ev. č. Objednatele

ev. č. Poskytovatele

**smlouva o zajištění přepravy osob se sníženou schopností pohybu a orientace**

**část veřejné zakázky č. 5**

**Smluvní strany:**

**1. Regionální organizátor pražské integrované dopravy, příspěvková organizace** **Hl. m. Prahy,** *zapsaná v Registru ekonomických subjektů ČSÚ, zřízená ke dni 1. 12. 1993 usnesením 33. Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 15 ze dne 25. 11. 1993, zřizovací listina nově vydána a schválena usnesením Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 6/14 ze dne 25. 4. 2019;*

se sídlem: Rytířská 406/10, Staré Město, 110 00 Praha 1,

IČO: 60437359,

DIČ: CZ60437359, plátce DPH,

Bankovní spojení: č. ú. 2000930004/6000,

zastoupen: **Ing. et Ing. Petrem Tomčíkem, ředitelem**

(dále jen „**Objednatel**“),

**a**

**2.** **Jméno/Firma**

se sídlem:

zastoupená

IČO:

DIČ:

Bankovní spojení:

(dále jen „**Poskytovatel**“),

(Objednatel a Poskytovatel dále společně též jen „**Smluvní strany**“ či jednotlivě též jen „**Smluvní strana**“)

**VZHLEDEM K TOMU, ŽE**

1. **jsou si Smluvní strany vědomy požadavků na kvalitu života Pražanů a vzrůstající potřeby přepravy osob se sníženou schopností pohybu a orientace,**
2. **mají za cíl společně přispět k udržitelnému rozvoji v hlavním městě Praze, zlepšovat kvalitu služeb pro obyvatele hlavního města Prahy a optimalizovat náklady vynakládané na tyto služby, zvýšit spokojenost cílové skupiny osob se sníženou schopností pohybu a orientace s kvalitou poskytovaných služeb a s bezpečností dopravy, a vůbec podporovat kvalitu života v Praze,**
3. **nabídka Poskytovatele v rámci otevřeného zadávacího řízení dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, s názvem „……………………**“ **byla Objednatelem vyhodnocena jako ekonomicky nejvýhodnější,**

**UZAVÍRAJÍ** níže uvedeného dne, měsíce a roku, v souladu ustanovením § 2550 a násl., resp. s ustanovením § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**občanský zákoník**“), tuto

**SMLOUVU O ZAJIŠTĚNÍ PŘEPRAVY OSOB SE SNÍŽENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE**

# Vymezení pojmů

## Pokud z kontextu této smlouvy nevyplývá něco jiného, mají slova začínající v této smlouvě velkým písmenem pro účely této smlouvy následující význam:

