17	13:17	15:17	17:17	19:17
O	Praha-Jinonice (+)	11:21	13:21	15:21	17:20	19:20
O	Praha-Cibulka (+)	11:24	13:24	15:24	17:23	19:23
O	Praha-Stodůlky (+)	11:26	13:26	15:26	17:25	19:25
B	Praha-Zličín	11:31	13:31	15:31	17:31	19:31

TP	Stanice/zastávka	NE	SN	SN	SN	SO
B	Praha-Zličín	09:34	11:34	13:34	15:34	17:34
O	Praha-Stodůlky (+)	09:38	11:38	13:38	15:38	17:38
O	Praha-Cibulka (+)	09:40	11:40	13:40	15:40	17:40
O	Praha-Jinonice (+)	09:43	11:43	13:43	15:43	17:43
O	Praha-Žvahov (+)	09:47	11:47	13:47	15:47	17:47
O	Praha-Smíchov severní nást.	09:52	11:52	13:52	15:52	17:52
P	Praha hl. n.	09:59	11:59	13:59	15:59	17:59

Vysvětlivky k jízdnímu řádu

TP tarifní pásmo

(*) zastávka je na znamení

SO jede v sobotu

NE jede v neděli a ve státní uznaný svátek

SN jede v sobotu, v neděli a ve státní uznaný svátek

51 jede v SN od 4. 5. do 28. 10. a 7. 12., 8. 12. 2013; nejede 8. 5. 2013

52 jede v NE od 5. 5. do 27. 10. a 6. 7., 28. 10., 8. 12. 2013; nejede 8. 5. 2013

53 jede v SO od 4. 5. do 26. 10. a 5. 7., 27. 10., 7. 12. 2013; nejede 8. 5. 2013



Tarifní informace

Ve spojích Pražského motoráčku platí jízdní doklady PID. To znamená, že cestující s platným časovým kupónem pro pásma P a O (tzv. „pražská tramvajenka“) mohou cestovat bez nutnosti nákupu další jízdenky. Cestující mohou použít také jízdní doklady PID pro jednotlivou jízdu, konkrétně přestupní jízdenku PID pro Prahu v ceně 32 Kč. Tato jízdenku je nutno před nástupem do vlaku označit v označovací železniční stanici (zpravidla na nástupišti, ve stanici Praha hl. n. v vstupu do podchodu, popř. lze při přestupu využít také jízdenku již předem označenou v jiném dopravním prostředku PID) a její časová platnost je 90 minut od označení.

Jízdenku lze zakoupit i přímo ve vlaku u průvodčího, a to podle tarifu dopravce KČD Doprava, s.r.o.

Po dohodě s obsluhou vlaku (kvůli omezené kapacitě) je také možné v Pražském motoráčku přepravit jízdní kolo po Praze bez poplatku.



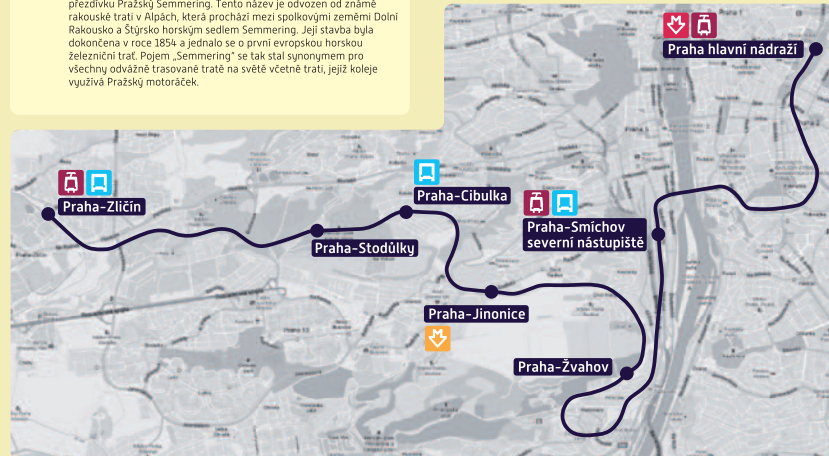
Co je Pražský Semmering

Pražský motoráček během své cesty jede po dvou historicky zajímavých pražských tratích. Začíná na **pražském hlavním nádraží**, které bylo otevřeno v roce 1871. Stávající secesní výpravní budova od architekta Josefa Fanty však pochází z let 1902–1909. V roce 1977 ji doplnila nová obdovavací hala od architekta Josefa Dandy, která během posledních čtyř let prošla rozsáhlou rekonstrukcí a právě v letošním roce byla tato přestavba dokončena. Kolejště zakrývá monumentální dvoudílný zakřivený ocelový hala z roku 1905, která zabírá plochu odpovídající polovině Václavského náměstí. Po projeti 1145 metrů dlouhého vinohradského tunelu a po překonání Vitavý po dvoukolejném ocelovém mostě z roku 1901 přijíždí vlak do stanice **Praha-Smíchov** severní nástupišti. Jedná se o bývalou společnou stanici tří společností. Dráhy císaře Františka Josefa (stavitele Pražské spojovací dráhy), Pražsko-duchovské dráhy a Buštěhradské dráhy. A právě po trati patří poslední jmenované společnosti vyrazí Pražský motoráček na svoji další cestu. Potřeba klesání do vitavského údolí nižšími sklonky vyvolala nutnost rozvinutí trasy, čímž vznikla, díky odvážnému vedení trati oblast **pražského Barandienu**, zřejmě nejkrásnější trať ležící nyní na území našeho hlavního města. Ze Smíchova stoupá ve velké smyčce nad Zličovem a poté velkým pravotočivým obloukem dvakrát překonává **Prokopské údolí**. Zde bylo třeba vybudovat dva mohutné viadukty o délkách 170, resp. 180 metrů s maximálními výškami 23, resp. 25 metrů. Mezi vápenými sklonky pokračuje trať kolem **Žvahova** a **Divčích hradů** do **Jinonic**. Vlak dále jede přes **Cibulku** a **Stodůlky** do stanice **Praha-Zličín**, kde jízda Pražského motoráčku končí v bezprostřední blízkosti repského sídliště. Směle vedená trať ze Smíchova do Hostivice si velmi záhy vysloužila přezdívkou Pražský Semmering. Tento název je odvozen od známé rakouské trati v Alpách, která prochází mezi spolkovými zeměmi Dolní Rakousko a Štýrským horským sedlem Semmering. Její stavba byla dokončena v roce 1854 a jednalo se o první evropskou horskou železniční trať. Pojem „Semmering“ se tak stal synonymem pro všechny odvážné trasované tratě na světě včetně trati, jejíž koleje využívá Pražský motoráček.



