



Zápis z předběžné tržní konzultace

konané dne 20. 6. 2019, od 14:00 hod., v Institutu plánování a rozvoje, Vyšehradská 51,
Praha 2, budova A, Sál A

Zadavatel: **Regionální organizátor pražské integrované dopravy (ROPID),**
IČ: 60437359
se sídlem Rytířská 406/10, 110 00 Praha 1 - Staré Město

Předmětem předběžné tržní konzultace je veřejná zakázka s názvem „*Inovativní využití mobilních dat pro projektování veřejné dopravy,*“ zadávaná formou řízení o inovačním partnerství, za účelem realizace stejnojmenného projektu, a to v souladu s oznámením o zahájení předběžné tržní konzultace, uveřejněného na webových stránkách zadavatele a rozeslaného vybraným dodavatelům.

Předběžná tržní konzultace se konala za účasti zástupců ROPID, Arzinger & Partneři, s.r.o., advokátní kancelář, SVI AJAK services s.r.o., Operátor ICT, a.s., Institutu plánování a rozvoje hlavního města Prahy, a dále účastníků předběžné tržní konzultace, zástupců společností Vodafone Czech Republic a.s., INTENS Corporation s.r.o., O2 Czech Republic a.s., T-Mobile Czech Republic a.s., CE-Traffic, a.s. a City Smart Parking s.r.o.

Zástupce ROPID – Ing. Radim Vysloužil, zahájil jednání krátkým přivítáním a započal prezentaci projektu. Nejprve představil předmět projektu, jeho cíle a očekávané výstupy. Výstupem by měl být jak hardware, tak software. Dále je prezentován harmonogram projektu. Projektový tým: administrativa – SVI AJAK services s.r.o., právní poradenství – Arzinger & Partneři, s.r.o., advokátní kancelář.

Slovo si bere Ing. Vojtěch Novotný, Ph.D. Prezentuje blíže cíle a výstupy, kterých by ROPID chtěl docílit:

1. určení a charakteristika přítomných osob,
2. matice přepravních vztahů,
3. formát modal - split u jednotlivých přepravních vztahů,
4. významná místa a osoby,
5. přiřazení trasy na dopravní síť a z toho generované další údaje.

Dále je prezentován územní rozsah a členění zájmových území, a to na primární zájmové území – Praha a středočeský kraj a sekundární zájmové území – zbytek ČR.

Prezentace pokračuje požadavky na časové členění dat. Zájem na co největší podrobnosti – nejmenší časová jednotka 1 min, dále požadavek agregovatelnosti do delších časových období, požadavek na statistiky za konkrétní dny/týdny, časový řez 15 min.

Prezentován požadavek na kategorizaci osob: rezident – pracující/student – návštěvník – tranzitující. Přednesen zájem na konkrétnější kategorizaci osob např. dle momentálního studia, pracovníci na směny atp.



Prezentován cíl na dosažení sledování řetězců cest. Prezentován cíl na přiřazení dopravních proudů na síť příslušného druhu dopravy. Prověření možnosti získávání informací o obsazenosti spojů VHD.

Prezentace požadavků na technologické zázemí a rozhraní – vytvoření softwarových nástrojů, rozsah bude detekován na základě potřeb jednotlivých uživatelů.

OTÁZKY A DISKUSE:

Lukáš Kovárník, T-Mobile: Jakým způsobem se bude veřejná zakázka na projekt soutěžit, jaká bude forma zadávacího řízení veřejné zakázky, jaký se předpokládá její rozsah a co ROPID potřebuje s ohledem na maximální rozsah dat? Pokud by veřejná zakázka byla napsána tímto stylem, nelze říci ano/ne na všechny požadavky, ale bude potřeba hlubší analýza a výzkum.

Ing. Radim Vysloužil, ROPID: Veřejná zakázka bude zadávána formou inovačního partnerství. Jsme si vědomi toho, že bude potřeba zjistit, co je reálné a co není. Rozsah celého projektu je 48 milionů. Prezentovali jsme ideální stav, kdy se snažíme zjistit, jak by se jednotlivé skupiny mohly chovat a od vás se snažíme zjistit, co je možné zvládnout, jaké informace je možné zjistit. Ideální stav pro nás je Google, který má informace o cestujících na každém rohu. Víme, že mobilní síť není tak přesná, je to o odhadech a dopočtech toho, jak se lidé chovají. Od Vás bychom potřebovali vědět, co jde a co nejde. My jsme si to napsali z pohledu ROPIDu.