|  |  |
| --- | --- |
| **Klient** | osoba oprávněná k přepravě a souvisejícím službám poskytovaným dle této smlouvy, kterou může být jen osoba, jež je držitelem průkazu ZTP nebo ZTP/P a má místo trvalého pobytu na území hlavního města Prahy; |
| **Doprovod Klienta** | osoba doprovázející Klienta při přepravě dle této smlouvy, zejména osobní asistent, nebo  pes doprovázející Klienta při přepravě vycvičený pro účely asistence nebo přepravy, popřípadě jiné obdobně vycvičené zvíře vhodné k přepravě (dále jen „**vodicí pes**“), jestliže jeho přepravou ve Vozidle není ohrožena bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo bezpečnost Posádky Vozidla či dalších přepravovaných osob a jestliže jeho přepravou ve Vozidle není podstatně omezena Posádka Vozidla nebo další přepravované osoby; |
| **Řidič** | osoba pověřená Poskytovatelem, která absolvovala akreditovaný kurz první pomoci a která řídí Vozidlo; Řidič současně poskytuje nezbytnou pomoc Klientovi při nástupu, výstupu do/z Vozidla, naložením/vyložením vlastních pomůcek Klienta, případně další nezbytnou pomoc spojenou s realizací přepravy Klienta. |
| **Obsluhované území** | území hlavního města Prahy a obcí na území Středočeského kraje, které jsou uvedeny v seznamu obcí tvořícím přílohu č. 9 této smlouvy; |
| **Vozidlo** | motorové vozidlo, které Poskytovatel užívá při přepravě Klientů nebo Doprovodu Klientů podle této smlouvy; |
| **Doba plnění** | Období osmdesát čtyři (84) po bezprostředně sobě jdoucích kalendářních měsíců, které začíná prvním dnem kalendářního měsíce bezprostředně následujícího po dni, v němž uplynulo šest (6) měsíců ode dne nabytí účinnosti této smlouvy. |
| **Pohotovostní režim vozidla** | režim, při kterém Poskytovatel zajistí výjezd vozidla z místa odstavu na katastrálním území hlavního města Prahy k zajištění poptávaného výkonu do 15 minut od dokončení procesu přijetí objednávky Klienta (telefonát, aplikace) od Dispečinku; |
| **Systém monitorování provozu Vozidel (řídicí systém)** | Systém sbírající přímo z vozidla data nutná pro dispečerské řízení. Data ze systému jsou online odesílána na server objednatele. Přesná specifikace systému je dána přílohou č.7 této smlouvy; |
| **Cena za přepravu** | částka, kterou je Klient, popřípadě Doprovod Klienta povinen uhradit Poskytovateli přepravy dle této smlouvy; Ceník služeb pro oprávněné uživatele je uveden v příloze č. 2 této smlouvy; |
| **Nabídková cena** | částka, která zahrnuje náklady Poskytovatele na přepravu za 1 km ujetý dle této Smlouvy a zisk; Nabídková cena je uvedena v příloze č. 3 této smlouvy; |
| **Nabídková cena -variabilní náklady** | částka odpovídající variabilním nákladům Poskytovatele na přepravu za 1 km ujetý dle této Smlouvy včetně poloviny podílu na zisku; použije se pro účely výpočtu úhrady výkonů přepravy v případě změny objemu výkonů přepravy v souhrnu za všechna Vozidla za jeden kalendářní rok pod/nad objem plánovaných výkonů přepravy uvedený v příloze č. 3 této smlouvy, aniž dojde ke změně celkového počtu Vozidel (dle přílohy č. 1 této smlouvy); Nabídková cena variabilní náklady je uvedena v příloze č. 3 této smlouvy; |
| **Nabídková cena - fixní náklady** | částka odpovídající fixním nákladům Poskytovatele na přepravu za 1 km ujetý dle této smlouvy včetně poloviny podílu na zisku; použije se pro účely výpočtu úhrady výkonů přepravy v případě změny objemu výkonů přepravy v souhrnu za všechna Vozidla za jeden kalendářní rok pod/nad objem plánovaných výkonů přepravy uvedený v příloze č. 3 této smlouvy, aniž dojde ke změně celkového počtu Vozidel (čl. V, odst. 5.2 této smlouvy a příloha č. 1); Nabídková cena fixní náklady je uvedena v příloze č. 3 této smlouvy. |
| **Výchozí finanční model** | Je model plnění zahrnující náklady poskytovatele, dle něhož je vypočtena nabídková cena. Výchozí finanční model plnění je součástí přílohy č. 3 smlouvy – Nabídková cena. |

# Předmět smlouvy a doba plnění

## Tato smlouva se uzavírá na dobu určitou do konce Doby plnění.

## Touto smlouvou se Poskytovatel zavazuje po Dobu plnění zajišťovat přepravu Klientů a případně Doprovodu Klientů v souladu s touto smlouvou na Obsluhovaném území.

## Poskytovatel v souvislosti s přepravou dle této smlouvy a s ohledem na potřeby Klientů zajistí pomoc Klientovi s touto přepravou bezprostředně související. Pomoc poskytuje Řidič.

## Doprovod Klienta může tvořit nejvýše jedna osoba, anebo jeden vodicí pes.

## Předmětem plnění smlouvy je poskytování služeb přepravy osob se sníženou schopností pohybu a orientace na území hlavního města Prahy a přilehlých obcí Středočeského kraje (Seznam obcí tvoří přílohu č. 9 této smlouvy).

## Poskytovatel se zavazuje zajišťovat přepravu po celou Dobu plnění dle této smlouvy v celkovém počtu a druhu Vozidel, která budou provozována za podmínek této smlouvy v rozsahu stanoveném v příloze č. 1 této smlouvy.