Co lze zahlédnout

Z vlaku Pražského motoráčku může cestující vychutnávat pohledy na četná pražská zákoutí a může se seznámit s různými stavebními slohy a urbanistickými celky. Jízda vlaku začíná na nejvýznamnějším českém nádraží pod dohledem ohromující Fantovy budovy. Pěkné pohledy na Prahu se otevírají i ze železničního mostu přes Vitavu. Vpravo se rozprostírá panorama pražského historického centra, v čele s neobyčejným pohledem na Pražský hrad. Na levé straně se nad vlakem majestátně tyčí kapitulní chrám sv. Petra a Pavla na historickém Vyšehradě. Bývalá industriální krásy průmyslové čtvrti Smíchov již převážně ustoupila především novým dopravním stavbám. Z hlubočepských viaduktů může cestující sledovat téměř vesnickou zástavbu původních Hlubočep, ale i unikátní přírodu Prokopského údolí. Především skála nad druhým hlubočepským viaduktem upoutá pohledy cestujících. Neobyčejný výhled na hlavní město se naskytá krátce za výhlednou Žvavou. Po pravé straně se na několik vteřin ukáže málo známý pohled na velkou část Prahy. Poté se za okny vlaku sliďají opravdu nepřipis povědomé části stověžatého města. Projíždí kolem Horního a Divčích hradů, v Jinonicích se prosmýkne kolem bývalé továrny Walter, později Motorlet, pokračuje se přes vilové čtvrti Košíře a Cibulka i přírodním parkem na rozhraní Motola, Košíř a Stodůlek k repskému sídlišti pocházejícímu z let socialismu. Zde Pražský motoráček svou cestu končí ve stanici nesoucí název Praha-Zličín. Přímo před nádražím se nachází tramvajová konečná sídliště Řeppu, a tak cestující mohou pro svůj návrat zpět do centra použít nejen vlak, ale i tramvaj.



vnitřní rozložená strana



Nová linka 432 od 11. 6. 2013

MHD Milovice

Vážení cestující,

od **11. června 2013** vyjdí nová autobusová linka Pražské integrované dopravy **č. 432**, která umožní plně využít výhod rychlého železničního spojení Milovic s Prahou a poskytne **možnost cestovat na jednu jízdenku vlakem i autobusem**.
 Tim se zvýší dostupnost železnice pro většinu obyvatel Milovic.

Nová linka 432 bude navazovat ve stanici Milovice na vlaky linky S20 a obslouží hlavní část milovického sídliště. V rámci zavedení nové linky budou zřízeny zastávky **Milovice, Tyršova a Milovice, radnice** pro lepší obsluhu zejména centrální části Milovic. Linka 432 bude v provozu v **pracovní dny cca od 5:00 do 20:00 v intervalu 30 minut ve špičkách a 60 minut v dopoledním období**. Na lince bude provozován bezbariérově přístupný midibus.

V zastávce **Milovice, žel. st.** bude zajištěna přímá návaznost na vlaky linky S20 s přestupní dobou 5 minut ve směru do Prahy a 3 minuty ve směru z Prahy. V případě zpoždění vlaku od Prahy bude autobus vyčkávat do jeho příjezdu, maximálně však 10, resp. 15 minut.

Hlavní výhody zavedení nové linky 432

- možnost cestovat vlakem i autobusem na jeden jízdní doklad (v rámci časové platnosti jízdenky PID platné pro jízdu vlakem do Milovic mohou cestující použít návazný autobus 432 na celém území Milovic **bez doplacení dalšího jízdného**)
- možnost **zakoupení jízdenky na celou cestu do Prahy** (včetně dalšího cestování po Praze) již u řidiče autobusu
- možnost použití výhodných předplatních jízdenek, které se vyplácí již při **třech zpátečních cestách týdně**
- zajištěná **přímá návaznost autobusu 432** na vlaky linky S20 přestupem v Milovicích (autobus stavi před výpravní budovou)
- bezbariérově přístupné vozidlo
- nové zastávky **Milovice, Tyršova a Milovice, radnice**

Za kolik cestovat z Milovic?

Výhodou Pražské integrované dopravy je, že můžete z jedinou jízdenkou cestovat nejen vlakem a návazným autobusem po Milovicích, ale i městskou dopravou v Praze. K tomu nabízíme výhodné předplatní časové jízdenky, které se vyplácí již při třech zpátečních cestách týdně.

Jezdím občas (jízdenky pro jednotlivou jízdu)			
kam	čím	za kolik	na jak dlouho
jen po Milovicích	bus 432	12 Kč	max. 15 minut
do Lysé nad Labem	bus 432 + vlak	18 Kč	max. 30 minut
na okraj Prahy (do Horních Počernic)	bus 432 + vlak	40 Kč	max. 120 minut
do Vysočan	bus 432 + vlak	46 Kč	max. 150 minut
do centra Prahy (Masarykovo nábřeží)	bus 432 + vlak + MHD	62 Kč	max. 210 minut

Jezdím často (předplatní jízdenky)			
kam	čím	místní	čtvrtletní
jen po Milovicích	bus 432	300 Kč	750 Kč
do Lysé nad Labem	bus 432 + vlak	460 Kč	1200 Kč
na okraj Prahy (do Horních Počernic)	bus 432 + vlak	1130 Kč	3000 Kč
do Vysočan	bus 432 + vlak	1130 Kč	3000 Kč
do centra Prahy (Masarykovo nábřeží)	bus 432 + vlak + MHD	920 Kč + 550 Kč *	2400 Kč + 1480 Kč *

* cena jízdenky se skládá z kuponu pro s vnější pásmo a kuponu pro Prahu (možno též kombinovat s ročním kuponem pro Prahu za 4750 Kč)

Kde si koupím jízdenku?

Jízdenky pro jednotlivou jízdu

- v jízdenkovém automatu v Milovicích nebo v Lysé nad Labem
- u řidiče autobusu PID
- na mnoha místech v Praze (automaty, předprodeje v metru, trafiky...)