Lukáš Kovárník, T-Mobile: Nezpochybňuju požadavky ROPIDu, co jsem chtěl říci je, že nejsem dneska schopen říci, jestli to bude nebo nebude možné - to bude předmětem toho inovačního partnerství. Uchazeč bude muset vyvinout úsilí, aby to zjistil a požadavky zadavatele by neměly být do určité míry MUST, protože na to nejde teď odpovědět, na to se budou snažit odpovědět týmy lidí, které to budou zkoumat a odpovídat na otázky, zda to jde nebo nejde.

Ing. Radim Vysloužil, ROPID: Počítáme s tím, že ne všechna přání zadavatele se splní.

Mgr. Zdeněk Horák, Arzinger & Partneři: V řízení o inovačním partnerství není zadavatel schopen na začátku nadefinovat přesné parametry předmětu plnění. Jeho podstata spočívá v tom, že zadavatel stanoví fáze inovačního partnerství a nastaví určité cíle, které bude dodavatel v každé jednotlivé fázi plnit. Jde o to, jestli dneska budete moci říct, jaké cíle jsou reálné a jaké nejsou. V rámci inovačního partnerství proběhne také podrobná analýza ze strany vybraných uchazečů, na základě které se bude precizovat to, co dodavatel bude schopen nabídnout. Řešení, které my chceme, lze dosáhnout pouze v rámci dalšího vývoje a výzkumu.

Ing. Radim Vysloužil, ROPID: Základem je opravdu výzkum, protože takové řešení na trhu není.

Otázka Ing. Radim Vysloužil, ROPID: Jak přesná data lze zjistit z mobilní sítě, pokud jde o polohu lidí a vozidel? A to i z pohledu časového.



Miroslav Kukuc, Vodafone: Nevidíme každého zákazníka v reálném čase. Pouze pokud vyvíjí nějakou aktivitu, tak se zaznamená v systému. V takovém případě ho dokážeme relativně přesně lokalizovat. Dále lze na základě analytických dat dopočítat další skutečnosti, ale to je již složitější problematika.

Ing. Radim Vysloužil, ROPID: Dá se z dostupných dat zjistit, po jaké silnici jel člověk?

Miroslav Kukuc, Vodafone: Ne, jenom na základě aktivit vidíte v jedné nebo druhé buňce jeho lokalitu.

Dotaz z pléna: Co to znamená dělat nějakou aktivitu?

Miroslav Kukuc, Vodafone: Telefonuje, píše SMS, používá data.

Ing. Vojtěch Novotný, Ph.D., ROPID: Nepočítáme s tím, že všechno, co chceme, lze zjistit pouze na základě dat z mobilních sítí, počítáme s agregací dat z více zdrojů, nezískáme se dalších datových vstupů krom mobilních sítí. Nám je jedno, jak k tomu dojdete, pokud to bude mít ty výsledky.

Miroslav Kukuc, Vodafone: Vaše požadavky nám přijdou relevantní, s tím by se dala krásně plánovat doprava, rád to slyším.

Ing. Radim Vysloužil, ROPID: Projekt se počítá zejména po softwarové stránce, nezávisle na hardwaru, během toho řešení se však může zjistit, že něco bude potřeba někde nainstalovat, např. na zastávky, které nám informace zpřesní. Je otázkou, jestli toto bude nutné - z naší strany je to problém, objednáme službu ze strany dopravců v pražské integrované dopravě, je jich cca 20, vozů je cca 10000. Je to velký balík financí, kdyby se něco muselo instalovat. My nevládneme ty vozy. Je to komplikované tam něco instalovat.

Michal Ficek: Máte představu o tom, jaké data jsou vůbec k dispozici?

Ing. Radim Vysloužil, ROPID: Máme přesnou polohu vozidel, ty se mohou použít. Díky spolupráci máme mobilní aplikaci PID Lítačka, ale v rámci té aplikace se nezaznamenává GPS poloha dotyčného. Pouze při aktivaci jízdenky získáváme data o poloze. Kvalita a kvantita dat je docela nízká.