## Objednatel je oprávněn změnit počet Vozidel a rozsah jejich provozu dle čl. VIII této smlouvy a přílohy č. 1 této smlouvy.

## 

# Přepravní podmínky a základní parametry

## K využití přepravy zajišťované podle této smlouvy jsou oprávněni výhradně Klienti a Doprovod Klientů. Ustanovení této smlouvy týkající se Klienta se přiměřeně použijí i pro Doprovod Klienta. Doprovod Klienta není oprávněn k přepravě podle této smlouvy, není-li zároveň přepravován i Klient, jehož doprovází.

## Poskytovatel zajišťuje přepravu v souladu s touto smlouvou pouze na Obsluhovaném území, a to nepřetržitě (24 hodin denně) po celou Dobu plnění minimálně v rozsahu stanoveném touto smlouvou a specifikovaném v příloze č. 1 této smlouvy.

## Poskytovatele je povinen před zařazením vozidla sdělit Objednateli všechny varianty obsaditelnosti daného vozidla a umožnit jeho prohlídku Objednatelem.

## Zároveň je Poskytovatel povinen v dostatečném předstihu definovat rozsah provozu jednotlivých vozidel ve struktuře přílohy č. 1 b), které informují dispečink Objednatele o dostupnosti jednotlivých vozidel a jejich možném nasazení. Pro tyto účely má Poskytovatele zřízen přístup do řídicího systému dispečinku Objednatele. Všechny tyto kroky musí být prováděny v součinnosti s pracovníky dispečinku Objednatele.

## Poskytovatel je povinen pro účely přepravy kontrolovat totožnost Klienta a požadovat předložení průkazu ZTP nebo ZTP/P.

## Objednávky přijímá a zajišťuje jejich přidělení Poskytovateli dispečink Objednatele. Postup přijímání objednávek od Klientů stanoví a zveřejní nejpozději jeden měsíc před zahájením plnění této smlouvy Objednatel na adrese www.pid.cz.

# Cenová ujednání – cena za přepravu, náklady Poskytovatele, prokázání uskutečněných výkonů, výkazy tržeb

## Cena za přepravu dle této smlouvy je uvedena v příloze č. 2 této smlouvy. Cena za přepravu uvedená v příloze č. 2 této smlouvy zahrnuje DPH v zákonné výši.

## Objednatel je oprávněn Cenu za přepravu jednostranně změnit v rozsahu odpovídajícím míře inflace dle indexu spotřebitelských cen (dále jen „**CPI**“) uveřejněného Českým statistickým úřadem, a to i kumulovaně za kalendářní roky, kdy Cena za přepravu nebyla změněna, a také s ohledem na změnu výše nákladů nebo změnu právních předpisů. K nárůstu Ceny za přepravu je Objednatel oprávněn připočítat zaokrouhlovací přirážku, a to vždy směrem nahoru, tak aby výsledná Cena za přepravu včetně DPH byla v celých korunách. Změnu Ceny za přepravu provede Objednatel ve vztahu k Poskytovateli zasláním aktualizované přílohy č. 2 této smlouvy.

## Náklady Poskytovatele na poskytování přepravy jsou uvedeny ve výchozím finančním modelu v příloze č. 3 této smlouvy. Výchozí finanční model obsahuje úplné náklady Poskytovatele včetně zisku, veškeré položky jsou uvedeny bez DPH. Poskytovatel je povinen Objednateli na jeho žádost doložit nákladové položky výchozího finančního modelu, zejména pořizovací ceny Vozidel a výše odpisů včetně odpisového plánu. Náklady na Vozidla použitá pro plnění služeb dle této smlouvy jen částečně je Poskytovatel oprávněn započítat jen podílem využití těchto Vozidel pro Objednatele. Pro stanovení referenčního objemu dopravních výkonů vozidla, výše odpisů a dalších nákladů a výpočtů spojených s plněním této smlouvy se použije přepočtená hodnota. Výjimku tvoří vozidla použitá jako komerční služba v komerčních službách bezprostředně návazných na služby objednané dle této smlouvy.