Předplatní jízdenky

- u pokladěn CD (např. Milovice, Lysá nad Labem nebo Praha-Vysočany) v papírové podobě (pouze jízdenky pro vnější pásmo a pásmo 0)
- na předprodejních místech v metru v Praze (na opencard)

432

Plánek vedení linky 432

Vysvětlivky:

- 432** trasa spojí Milovice, Topolová - Milovice, žel. st.
- 432** trasa spojí se zastávkami
- 432** nástupní/výstupní zastávka
- železniční linka S20
- jednosměrný provoz

234 704 511

www.ropid.cz

PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA

prostor pro logo dopravce

4 – Trvalý stav a Trvalé změny – Leták do vozidel A3

42

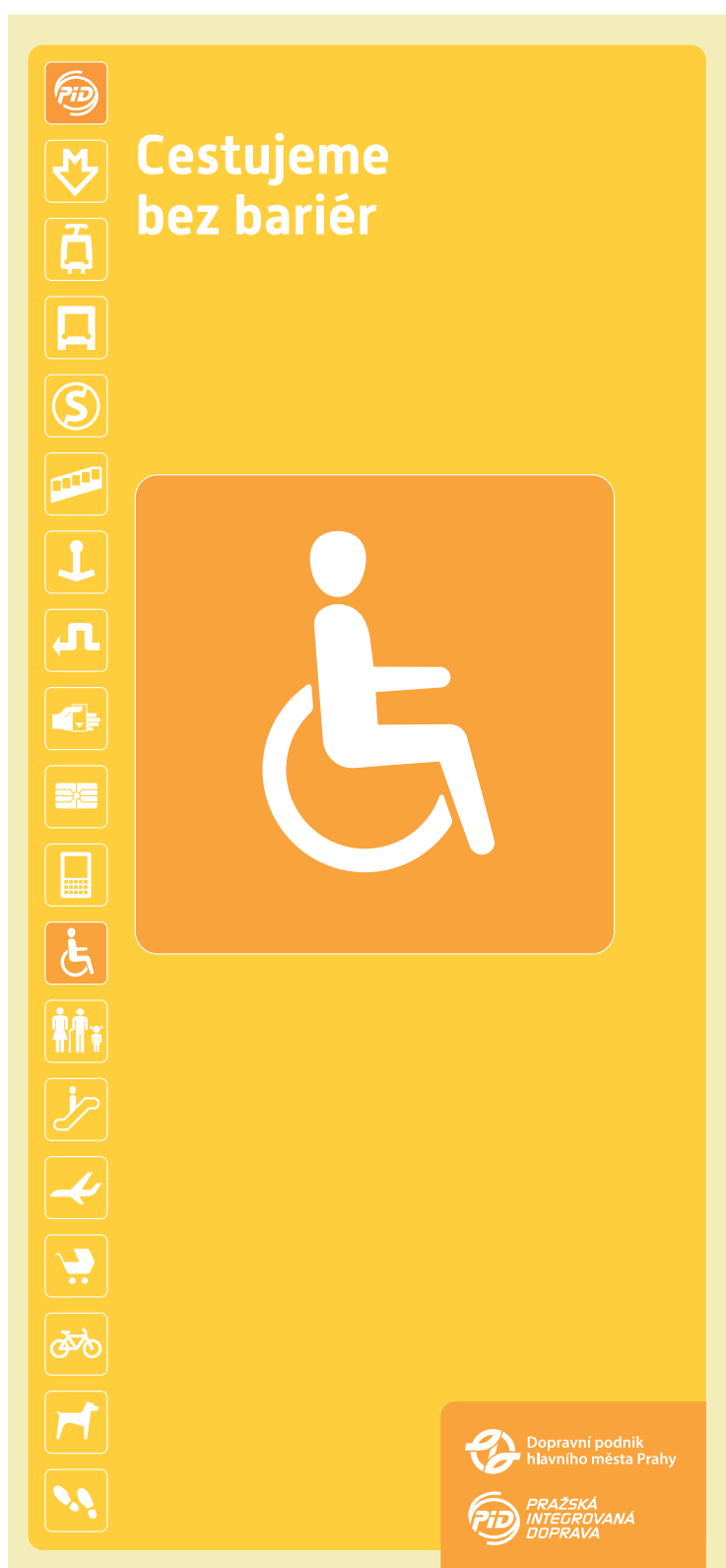
- ! U malých formátů zredukovat počet piktogramů (odebíráním spodních piktogramů) tak, aby výsledný rozměr jednotlivého piktogramu byl minimálně 4 mm.





5 - Obecné a tématické materiály





**Cestujeme po
eskalátorech**



Dopravní podnik
hlavního města Prahy
PRAŽSKÁ
INTEGROVANÁ
DOPRAVA

**Cestujeme
na letiště**



Dopravní podnik
hlavního města Prahy
PRAŽSKÁ
INTEGROVANÁ
DOPRAVA

**Cestuje
celá rodina**



Dopravní podnik
hlavního města Prahy
PRAŽSKÁ
INTEGROVANÁ
DOPRAVA

**Cestujeme
se psem**



Dopravní podnik
hlavního města Prahy
PRAŽSKÁ
INTEGROVANÁ
DOPRAVA

**Cestujeme
za poznáním**



Dopravní podnik
hlavního města Prahy
PRAŽSKÁ
INTEGROVANÁ
DOPRAVA

**Cestujeme
s kolem**



Dopravní podnik
hlavního města Prahy
PRAŽSKÁ
INTEGROVANÁ
DOPRAVA

The infographic is set against a green background. At the top, the title "Cestování s kočárkem" is written in white. Below the title, a vertical column of 15 white icons represents different modes of transport: a bus (PID logo), a car with a downward arrow, a tram, a bus, a train, a subway, a person with a hand truck, a person with a cart, a person with a suitcase, a person with a backpack, a person with a stroller, a person with a bicycle, a person with a dog, and a person with a backpack. In the center, a large white stroller icon is displayed within a rounded square. At the bottom right, the PID logo is shown next to the text "Dopravní podnik hlavního města Prahy" and "PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA".

Cestování s kočárkem

PID Dopravní podnik hlavního města Prahy
PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA

Obecné a tématické materiály mohou být vydány také s fotografií, místo piktoqramu. V takovém případě se název a loga umísťují do barev uvedených na předchozích stranách.