Lukáš Kovárník, T-Mobile: Jedna věc je technologická možnost, to je nutné podrobit analýze, zazněl požadavek na granularitu sídelní jednotky a definici jednotlivých cest, limitujícím faktorem už není ani dostupnost dat, ale také právní regulace a GDPR, dostáváte se na velmi nízká čísla a troufnu si tvrdit, že z pohledu GDPR nebude možné dostat se na dostatečně detailní data.

Ing. Vojtěch Novotný, Ph.D., ROPID: Základní sídelní jednotky chceme z toho důvodu, že k nim jsou vztaženy další údaje od státu, jsou to standardizované jednotky, dají se srovnávat např. s údaji o sčítání lidu.

Jiří Novobilský, CE-Traffic: Jak se pan Kovárník ptal na granularitu sídelní jednotky, máte představu o míře podrobnosti silniční sítě? Které komunikace mají být pokryty a jaké mají být jejich segmenty, v případě metra stanice, totéž v tramvajích, ale co autobusy, které zajíždějí



do malých uliček a některé zastávky jsou na znamení? Auta mohou všude. Kde je hranice networku, který budete chtít rozlišovat?

Ing. Vojtěch Novotný, Ph.D., ROPID: Z hlediska hromadné dopravy nás zajímá každá hrana grafu, např. zastávky a křižovatky, vzdálenost mezi uzly a mezi zastávkami. Pokud jde o síť pozemních komunikací, tak je to obdobné. V rámci projektu můžeme zjistit, že nás nezajímá provoz v ulici Horská, ale minimálně základní síť sběrných komunikací je absolutní minimum, které nás bude zajímat. Jako ROPID budeme klást důraz na síť veřejné dopravy, to je to, co nás zajímá.

Jiří Novobilský, CE-Traffic: Sčítání automobilové dopravy neočekáváte?

Ing. Vojtěch Novotný, Ph.D., ROPID: Momentálně asi ano, pokud to však nepůjde, tak důraz je na veřejnou dopravu, pokud jde o síť a modal-split, abychom dokázali nabídnout a modifikovat potenciál po poptávce ve veřejné dopravě.

Ing. Blanka Brožová, ROPID: U automobilové dopravy není důležitá která ulička, ale odkud kam, zajímá nás potenciál o zavedení nové linky směru odkud kam, než reálná faktická trasa.

Jiří Novobilský, CE-Traffic: U autobusů je důležitá i ta trasa?

Ing. Blanka Brožová, ROPID: Záleží, jestli půjde zjistit i poptávka po jednotlivých linkách.

Ing. Radim Vysloužil, ROPID: Příkladem může být potenciál automobilové dopravy, chceme nabídnout vyšší frekvenci dopravy, snažíme se zjistit, proč lidé využívají auta, abychom nabídli alternativu. Víme, že silnice jsou přecpané, ale nevíme, odkud kam lidé jezdí. Z tohoto důvodu jsou pro nás tato data důležitá. Otázkou je, jak hodně mohou být přesné, ideální stav je autobus a víme, že v něm jede 20 lidí - ale vím, že to asi není možné. Nižší level by byl, kolik lidí jede po nějaké trase, abychom věděli, jak je ráno, odpoledne ta která linka využita.

Jiří Novobilský, CE-Traffic: Kolik je v Praze a středních Čechách zastávek?

Odpověď: Asi 7000 zastávek bude ve Středočeském kraji.

Ing. Radim Vysloužil, ROPID: Praha cca 4000, takže dohromady asi 11000.

Miroslav Kukuc, Vodafone: O jakých dalších zdrojích dat se uvažuje? Z mobilních se na takovou úroveň nedostaneme, máte představu o dalších zdrojích, nebo máte nějaké vlastní?

Ing. Vojtěch Novotný, Ph.D., ROPID: Předpokládáme, že tohle bude předmětem tohoto inovačního partnerství.

Mgr. Zdeněk Horák, Arzinger & Partneri: Čekal jsem, že vy nabídnete zdroje dat.

Miroslav Kukuc, Vodafone: My můžeme nabídnout data, ale ne na úrovni zakázek.