## Ve výchozím finančním modelu je uvedena:

## Nabídková cena ve výši (BUDE DOPLNĚNO dle údajů v nabídce vybraného dodavatele) Kč/km;

## Nabídková cena – variabilní náklady ve výši (BUDE DOPLNĚNO dle údajů v nabídce vybraného dodavatele) Kč/km;

## Nabídková cena – fixní náklady ve výši (BUDE DOPLNĚNO dle údajů v nabídce vybraného dodavatele) Kč/km.

## Zvlášť jsou v příloze č. 3 této smlouvy vedeny variabilní náklady a fixní náklady, pro účely stanovení Nabídkové ceny – variabilní náklady a Nabídkové ceny – fixní náklady. Ve výchozím finančním modelu (příloha č. 3 této smlouvy) je též uveden plánovaný rozsah objemu výkonů přepravy za kalendářní rok (průměr km na jedno vozidlo i souhrn km za celou část v součtu). Nabídková cena – variabilní náklady nebo Nabídková cena – fixní náklady pro účely výpočtu úhrady výkonů přepravy se užije v případě, že by se skutečně poskytnutý objem výkonů přepravy lišil oproti plánovanému rozsahu objemu výkonů přepravy, aniž by došlo ke změně celkového počtu Vozidel dle přílohy č. 1 této smlouvy a platného seznamu vozidel ve struktuře přílohy č. 8 této smlouvy. V případě překročení plánovaného rozsahu objemu výkonů přepravy za kalendářní rok budou Poskytovateli uhrazeny výkony přepravy nad plánovaný rozsah jen ve výši Nabídkové ceny – variabilní náklady za takto prokazatelně uskutečněné výkony přepravy v souladu s podmínkami uvedenými v  odstavci 4.11 tohoto článku V případě nedosažení plánovaného rozsahu objemu výkonů přepravy za kalendářní rok budou Poskytovateli uhrazeny výkony přepravy pod plánovaný rozsah (rozdíl mezi plánem a skutečně ujetými km) jen ve výši Nabídkové ceny – fixní náklady, v souladu s podmínkami uvedenými v  odstavci 4.12 tohoto článku. Přípustné varianty postupů úhrady ve vazbě na ujeté km přepravy jsou rozpracovány v odstavcích 4.10 až 4.16 tohoto článku.

## Nabídková cena, Nabídková cena – variabilní náklady a Nabídková cena – fixní náklady bude v této výši hrazena Poskytovateli za prokázané výkony přepravy od začátku Doby plnění do konce roku 2020. Pro rok 2021 a další kalendářní roky trvání smlouvy budou každoročně všechny tyto položky upraveny v souladu s přílohou č. 4 této smlouvy (1. rok uplatnění nárůstu ceny je rok 2021 dle přílohy č. 4 této smlouvy), s tím, že jako základ indexování výše uvedených cen budou vždy započteny ceny (resp. procento inflace) za období definované v příloze č. 4 této smlouvy.

## Poskytovatel je zejména pro účely měsíční úhrady za výkony přepravy Objednatelem povinen tomuto vykázat a řádně prokázat následující položky, včetně jejich struktury (např. jednotlivých výkonů přepravy a jejich detailů, jednotlivých tržeb ve vztahu k jednotlivým uskutečněným výkonům přepravy apod.):

## objem (počet km) uskutečněných výkonů přepravy za každý kalendářní měsíc;

## výši tržeb odpovídajících souhrnu Poskytovatelem vybraných částek Ceny za přepravu v příslušném kalendářním měsíci;

* + 1. výši nepředvídatelných nákladů, pokud vznikly z důvodu na straně Objednatele a na základě jeho písemného požadavku;

## Poskytovatel vykáže položky, včetně jejich struktury, uvedené v odstavci4.7 tohoto článku, nejpozději do 5. pracovního dne kalendářního měsíce následujícího po kalendářním měsíci, kdy ke vzniku těchto položek došlo. Položky uvedené v odstavci 4.7 tohoto článku je Poskytovatel povinen vykázat prostřednictvím výkazu uvedeného v příloze č. 5 této smlouvy (dále jen „**Měsíční výkaz**“) a také výkazy z elektronické knihy jízd, a to elektronicky ve formátech .xls nebo .xlsx a ve formátu .csv výstupy z pokladního systému a elektronické knihy jízd. Požadované údaje mohou být po odsouhlasení Objednatelem v jiném vhodném formátu. Poskytovatel je povinen Objednateli položky uvedené v odstavci 4.7 tohoto článku, včetně jejich struktury, řádně a v plném rozsahu prokázat. Objednatel si vyhrazuje právo změnit strukturu výkaznictví v průběhu trvání smlouvy.