Před výstupem

Před příjezdem do zastávky je třeba dát v tramvaji a autobusu znamení příslušným tlačítkem pro výstup s kočárkem, a to za každý vystupující kočárek (u některých vozidel se znamení dává dvojím stisknutím tlačítka „znamení k řidiči“). U vozidel s ovládaním dveří je nutné stisknout příslušné tlačítko (u některých typů autobusů se automaticky aktivují dveře nejbližší značkovému tlačítku pro výstup s kočárkem). Pak už jen zbývá se připravit k výstupu (požádat o uvolnění cesty, odbrzdít kočárek a případně jej nasmerovat ke dveřím).



Železnice

Na většině železničních tratí zahrnutých do PID je provoz zajištěn nízkopodlažními vozidly, tyto spoje jsou v jízdním řádu označeny značkou Důležitá je však přístupnost nástupišť – na železniční nájedete nástupišť zcela bezbariérová i nástupišť přístupná pouze po pevných schodištích (většinou však vybavených lyžinami pro kočárky).



Metro

Většina stanic metra je pro kočárky přístupná pomocí výtahů, pohyblivých plošin či eskalátorů. Necelá pětina stanic je však omezena přístupem pouze po pevných schodištích. V soupravě metra může cestující s kočárkem cestovat na kterékoli plosině (na každé však pouze jeden). Některé plosiny mohou být obsazenější (skupiny cestujících, vliv umístění přístupů na nástupišti v jednotlivých stanicích), na každé poslední plosině každého vozu se mohou přepravovat jízdní kola a pro vozíčkáře je obvykle nejvhodnější první nebo poslední plosina celé soupravy. Vhodné místo pro kočárek je například u nouzových spojovacích dveří na koncích vagónů nebo u pravých dveří dle směru jízdy (obvykle se nepoužívají).



Tramvaje a autobusy



Provoz nízkopodlažními vozidly se průběžně rozšiřuje dle obnovy vozového parku. Garantované nízkopodlažní spoje jsou v jízdním řádu označeny značkou Dále mohou být nízkopodlažní vozidla upravena i nad rámec těchto spojů.

Pro přepravu osob se sníženou pohyblivostí (tedy i pro cestující s kočárky) je zřízena zvláštní autobusová linka .



Lanová dráha

S ohledem na konstrukci vozidel a z toho vyplývající stavební uspořádání stanic nemůže lanová dráha zajistit bezbariérovou přístupnost. Přístupnost je pro cestující s kočárky možná pouze s pomocí druhé osoby (přenesení pevných schodišť).



Přivozy

S výjimkou linky P3 (bezbariérové plavidlo) je cestování přivozy možná pouze s pomocí druhé osoby.



Potřebujete více informací?

Navštivte internetové stránky www.dpp.cz nebo www.ropid.cz, kde mimo jiné naleznete:

- podrobnosti o možnostech bezbariérového cestování
- podrobnosti o cestování s kočárkem
- zaslání SMS zpráv o zařízeních pro bezbariérový přístup do metra (všechny informace optimalizované pro slabozraké a nevidomé)
- vyhledávání spojů (včetně pouze nízkopodlažních)
- e-shop pro nákup jízdného



Infocentra

Muzeum
pondělí až neděle 7.00–21.00 hodin

Anděl, Nádraží Holešovice
pondělí až pátek 7.00–21.00 hodin
sobota 9.30–17.00 hodin

Letiště Václava Havla Praha – Terminál 1
Letiště Václava Havla Praha – Terminál 2
pondělí až neděle 7.00–21.00 hodin

Budova Magistrátu hl. m. Prahy
pondělí až čtvrtek 8.00–18.00 hodin
pátek 8.00–16.00 hodin

Infocentrum PID Hlavní nádraží (žákaznické centrum ČD)
pondělí až neděle 8.00–18.30 hodin
přestávka od 13.30 do 14.00 hodin

Tento dokument obsahuje pouze orientační informace o Tarifu PID a Smluvních přepravních podmínkách PID. Závazná a úplná znění jsou k dispozici v Infocentrech Dopravního podniku, ROPIDu, v předprodejních místech ve stanicích metra a dále na www.ropid.cz nebo www.dpp.cz.

Vydal:



296 19 18 17



www.dpp.cz



Cestování s kočárkem



Dopravní podnik hlavního města Prahy
PID
PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA

vnější rozložená strana



Cestování s kočárkem v PID

Cílem Pražské integrované dopravy je poskytovat co nejlepší služby také cestujícím s dětskými kočárky, aby jejich cesta po městě nebyla přepravou dětí omezená. I proto je stále větší počet spojů zajišťován nízkopodlažními vozidly, jsou upraveny zastávky pro snadný přístup do vozidel a zřizovány bezbariérové přístupy do stanic metra i železnice. Cestujícím s dětským kočárkem pomohou i eskalátory. Naopak pevná schodiště či schody při nástupu do vozidel jsou překážkou, kterou lze překonat pouze někdy a navíc obtížně. Nízkopodlažní vozidla jsou zvenčí označena piktogramem (při příjezdu do zastávky je nejlepe viditelný modrý piktogram na pravém předním rohu vozidla). Prostory vyhrazené pro přepravu dětských kočárků ve vozidlech jsou označeny piktogramem (zvenku, případně i uvnitř). Obdobné mohou být označeny i bezbariérové přístupy na stanice a zastávky.

Užitečnou pomůckou je internetový vyhledávač spojení PID www.ropid.cz nebo www.dpp.cz, který umožňuje zadání s využitím parametru „pouze nízkopodlažní spoje“, případně „pouze bezbariérové spojení“ (hodnoty i přístupnost zastávek). Při přepravě kočárků lze obvykle využít pomoc spolecestujících, případně personálu dopravce (není to však jeho povinnost). Cestování může usnadnit služba s ohleduplností, dostatečná komunikace s personálem dopravce i spolecestujícími, samozřejmě by měla být znalost práv a povinností (Smluvní přepravní podmínky PID, zejména článek 7.1).

Vstřícnost je na místě při cestování plnějším dopravním prostředkem. Pokud to je možné, dejte přednost spolecestujícím vozíčkářům. Řidič nebo jiná pověřená osoba může z důvodu okamžité přepravní situace (vozidlo je plně obsazeno nebo je vyhrazená plošina již obsazena jiným dětským kočárkem nebo vozíkem pro invalidy nebo jízdním kolem) přepravu dětského kočárku odmítnout.