Mgr. Zdeněk Horák, Arzinger & Partneři: Očekávám minimální nastavení dat, a kdo nabídne kvalitnější a podrobnější data, ten bude mít výhodu.

Ing. Vojtěch Novotný, Ph.D., ROPID: Mgr. Horák má pravdu, že od vás jako dodavatelů jsme čekali návrhy a nápady.

Mgr. Zdeněk Horák, Arzinger & Partneři: My nechceme uzavírat soutěž pro některé typy řešení, chceme to maximálně otevřít, pokud někdo přijde s něčím inovativním, tak to přesně chceme.

Michal Ficek: A tento zázračný kouzelný zdroj dat má být v nabídce? Nebo má být vyvinut až v průběhu let.

Mgr. Zdeněk Horák, Arzinger & Partneři: Už by to mělo být ideálně v nabídce, ale v rámci diskuze navrhněte i jiné řešení.

Tomáš Stárek, INTENS Corporation: Pokud se má hodnotit inovativnost, nemůžeme to říci teď, když nevíme, co má ROPID k dispozici, otázkou je, jakým způsobem se bude počítat se stávajícími zdroji.

Ing. Radim Vysloužil, ROPID: Za nás, my se na to díváme z pozice uživatele těch dat, výsledků, které potřebujeme. Z vaší strany je potřeba říct, jestli je to technicky možné.

Mgr. Zdeněk Horák, Arzinger & Partneři: Neumím si představit, že na základě tohoto řízení by se vytvářela ad hoc databáze.

Tomáš Stárek, INTENS Corporation: Není to o vzniku, ale o kombinaci, záleží, jestli tam bude víc partnerů a bude průnik dat, nebo každý je sám za sebe.

Mgr. Zdeněk Horák, Arzinger & Partneři: ROPIDu by se asi líbilo, kdyby se za účelem podání nabídky spojilo více dodavatelů. Cíl je však uzavřít smlouvu s jedním dodavatelem, a to tak, aby nebyla narušena hospodářská soutěž.

Jiří Novobilský, CE-Traffic: Některé z těch úkolů jsou obtížné a někdo si na to troufne a někdo ne, otázka je, jestli tady máme říct, na co si netroufáme.

Mgr. Zdeněk Horák, Arzinger & Partneři: Otázka je, jestli konkrétní minimální úroveň budou na ROPIDu schopní vydefinovat. Parametry systému nad rámec minimální úrovně by se pak hodnotily např. 0-10 bodů, přičemž ten, kdo konkrétní parametr naplní, dostane 10 bodů, kdo ne, dostane 0 bodů. Těchto parametrů bude víc a na základě bodování bude vybrán dodavatel. Cílem této předběžné tržní konzultace je říct, jestli to, co ROPID požaduje, je technologicky možné. Rámcově, jestli existují datové zdroje, aby ty věci fungovaly na minimální prezentované parametry. Pochopil jsem, že nic takového na trhu zatím není a bude se to tedy muset vyvíjet na míru.

Tomáš Stárek, INTENS Corporation: Chápu, že ROPID si nastavil minimální parametry. Život není červenobílý, já nejsem schopný říct, jestli to dodáme na 100 % a splníme ty minimální parametry. Na kolik jsme schopni se tomu přiblížit, nelze říci.



Jiří Novobilský, CE-Traffic: Můžete sice říct, že si na to troufáte, ale otázkou je, jestli se splní to, co se řekne, že se splní a že si na to troufá.

Michal Ficek: Vy se nás ptáte, zda je to technologicky možné, ale když já řeknu, že není, tak tím řeknu těm ostatním, co mají dělat.

Michal Ficek: My už teď víme, co z hlediska fyziky je a není možné.

Mgr. Zdeněk Horák, Arzinger & Partneři: Shodli jsme se alespoň na tom, že něco z požadavků zadavatele lze naplnit?

Michal Ficek: Ano.

Vodafone: Velký potenciál je v crowdsourcingových datech. Podívejte se na Google, ti jsou schopní sehnat spoustu dat. Líbila se mi myšlenka využití aplikace PID Lítačka. Crowdsourcing má obrovský potenciál. Je to spíše spekulativní názor, ale byl by to ideální zdroj, ale to je na dalším vývoji.