## Objednatel provede kontrolu Měsíčního výkazu nejpozději do 5. pracovního dne následujícího po jeho předložení Poskytovatelem, a to zejména, nikoli však výlučně, prostřednictvím Sledování vozidel a elektronické knihy jízd; ostatní kontrolní oprávnění Objednatele dle této smlouvy tím nejsou dotčena. Pokud Poskytovatel položky, včetně jejich struktury, uvedené v odst. 4.7, řádně nevykáže nebo řádně neprokáže, je Objednatel oprávněn příslušné položky snížit, nebo zcela neakceptovat a neuhradit, jinak Objednatel položky dle odstavce 4.7 tohoto článku v Měsíčním výkazu odsouhlasí.

## Měsíční úhradu za výkony přepravy vypočítá Poskytovatel, není-li dále stanoveno jinak, podle tohoto vzorce:

## **UM = SUMkm\* NC – SUMT + ONOb**

## kde: **UM**= měsíční úhrada za výkony přepravy

## **SUMkm** = počet km prokázaných uskutečněných výkonů přepravy v kalendářním měsíci (měsíčně bude kontrolován součet provedených výkonů za kalendářní rok a tyto km budou vykazovány do vyčerpání plánovaného ročního objemu km za všechna objednaná vozidla CRPSUMkm, uvedeného v řádku 20 přílohy č. 3 této smlouvy (řádek 20 je v excelu dle číslování mřížky řádek 28). CRPSUMkm se rovná počet Vozidel (řádek 19 přílohy č. 3 - řádek 19 na listu Nabídková cena je v programu excel dle číslování mřížky řádek 27) \*RPSUMkm (řádek 18 přílohy č. 3 této smlouvy - řádek 18 je označen v programu excel dle číslování mřížky řádek 26)

## **NC** = Nabídková cena

## **SUMT** = vybrané tržby za kalendářní měsíc za uskutečněné výkony přepravy (bez DPH)

## **ONOb** = řádně prokázané nepředvídatelné náklady, pokud vznikly z důvodu na straně Objednatele a na základě písemného požadavku Objednatele; tyto náklady mohou zahrnovat náklady na korporátní design Objednatele nebo jeho zřizovatele, náklady na technologické úpravy sledování vozidel a další úpravy technologií spojené s plněním služeb dle této smlouvy požadované Objednatelem nad rámec známých požadavků v době uzavření smlouvy; tato složka výpočtu může nabývat hodnoty nula, nedojde-li k nepředvídaným změnám z požadavku Objednatele.

## Uvedený vzorec bude použit v průběhu roku, než dojde k naplnění plánovaného ročního objemu km CRPSUMkm (uvedeného v řádku 20 v příloze č. 3 této smlouvy; řádek 20 je v excelu dle číslování mřížky řádek 28) počínaje měsícem, kdy bude dosaženo CRPSUMkm, bude k výpočtu UM použit vzorec uvedený v odst. 4.11. V odstavcích 4.11 až 4.18 tohoto článku nebude již dále pro řádky 18, 19 a 20 uváděna pozice v excelové mřížce, protože se vždy jedná o údaj shodný s údajem vysvětleným v tomto odstavci.