Řidič může cestujícím s kočárky při nástupu ulehčit situaci tím, že dveře otevře centrálně – cestující se tak nemusí okolo kočárku natahovat k tlačítku na dveřích.

Kočárak s dítětem se podle Tarifu PID přepravuje ve všech prostředcích PID zdarma. Kočárak bez dítěte je zpoplatněn jako zavazadlo a nemá při přepravě přednost.



Před nástupem



Na zastávce je výhodné stát před příjezdem vozidla v místě, kde předpokládáte přistavení dveří, do kterých chcete nastupovat. Při příjezdu tramvaje či autobusu je potřeba dát znamení zvednutím paže.



U vozidel s nástupem předními dveřmi (příměstské linky) zvolte jednu z variant:

- odbavte u řidiče jízdné a pak nastupte s kočárkem zadními dveřmi
- s vědomím řidiče nastupte s kočárkem zadními dveřmi a teprve následně vyřete u řidiče jízdné



Jak s kočárkem

Cestování s kočárkem výrazně usnadní správná manipulace a ohleduplné umístění ve vozidlech.

Nástup a výstup – nízkopodlažní vozidlo



S kočárkem vjíždíme popředu, vyjíždíme pozadu.



Nástup a výstup – vozidlo se schody



Kočárek vynášíme madlem nahore.



Chůze po pevných schodištích

a) kočárek držíme za čela (za madlo a přední část) ►



Jízda po eskalátorech



a) čtyřkolé kočárky – spodní cestující stojí pod madlem kočárku, horní jízdi shora (vhodné pro oba směry jízdy)



b) tříkolé kočárky – horní cestující drží madlo kočárku, spodní jízdi zdola (nutné pro oba směry jízdy z důvodu příčné stability kočárku)



Umístění kočárku ve vozidle

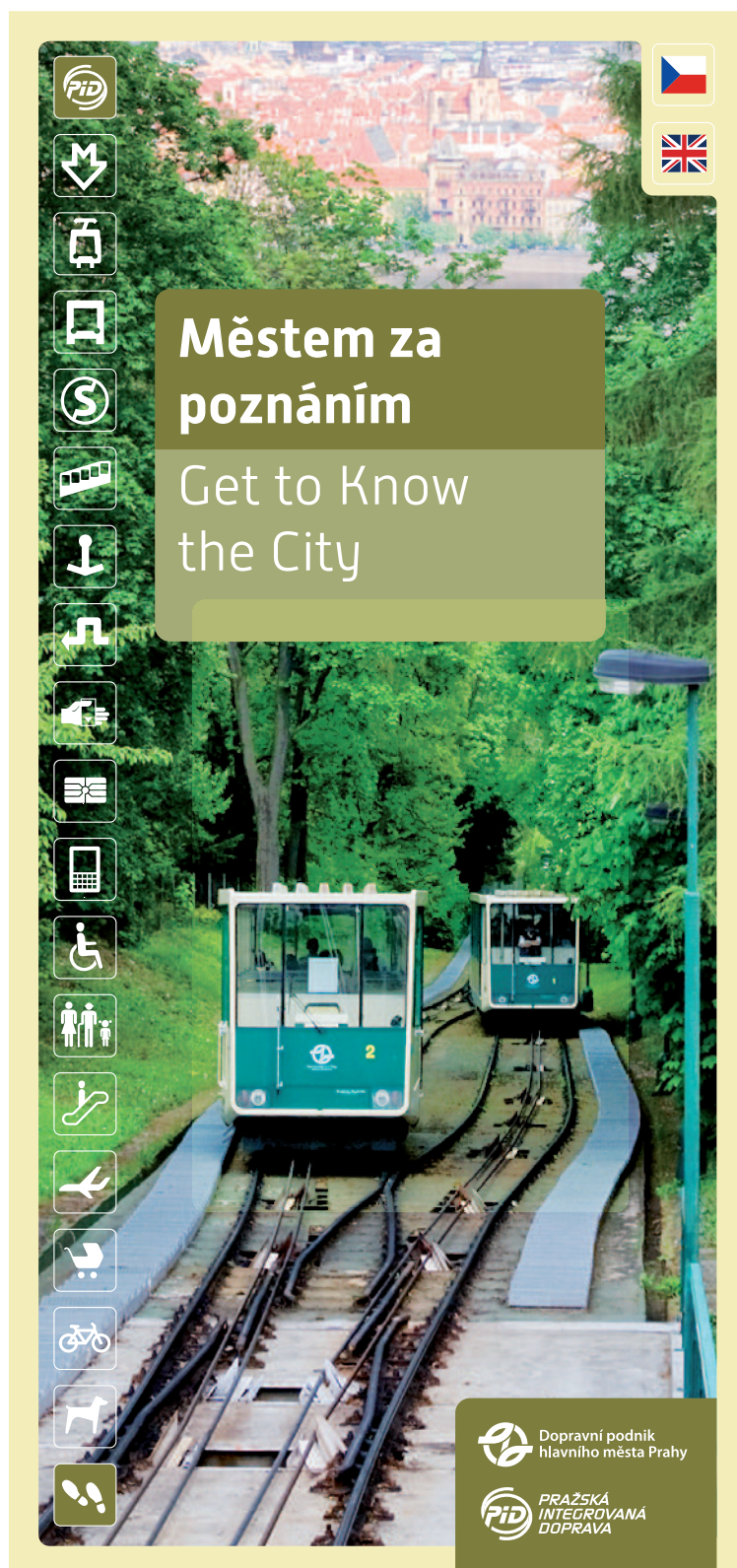
- prioritně na plosině pro přepravu kočárků
- podle obsazenosti vozidla a počtu kočárků (i invalidních vozíků) je možné vhodné využít prostor (méně kočárků s přisednutím na sousední sedadlo, více kočárků vedle sebe se stáním)
- zkuste si ověřit cílovou zastávku případných spolecestujících kočárků (či vozíčkáře) a podle toho se ve vozidle umístíte (uvolňování cesty zbytečným výstupem a nástupem zdržuje všechny)
- kočárek umístěte ideálně v pozici s minimálním manévrováním po nástupu i před výstupem (pokud to však nebrání a neomezuje ostatní cestující)
- kočárek zabrzdíte
- pokud to je možné, sklopte madlo kočárku, aby co nejméně vyčnívalo do prostoru



Pozor: Kočárky s otočnými předními kolečky při jízdě pouze po předních kolečkách nedrží požadovaný směr, což se projeví zejména při nevhodném nástupu do nízkopodlažních vozidel. Větší pozornost je nutné věnovat při cestování s kočárky pro dvě děti (vedle sebe / za sebou / nad sebou) nebo se sportovnějšími verzemi kočárků.

vnitřní rozložená strana







Muzeum městské hromadné dopravy

Rozsáhlá expozice v tramvajové vozovně v Štřešovicích je připravena ke zhlédnutí a nasátí atmosféry pro každého zájemce o historii, do níž minulost městské hromadné dopravy v Praze svým dílem neoddělitelně patří.