Ing. Radim Vysloužil, ROPID: Mobilní aplikace má možnosti, ale ty nejsou využívány, záleží na vedení, co budeme a nebudeme využívat a jaká data tam jsou a jak jsou podrobná. Aplikaci pro nás dělá Operátor ICT, je to v našem vlastnictví, dá se to domluvit. Je to otázka na vedení a politickou reprezentaci. Penetrace aplikace se zvyšuje každým měsícem.

Michal Ficek: Chtěl bych se zeptat, když čtu ty požadavky, tam je spousta věcí, které jdou víc a víc do hloubky, kdo, kdy, odkud, kdy byl doma, kam často jezdí za zábavou, jestli to je zábava nebo urologie, mě by zajímalo, jestli máte představu, jak tohle koreluje s GDPR? Ti kdo generují ta data, dávají k něčemu souhlas a tyto data mohou být využity k čemukoliv jinému, pokud na ty lidi ukážeme prstem. Agregované statistiky atp. Kam tím mířím, když zjistím, že někdo jede z Berouna, kde má domov v 6 ráno a jel autobusem, tak dostanu asi tak právě jednoho člověka. Podle mě to ten systém vydat nesmí.

Ing. Vojtěch Novotný, Ph.D., ROPID: Bavme se o časových řezech např. 15 min, pak už nám to jednoho člověka nedává.

Michal Ficek: Můžeme se bavit, jak ty data prezentovat, ale ať to budeme řezat, jak chcete, tak se brzo dostaneme pod takovou hranici, že se dostaneme do konkrétních informací o lidech. Ale až se budou data řezat a přidávat atributy, tak se dostanete brzo k jednotlivcům. Jde o to, nerozlišit od sebe dva jednotlivce. Zkuste nad tím přemýšlet.

Mgr. Zdeněk Horák, Arzinger & Partneři: Musí to být určitě anonymizovaná agregovaná data, která se nedají ztotožnit s jednotlivci.

Zástupce Operátor ICT: Z mé zkušenosti se to řeší jen softwarem - ty data nepustí na ten level, aby se dalo porušovat GDPR, v tom větší problém nevidím, maximálně se člověk toho systému zeptá a ten mu řekne, že to je pod jeho rozlišovací úroveň. Pokud jde o identifikaci, tak pořád je to o tom, že to, co půjde od operátorů, už to nejsou syrová data, kdo kde byl, ale už to budou simky, které splňují data toho systému.



Michal Ficek: Když máte trajektorii, útočník může mít jiná data a ty poté ztotožní, když ví, že se někdo chodí 5x týdně modlit a bydlí v Dolních Měcholupech. Čím více atributů budete mít, tím častěji to bude říkat, že už je to moc velké síto.

Ing. Radim Vysloužil, ROPID: My s vámi souhlasíme, ale jedná se o to, že vždycky to bude jeden z operátorů, nikdy tři, takže vždycky budou data dopočítávána na další dva operátory. Vidím tady za 6 let spoustu menších projektů, kdy vy - operátoři jste schopni zjišťovat hustotu obyvatel, toky lidí a kde se nacházejí. Byli jsme na přednáškách, kde jednotliví z vás přestavovali svoje projekty, a proto nás napadl tento projekt. Nepotřebujeme Frantu Vomáčku, kdy jezdí do práce a domů. Vy jste dělali spoustu projektů, z vaší strany pak musíte vědět, kde jste narazili na GDPR a víte, co můžete nám, jako klientovi, nabídnout. Chtěli jsme se vás zeptat na zkušenosti, kdy klient už tohle po vás v minulosti chtěl.

Mgr. Zdeněk Horák, Arzinger & Partneři: Nemyslím si, že je standardní dávat informovaný souhlas pro tento typ zpracování osobních údajů.

Lukáš Kovárník, T-Mobile: Důležitá je agregace na větší časové úseky a oblasti. Co se týče souhlasu, dokážu si představit rozdílný přístup operátorů k této problematice a různý právní výklad. Součástí zakázky by měl být právní výklad, souhlasy k simkám u operátorů jsou určeny na konkrétní věci. To předurčuje práci s těmi daty. Jsou věci, které operátor může udělat bez souhlasu a které udělat nemůže.