## Dojde-li k překročení plánovaného rozsahu objemu výkonů přepravy za kalendářní rok, aniž dojde ke změně celkového počtu Vozidel (čl. VI odst. 6.2 této smlouvy), bude měsíční úhrada za výkony přepravy Poskytovatelem počínaje kalendářním měsícem, v němž byl překročen plánovaný roční rozsah objemu výkonů přepravy, vypočtena podle tohoto vzorce:

## **UM = SUMkm\* NC + SUMpkm\* NCVN – SUMT + ONOb**

## kde: **UM** = měsíční úhrada za výkony přepravy

## **SUMkm** = počet km prokázaných uskutečněných výkonů přepravy v kalendářním měsíci připadajících do plánovaného rozsahu objemu výkonů přepravy (bude kontrolován součet za rok a tyto km budou vykazovány do vyčerpání plánovaného ročního objemu km CRPSUMkm, uvedeného v řádku 20 přílohy č. 3 této smlouvy. CRPSUMkm se rovná počet vozidel (řádek 19 přílohy č. 3) \*RPSUMkm (řádek 18 přílohy č. 3 této smlouvy)); tato položka může nabýt v některém měsíci i hodnoty „nula“ v případě, že roční plánovaný objem km bude Poskytovatelem naplněn před ukončením kalendářního roku

## **NC** = Nabídková cena

## **SUMpkm** = počet km prokázaných uskutečněných výkonů přepravy v kalendářním měsíci nad plánovaný rozsah objemu výkonů přepravy;

## **NCV**N = Nabídková cena – variabilní náklady

## **SUMT** = vybrané tržby za kalendářní měsíc za uskutečněné výkony přepravy (bez DPH)

## **ONOb** = řádně prokázané nepředvídatelné náklady, pokud vznikly z důvodu na straně Objednatele a na základě písemného požadavku Objednatele; tyto náklady mohou zahrnovat náklady na korporátní design Objednatele nebo jeho zřizovatele, náklady na technologické úpravy sledování vozidel a další úpravy technologií spojené s plněním služeb dle této smlouvy požadované Objednatelem nad rámec známých požadavků v době uzavření smlouvy; tato složka výpočtu může nabývat hodnoty nula, nedojde-li k nepředvídaným změnám z požadavku Objednatele.

## Nedojde-li k dosažení plánovaného rozsahu objemu výkonů přepravy za kalendářní rok, aniž dojde ke změně celkového počtu Vozidel (čl. VIII odst. 8.2 této smlouvy), bude měsíční úhrada za výkony přepravy Poskytovatelem vypočtena za měsíc prosinec podle tohoto vzorce:

## **UM = SUMkm\* NC + SUMkmN\*NCFN – SUMT + ONOb**

## kde: **UM**= měsíční úhrada za výkony přepravy

## **SUMkm** = počet km prokázaných uskutečněných výkonů přepravy (měsíčně bude kontrolován součet provedených výkonů za rok a tyto km budou vykazovány do vyčerpání plánovaného ročního objemu km (CRPSUMkm)

## **NC**= Nabídková cena

## **SUMkmN**= počet km odpovídající rozdílu mezi prokázanými uskutečněnými výkony přepravy za příslušný kalendářní rok a nedosaženým plánovaným rozsahem objemu výkonů přepravy za kalendářní rok CRPSUMkm uvedeného v řádku 20 přílohy č. 3 této smlouvy

## **NCFN**= Nabídková cena – fixní náklady

## **SUMT** = vybrané tržby za kalendářní měsíc za uskutečněné výkony přepravy (bez DPH)

## **ONOb** = řádně prokázané nepředvídatelné náklady, pokud vznikly na straně Objednatele a na základě písemného požadavku Objednatele; tyto náklady mohou zahrnovat náklady na korporátní design Objednatele nebo jeho zřizovatele, náklady na technologické úpravy sledování vozidel a další úpravy technologií spojené s plněním služeb dle této smlouvy požadované Objednatelem nad rámec známých požadavků v době uzavření smlouvy; tato složka výpočtu může nabývat hodnoty nula, nedojde-li k nepředvídaným změnám z požadavku Objednatele.

## Uvedený vzorec bude použit v měsíci prosinci v případě, že v průběhu roku nedojde k naplnění plánovaného ročního objemu km CRPSUMkm uvedeného v řádku 20 přílohy č. 3 této smlouvy, tak aby Poskytovateli byly uhrazeny plánované fixní náklady spojené s objednávanými službami dle této smlouvy. V případě, že budou Vozidla Poskytovatelem využívána i pro komerční jízdy hrazené Klientem dle ceníku Poskytovatele, které navazují na objednávku Klienta (se souhlasem dispečinku Objednatele) nebo pro komerční jízdyVozidel využitých v časech mimo intervaly uvedené v příloze č. 1 písm. b), budou tyto km započteny do proběhu Vozidel, byla-li vozidla započtena v příloze č. 3 v plné výši. Pokud byla započtena podílově, bude započten skutečný podíl využití. Předpoklad podílového využití vozidel je Poskytovatel povinen uvést v Příloze č. 8 této smlouvy. Poskytovatel je povinen zajistit průkazné doložení všech jízd Objednateli v Měsíčním výkazu uvedeném v příloze č. 5.