Jedná se o jedinečnou sbírku z historie městské hromadné dopravy v hlavním městě České republiky.

Nejdále do historie se svezeme při pohledu na nejstarší vůz koňky z roku 1886 a detaily si vychutnáme díky mnoha modelům, fotografiím, historickým předmětům, dokumentům, jízdenkám a plánekům.

Od roku 1998 nese soubor 50 historických vozidel městské hromadné dopravy a 34 dalších sbírkových exponátů muzea titul kulturní památka, vyhlášena Ministerstvem kultury České republiky.

Vstupné:	
Dospělí	35 Kč
Děti (6–15 let)	20 Kč
Děti do 6 let	zdarma

Otevřeno: O víkendech a svátcích od 30. března do 17. listopadu 2013 od 9.00 do 17.00 hodin.

Kontakt: Praha 6, Patočkova 4,
tel.: 296 128 900, 296 128 923, pokladna 296 128 960



The Public Transport Museum

Located inside the Štřešovice tram depot, this impressively-sized exhibition offers all those with an interest in history the chance to come along and soak up its atmosphere and learn about Prague Public Transport which is inextricably linked to local history.

The museum presents a unique collection documenting the history of Public Transport in the capital city of the Czech Republic.

We are taken on a journey back in time all the way to 1886 where we get to see the oldest horsedrawn vehicle and are able to get a detailed overview through models, photos, historical objects, documents, tickets and blueprints.

Since 1998 the collection has boasted 50 historical city public transport vehicles along with a further 34 collection of museum exhibits which have been proclaimed by the Ministry of Culture in the Czech Republic as cultural landmarks.

Entrance fee:	
Adults	35 CZK
Children (6–15 years)	20 CZK
Children up to 6 years	free

Open: At weekends and during public holidays from 30th March to 17th November from 9.00 till 17.00 hours.

Contact: Prague 6, Patočkova 4,
tel.: 296 128 900, 296 128 923



6 - Schémata a jízdní řády



Barevnost schémat vychází z barevnosti tří základních tematických sekcí. Tyto základní barvy mohou být doplňovány dalšími barvami, nicméně základní barvy musí zůstat dominantními.

Barevnost tří základních sekcí:

trvalý stav (modrá)



CMYK 100-72-0-18
RGB 0-68-137



PRAŽSKÁ
INTEGROVANÁ
DOPRAVA



Dopravní podnik
hlavního města Prahy

dočasný stav - výluky (oranžová)



CMYK 0-45-93-0
RGB 244-159-25



PRAŽSKÁ
INTEGROVANÁ
DOPRAVA



Dopravní podnik
hlavního města Prahy

tarif a tarifní pásma (červená)



