

V Praze 15. 11. 2018

Vysvětlení zadávací dokumentace k veřejné zakázce s názvem: „Doprava a související služby pro osoby se sníženou schopností orientace a pohybu II“

Zadavatel níže uvádí vysvětlení zadávací dokumentace k výše uvedené veřejné zakázce zpracované na základě dotazů dodavatele.

Dotaz dodavatele č. 1:

Veřejná zakázka je vypisovaná na 10 let s předpokládanou hodnotou zakázky ve výši 190 mil. Kč. Stanovil zadavatel předpokládanou hodnotu veřejné zakázky ve smyslu ust. § 21 odst. 1 písm. b) ZZVZ, tedy za období pouze 48 měsíců? Zde uvedené požaduje dodavatel objasnit a potvrdit, protože pokud by zadavatel stanovil výši předpokládané hodnoty jinak, pak by při předpokládaných výkonech (objemu km) ze strany zadavatele připadalo i v úvahu, že zadavatel kalkuluje při výpočtu předpokládané hodnoty zakázky cca s částkou 16,75 Kč / km, což není ani cena za osobní taxi a cenový předpoklad nebude moci být nikdy naplněn.

Odpověď č. 1:

Zadavatel postupoval při stanovení předpokládané hodnoty této veřejné zakázky v souladu s ustanovením § 21 odst. 1 písm. b) ZZVZ, tj. vycházel z předpokládané výše úplaty za 48 měsíců. Zadavatel pro úplnost upozorňuje, že v předpokládané výši úplaty přiměřeně zohlednil i možné využití vyhrazené změny závazku dle čl. IX závazného vzoru smlouvy na realizaci veřejné zakázky. Současně zadavatel upozorňuje, že mezi předpokládanou hodnotou veřejné zakázky a konkrétní nabídkovou cenou jednotlivého dodavatele není přímá souvislost a ze samotné předpokládané hodnoty veřejné zakázky nelze a priori dovozovat, jaká má či nemá být nabídková cena.

Dotaz dodavatele č. 2:

Pro zamezení jakýchkoliv pochybností dodavatel žádá zadavatele o objasnění, s jakou kilometrovou sazbou zadavatel pracoval při stanovení výše předpokládané hodnoty zakázky a jakou výši kilometrové sazby v rámci příslušného zadávacího řízení pro tuto veřejnou zakázku předpokládá a očekává, tj. jakou výši kilometrové sazby bude považovat za adekvátní a pro něj přijatelnou. Tento dotaz dodavatel činí s ohledem na předchozí zrušení zadávacího řízení pro totožný předmět plnění, když v rámci tohoto vypsání nedošlo k žádným úpravám zadávacích podmínek, které by se mohly promítnout do kalkulace nabídkové ceny dodavatelů tak, aby zadavatel mohl obdržet pro něj ekonomicky výhodnější nabídky než v předchozím zadávacím řízení, naopak došlo ke zhoršení obchodních podmínek z pohledu dodavatele.

Odpověď č. 2:

Zadavatel nebude v zájmu ochrany hospodářské soutěže mezi dodavateli uvádět konkrétní částky, s nimiž kalkuloval. Dodavatel je oprávněn nabídnout cenu dle svého uvážení a jedná se o jeho vlastní obchodní rozhodnutí, do něhož zadavateli nepřísluší ingerovat.

Dotaz dodavatele č. 3:

Je v předpokládané hodnotě veřejné zakázky započítána i vyhrazená změna závazku ve smyslu čl. IX. smlouvy?

Odpověď č. 3:

Ano. Viz též odpověď na dotaz dodavatele č. 1.

Dotaz dodavatele č. 4:

Z jakého důvodu zadavatel nezohledňuje aktuální potřeby klientů a vyžaduje z pohledu dodavatele nesmyslný rozsah provozu vozidel? Pokud zadavatel požaduje pohotovostní režim až 10 vozidel, musí počítat s navýšením ceny za km. Je si tohoto zadavatel s ohledem na dotaz č. 2 výše vědom?

Odpověď č. 4:

Dodavateli nepřísluší hodnotit soulad požadavků zadavatele s domnělými potřebami konečných beneficentů poptávaných služeb a zadavateli naopak nepřísluší spekulovat o cenové politice jednotlivých dodavatelů. Zadavatel nastavil podmínky pro plnění veřejné zakázky tak, jak považuje vzhledem k situaci za vhodné a potřebné. Je pak na uvážení každého dodavatele, zda tyto podmínky akceptuje, a pokud ano, jakou cenovou nabídku předloží. Zadavatel tímto potvrzuje platnost zadávacích podmínek ve znění zveřejněné zadávací dokumentace ze dne 5. 10. 2018.

Dotaz dodavatele č. 5:

Realizoval zadavatel před zahájením tohoto zadávacího řízení předběžné tržní konzultace či průzkum trhu, na základě jehož výsledků stanovil požadavky na poskytování služby? Pokud ano, jakým způsobem?

Odpověď č. 5:

Zadavatel stanovil požadavky na poskytování služby na základě dřívějších zkušeností s obdobným typem služby.



Ing. et Ing. Petr Tomčík, ředitel

ROPID
Rytířská 10
110 00 Praha 1
(2)