## V případě postupu Objednatele dle článku VIII odst. 8.6 této smlouvy bude Měsíční úhrada při navýšeném počtu Vozidel (pro navýšená Vozidla) určených k plnění dle této smlouvy vypočtena podle následujícího vzorce:

## **UMC = UM + UMNV**

## **UMNV = (FNNVkm + NCVN)\* SUMkmNV**

## kde: **UMC** = měsíční úhrada celkem

## **UM**= měsíční úhrada za výkony přepravy v původním počtu Vozidel vypočtená dle odst. 4.10 nebo 4.11 nebo 4.12

## **UMNV =** měsíční úhrada za výkony přepravy navýšených Vozidel

## **FNNVkm** – fixní náklady na 1 km nově objednaného Vozidla/Vozidel přepočtené na rozšířené plánované km dle čl. VIII odst. 8.6; stanovené postupem uvedeným v 4.13.1

## **SUMkmNV** – počet km prokázaných uskutečněných výkonů přepravy v kalendářním měsíci navýšenými Vozidly (měsíčně bude kontrolován součet provedených výkonů za rok a tyto km budou vykazovány do vyčerpání plánovaného ročního objemu km (CRPSUMkm uvedeného v řádku 20 přílohy č. 3 této smlouvy).

## **NCVN** = Nabídková cena – variabilní náklady zvýšená o zisk (položka na řádku 15 části nabídková cena uvedená v příloze č. 3, této smlouvy, v hodnotě odpovídající roku, kdy Objednatel využil možnost navýšení vozidel)

## Uvedený vzorec bude použit v průběhu roku v kombinaci s příslušným vzorcem dle odst. 4.10 nebo 4.11 nebo 4.12, než dojde k naplnění plánovaného ročního objemu km navýšených Vozidel (CRPSUMkmNV = RPSUMkm (řádek 18 přílohy č. 3 této smlouvy) \* počet navýšených Vozidel), počínaje měsícem, kdy bude dosaženo CRPSUMkmNV bude k výpočtu UMNV použit vzorec uvedený v odst. 4.13.

## 4.13.1 Postup stanovení fixních nákladů za nově zařazené Vozidlo: Poskytovatel předloží Objednateli kalkulaci dodatečných nákladů na provoz nově zařazeného Vozidla, a to buď výši leasingových splátek v případě leasingu nebo platby za pronájem vozidla nebo jiné formy užívacího vztahu (např. na základě smlouvy s jiným subjektem) nebo zvýšení fixních nákladů doložením pořizovací ceny a z ní plynoucích odpisů, v případě zařazení staršího vozidla se odpisy odvíjejí od zůstatkové účetní ceny z majetku Poskytovatele. Součástí uznatelných fixních nákladů je i silniční daň. Náklady na Vozidlo (odpisy nebo leasing nebo jinou formu pronájmu, silniční daň) se započtou jen podílem jeho využití na zajištění služeb dle této smlouvy. Uvedené náklady na dodatečně objednané Vozidlo je Poskytovatel Objednateli povinen prokazatelně doložit. Objednatel je oprávněn ke kontrole účetních podkladů, kterými Poskytovatel dokladuje výši nákladů na dodatečně objednané Vozidlo. Objednatel je též oprávněn vyžádat si kopie uvedených dokladů nebo je kontrolovat prezenčně u Poskytovatele a současně si pořídit jejich kopie. O výši nákladů dodatečně objednaného Vozidla nezbytného k zajištění plnění služeb dle této smlouvy, sepíší smluvní strany písemný protokol. Takto stanovené náklady se převedou na 1 km plánovaného dopravního výkonu CRPSUMkmNV = RPSUMkm (dle řádku 18 přílohy č. 3 této smlouvy) \* počet nově zařazených vozidel), s tím, že v prvním roce zařazení Vozidla bude v případě změny objednaných Vozidel do plánovaných výkonů započtena jen poměrná část odpovídající době provozu.