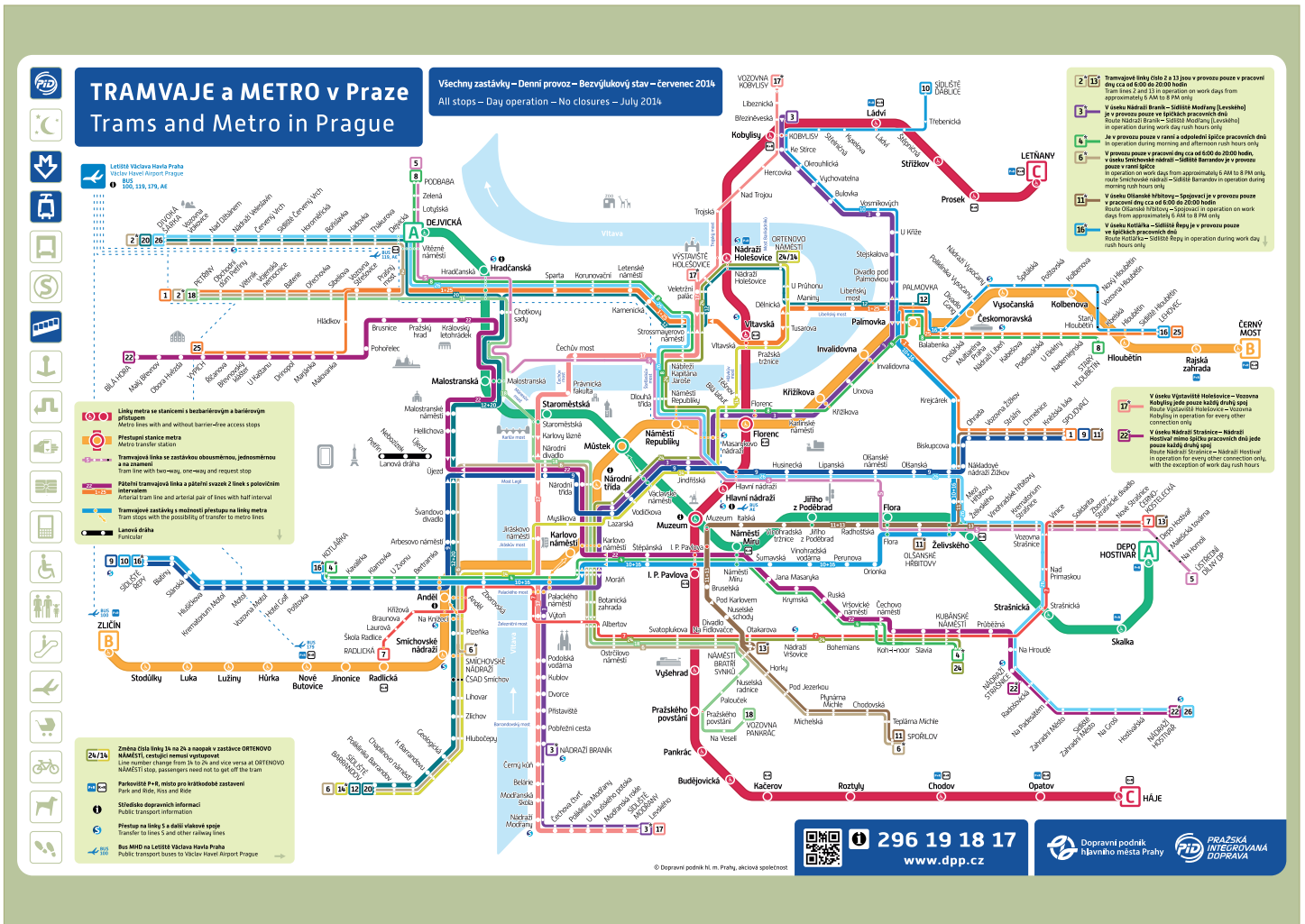
CMYK 16-100-100-8
RGB 191-12-29



PRAŽSKÁ
INTEGROVANÁ
DOPRAVA



Dopravní podnik
hlavního města Prahy



Příklad - barevné schéma - trvalý stav - schéma se týká více druhů dopravy

Další (doplňkové) barevnosti se používají pouze pokud se schéma či mapa týká jen jednotlivých dopravních prostředků (metro, tramvaje, autobusy, vlaky, přívozy, cyklistika...) a vychází z barev jejich jednotlivých piktogramů. Barevné rozdělení se tedy skládá z barvy základní sekce (trvalý stav, dočasný stav, tarifní informace), v kombinaci s další barvou doplňkových piktogramů tj např: modrá/černá-trvalý stav/noční provoz, modrá/fialová-trvalý stav/mapa metrobusů, modrá/oranžová-trvalý stav/mapa linek pro cyklisty, modrá/světle modrá-trvalý stav/doprava na letiště, červená/žlutá-tarifní materiál/bezbariérová doprava).

 CMVK 100-72-0-18
 RGB 0-68-137

CMHK 3F-100-100-8
 RGB 190-32-29

Dopravní podnik
 hlavního města Prahy
 PRAŽSKÁ
 INTEGROVANÁ
 DOPRAVA

CMR 0-450-0
RG 244-259-25

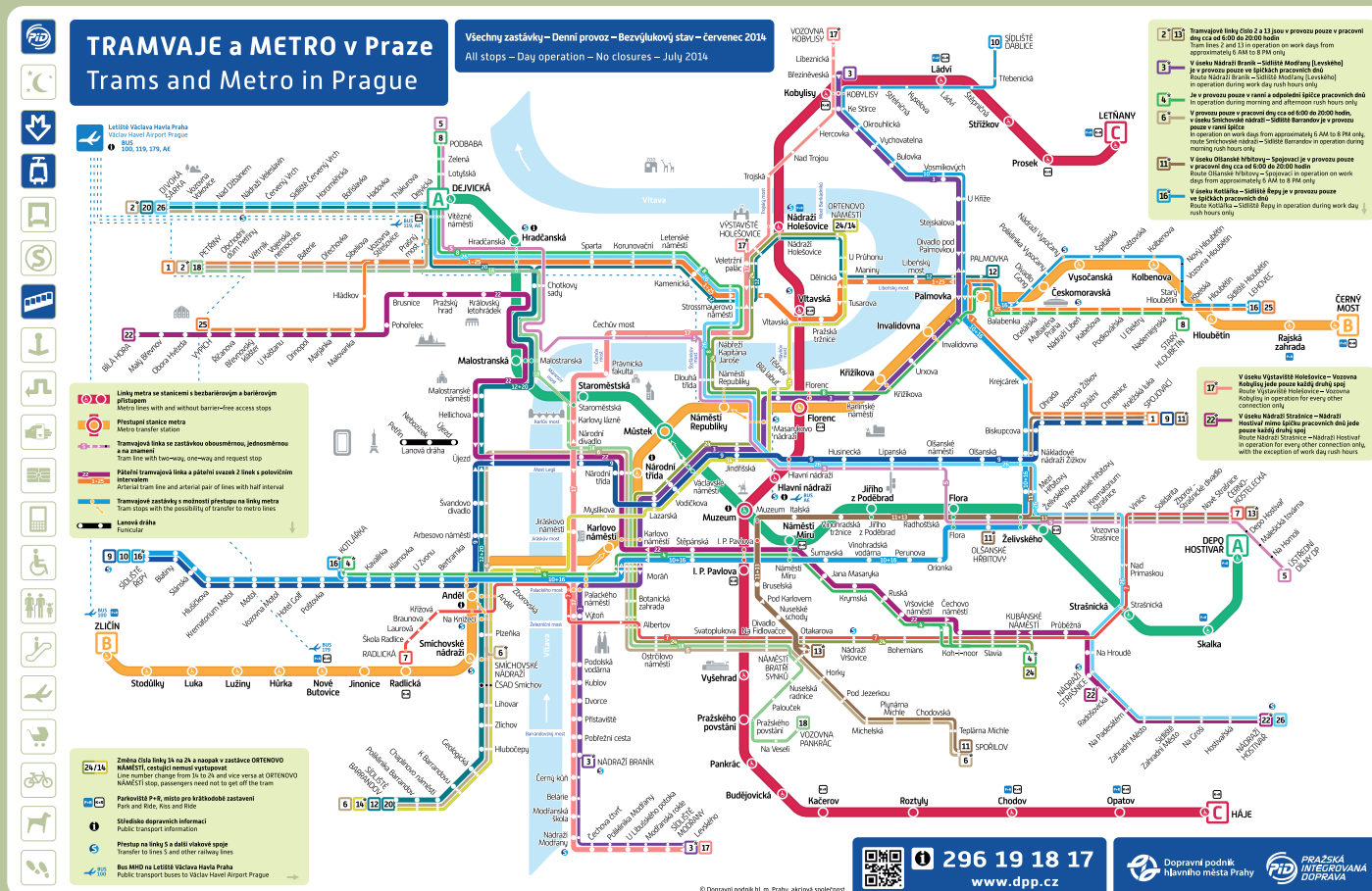
Dopravní podnik
hlavního města Prahy

PRAŽSKÁ
INTEGROVANÁ
DOPRAVA

CMYK 100-102-0-18 RGB 0-58-137	CMYK 80-0-75-0 RGB 0-65-98	CMYK 0-35-90-0 RGB 248-179-19	CMYK 0-100-63-12 RGB 207-0-61	CMYK 0-98-98-1 RGB 102-102-25
CMYK 100-0-0-40	CMYK 100-100-102-4-2	CMYK 0-59-100-18	CMYK 81-0-18-0	CMYK 100-100-0