Ing. Radim Vysloužil, ROPID: Potřebuji od vás říct, co je možné a co není. , jaké data ještě můžeme a nemůžeme použít. Bez vás to neurčíme.

Lukáš Kovárník, T-Mobile: To co chcete je 100 %. Uchazeči se budou snažit blížit, a kam se přiblíží, je otázkou.

Miroslav Kukuc, Vodafone: Chcete nejenom analýzu, ale i systém, tedy dodání dat, se kterými budete dále pracovat?

Zástupce Operátor ICT: Ano, po dobu toho projektu. Je potřeba nadefinovat vstupní data a potom i ten výstup, další část je to, že my budeme ty data kupovat a systém to bude propočítávat.

Miroslav Kukuc, Vodafone: Může to zpracovávat a propočítávat ten partner?

Ing. Vojtěch Novotný, Ph.D., ROPID: Předmětem je vyvinutí systému, který když do něho nasypeme data, nám dá ty výsledky, které potřebujeme.

Miroslav Kukuc, Vodafone: Může to běžet u nás, nebo od ROPIDu?

Ing. Radim Vysloužil, ROPID: Něco musí běžet u operátora, nějaký preprocessing. Otázkou je, co ten systém, co budeme spravovat my.

Ing. Vojtěch Novotný, Ph.D., ROPID: My na ROPIDu budeme mít nějaké řešení, hlavní město Praha udělá soutěž na dodávku dat a to někdo vyhraje. Když to vyhraje jeden nebo druhý operátor, tak to musí ten systém pořád umět používat. Nemůžeme být závislí na jednom dodavateli.



Zástupce Operátor ICT: Bude problém s tím, jestli operátoři, když se vyvine nějaké řešení, budou moci dávat data stejným způsobem.

Miroslav Kukuc, Vodafone: Dá se zpracovat otevřené i uzavřené řešení, udělat blackbox, kam jenom nasypete data a ono vám to vyplivne výsledky, bude složitější. Každý operátor má trochu jiné parametry svých algoritmů.

Ing. Radim Vysloužil, ROPID: Chápu, že riziko může být to, že změnou operátora můžou výsledky být úplně jiné?

Mgr. Zdeněk Horák, Arzinger & Partneři: Otevřené řešení tedy prakticky nepřichází v úvahu?

Plénum shodně odpovídá, že ne.

Zástupce Operátora ICT: Operátoři nesmějí data poskytovat v surové podobě mimo svoji infrastrukturu, dle mě je potřeba nadefinovat nějaké rozhraní v jakém to bude zadáváno do systému. To pak při přesoutěžení může být součástí zadávací dokumentace. Je základ nějaké minimum, které je stejné napříč operátory.

Zástupce Operátora ICT: Může nastat to, že podstatná část toho softwaru bude na straně operátora.

Michal Ficek: Můžeme taky narážet na limity sítě, jeden operátor data aktualizuje každou hodinu, druhý třeba dvě hodiny.

Lukáš Kovárník, T-Mobile: Dále je to o budgetu. Když to kalibrujete na nějaké penzum dat, tak ta operace je jiná.

Ing. Radim Vysloužil, ROPID: Já jsem zmiňoval, že i ten počet simkaret procentuální je odlišný, potom by muselo dojít k propočtu poměrnému, když vyhraje operátor který má více či méně simkaret. V některých částech Prahy, v administrativních budovách, také funguje jenom jeden operátor, což může měnit výsledky.

Lukáš Kovárník, T-Mobile: Přesnost toho modelu ovlivňuje i hustota těch dat. Co jsem tím chtěl říct, parafrázuju kolegu, v okamžiku kdy nastavíte technické řešení pro kvalitní model v určité míře, když pak budete mít jiné data od někoho jiného a ne formátově, ale kvalitativně, tak ten model bude dávat jiné výsledky.

IPR: My toto řešíme tím, že dodavatel bude povinen dodat k systému i metodiku tak, aby po přesoutěžení dodavatele dat mohl do systému data dodávat i někdo jiný.

Dotaz z pléna: Co si představujete pod near real-time daty?

Ing. Vojtěch Novotný, Ph.D., ROPID: Víme, že nebudou real-time data. Ale dám příklad - O2 aréna, když tam bude hodně lidí a potřebujeme vědět, jestli máme poslat víc tramvají nebo metra. Zpoždění by mělo být malé, ať jsme schopni operativně zareagovat na situaci.



Ing. Radim Vysloužil, ROPID: My z vaší strany chceme slyšet poměr cena/výkon, když řekneme minutu, tak vy můžete říct, že to je moc nákladné.

Ing. Vojtěch Novotný, Ph.D., ROPID: Jde nám hlavně o ty velké akce, např. koncerty a veletrhy. Ty místa se často opakují a ty akce trvají nějakou dobu, z čehož je možno odvodit to zpoždění, které je pro nás ještě funkční.

Ing. Radim Vysloužil, ROPID: Real-time nepotřebujeme, nějaký časový posun může být, ale musíme být schopni je využít v dispečerském systému, abychom byli schopni posílit přepravu lidí.

Mgr. Zdeněk Horák, Arzinger & Partneři: Vraťme ještě harmonogram z prezentace, ať víme, jestli jste schopní to realizovat v určených časových úsecích.

Ing. Vojtěch Novotný, Ph.D., ROPID: Je tenhle časový rámeček vůbec splnitelný? Řádově od začátku 2020 do konce 2022.

Mgr. Zdeněk Horák, Arzinger & Partneři: S ohledem na peníze z operačních programů existuje tvrdé datum, do kterého musí být dokončena fyzická realizace projektu.

Michal Ficek: Co by mělo být výstupem implementace systému a laboratorního testování? V případě problémů v této fázi a potřebě se vrátit na začátek nebudeme na to pak mít čas a eventuálně se vrátit.

Ing. Vojtěch Novotný, Ph.D., ROPID: Nejde o jednotlivé fáze, ale jde o konečnost toho řešení, jestli je reálné to stihnout.

Mgr. Zdeněk Horák, Arzinger & Partneři: Potřebujeme zpětnou vazbu, když už rámcově víte, co je potřeba, jestli je na to dostatek času.

Ing. Vojtěch Novotný, Ph.D., ROPID: Víme, že reálně je něco možné.

Miroslav Kukuc, Vodafone: Jaké by měl být ty nejbližší kroky? Individuální konzultace?

Mgr. Zdeněk Horák, Arzinger & Partneři: Individuální konzultace nebudou, může být případně další předběžná tržní konzultace v tomto formátu anebo to bude písemně. Dneska potřebujeme vyřešit nejdůležitější otázky, abychom měli podklady pro přípravu zadávací dokumentace. Zejména bychom potřebovali vědět, co je to bare minimum, které lze z Vašeho pohledu realizovat.

Miroslav Kukuc, Vodafone: Nikdo nechce ukázat všechny karty veřejně.

Michal Ficek: I když dodavatel řekne, co je pro něj bare minimum, my vám to nechceme říct, protože pak odhalíme své schopnosti.

Mgr. Zdeněk Horák, Arzinger & Partneři: Tento harmonogram je zpracován dle studie proveditelnosti, je optimistický, dobu zadávacího řízení odhaduji delší. Kdybychom posouvali termín zahájení řízení a dostali se tak do časového presu, pravděpodobně bych v rámci



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
OP Praha – pól růstu ČR



předběžné tržní konzultace vyslal dotaz, zda je to pořád ještě realizovatelné. Rok je pro mě realistický rámec toho řízení.

Lukáš Kovárník, T-Mobile: Pokud se sníží časová dotace implementační části, tak o to bude snížena i ta míra realizace dodávky.

Ing. Radim Vysloužil, ROPID: Máme vaše kontakty, kdyby vyvstaly nějaké dotazy, tak vás budeme kontaktovat, pokud možno tak budou písemně, pokud to nebude stačit, tak uděláme další kolo této schůzky.

Mgr. Zdeněk Horák, Arzinger & Partneři: Není tady nějaký dodavatel, který od nás nedostal e-mailovou pozvánku?

Nikdo se nehlásí.

Ing. Radim Vysloužil následně ukončil jednání.

Skončeno v 15:40.