CMVR 0-45-93-0

CMVX 85-100-0-0 RCB 78-73-130	CMVX 0-0-73-0-0 RCB 230-8-1	CMVX 100-0-0-0-6 RCB 0-109-173	CMVX 4-9-70-100-13 RCB 118-128-29
CMVX 53-0-99-0-0	CMVX 39-7-100-4-8	CMVX 87-27-100-11	CMVX 0-17-92-0-0



Příklad - náhled barevného řešení vč. schématu - trvalý stav - cyklistika

6 – Schémata a jízdní řády - vzhled map a jejich prvků -příklad - přeprava jízdních kol

Příklady barevného řešení jednotlivých typů schémat – doplňková barevnost se odvíjí dle piktogramů:

Příklady barevného řešení: trvalý stav – cyklistika



Příklady barevného řešení: trvalý stav – letiště



Příklady barevného řešení: trvalý stav – bezbariérové cestování



Příklady barevného řešení: trvalý stav – noční provoz



Příklady barevného řešení: trvalý stav – železniční doprava



Příklady barevného řešení jednotlivých typů schémat - barevnost se odvíjí dle piktogramů:

Příklady barevného řešení: tarifní informace - železnice



CMYK 16-100-100-8
RGB 191-12-29



CMYK 100-100-42-42
RGB 15-30-65

Příklady barevného řešení: výlukový stav - tramvaje



CMYK 0-45-93-0
RGB 244-159-25



CMYK 0-98-98-60
RGB 102-30-25

432 Plánek vedení linky 432



Grafický styl jednotlivých prvků map:

Metro



vzhled linek metra
a značení stanic



značení trasy metra



značení přestupní stanice

Tram



vzhled linky tram
a značení zastávek



značení linky tram
(denní/noční)

Bus



vzhled linky bus
a značení zastávek



značení linky tram
(denní/noční)

Vlak



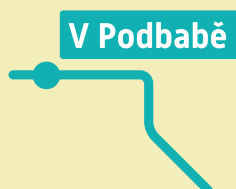
vzhled vlakových linek
a zastávek

Lanovka

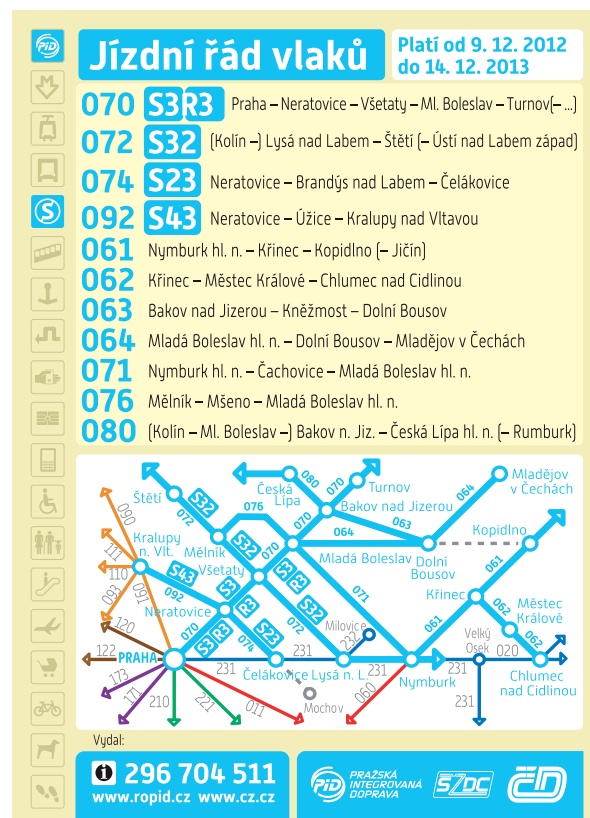
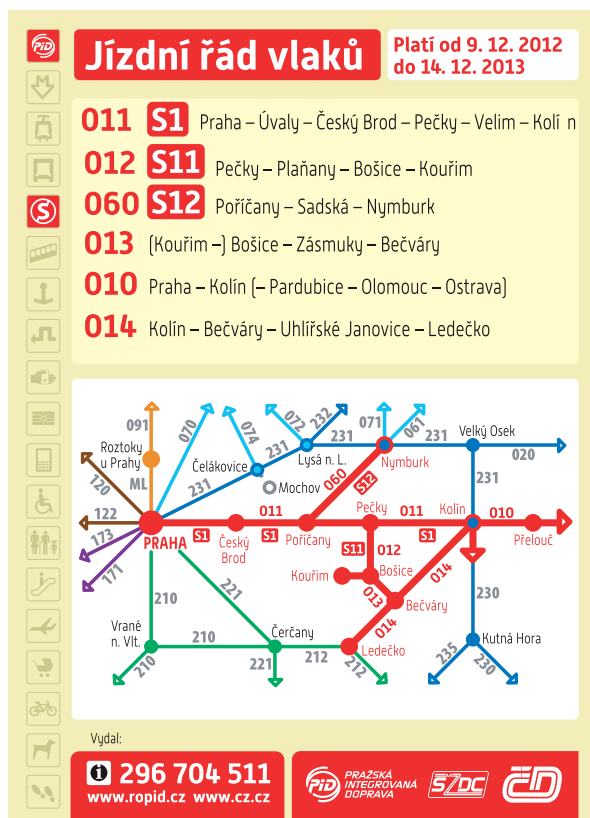


vzhled linek
a zastávek lanové dráhy

Přívaz



vzhled linek
a zastávek přívazů



CMYK 0-100-100-0



CMYK 70-0-0-0



CMYK 30-70-100-30



CMYK 5-50-100-0



CMYK 100-0-100-0



CMYK 100-50-0-0



CMYK 60-100-0-0



Zvýšení počtu barev a rozšíření základní barevnosti v případě vzniku nových typů kartičkových jízdních řádů je přípustné. U tohoto materiálu musí vždy dominovat vždy jedna barva, která je shodná s barvou hlavní trati.