## Dojde-li k překročení plánovaného rozsahu objemu výkonů přepravy za kalendářní rok zajišťované navýšeným počtem Vozidel postupem Objednatele dle článku VIII odst. 8.6, této smlouvy, bude měsíční úhrada za výkony přepravy Poskytovatelem vypočtena podle tohoto vzorce:

## **UMC = UM + UMNV**

## **UMNV = (FNNVkm + NCVN)\* SUMkmNV + SUMpkmNV \* NCVN**

## kde: **UMC** = měsíční úhrada celkem

## **UM**= měsíční úhrada za výkony přepravy v původním počtu Vozidel vypočtená dle odst. 4.10 nebo 4.11 nebo 4.12

## **UMNV =** měsíční úhrada za výkony přepravy navýšených Vozidel

## **FNNVkm** – fixní náklady na 1 km nově objednaného Vozidla/Vozidel přepočtené na rozšířené plánované km dle čl. VIII odst. 8.6, stanovené postupem uvedeným v 4.13.1

## **SUMkmNV** – počet km prokázaných uskutečněných výkonů přepravy v kalendářním měsíci připadajících do plánovaného rozsahu objemu výkonů přepravy navýšenými Vozidly (měsíčně bude kontrolován součet provedených výkonů za rok a tyto km budou vykazovány do vyčerpání plánovaného ročního objemu km (RPSUMkmNV = RPSUMkm (dle řádku 18 přílohy č. 3 této smlouvy)\*počet navýšených Vozidel)); tato položka může nabýt i hodnoty „nula“ v případě, že roční plánovaný objem km bude Poskytovatelem naplněn před ukončením kalendářního roku

## **SUMpkmNV** = počet km prokázaných uskutečněných výkonů přepravy v kalendářním měsíci nad plánovaný rozsah objemu výkonů přepravy navýšených Vozidel;

## **NCV**N = Nabídková cena – variabilní náklady

## Uvedený vzorec bude použit v případě, že v průběhu roku dojde k naplnění plánovaného ročního objemu km navýšených Vozidel (CRPSUMkmNV = RPSUMkm (dle řádku 18 přílohy č. 3 této smlouvy) \* počet navýšených Vozidel), počínaje měsícem, kdy bude dosaženo RPSUMkmNV.

## Nedojde-li k dosažení plánovaného rozsahu objemu výkonů přepravy za kalendářní rok navýšeným počtem Vozidel postupem Objednatele dle článku VIII odst. 8.6 této smlouvy, bude měsíční úhrada za výkony přepravy Poskytovatelem za měsíc prosinec vypočtena podle tohoto vzorce:

## **UMC = UM + UMNV**

## **UMNV = (FNNVkm + NCVN)\* SUMkmNV + SUMkmNNV\* FNNVkm**

## kde: **UMC** = měsíční úhrada celkem

## **UM**= měsíční úhrada za výkony přepravy v původním počtu Vozidel vypočtená dle odst. 4.10 nebo 4.11 nebo 4.12

## **UMNV =** měsíční úhrada za výkony přepravy navýšených Vozidel

## **FNNVkm** – fixní náklady na 1 km nově objednaného Vozidla/Vozidel přepočtené na rozšířené plánované km dle čl. VIII odst. 8.6, stanovené postupem uvedeným v 4.13.1

## **SUMkmNV** – počet km prokázaných uskutečněných výkonů přepravy v kalendářním měsíci navýšenými Vozidly (měsíčně bude kontrolován součet provedených výkonů za rok a tyto km budou vykazovány do vyčerpání plánovaného ročního objemu km (CRPSUMkmNV = RPSUMkm (dle řádku 18 přílohy č. 3 této smlouvy) \*počet navýšených Vozidel))

## **SUMkmNNV** = počet km odpovídající rozdílu mezi prokázanými uskutečněnými výkony přepravy navýšených Vozidel za příslušný kalendářní rok a nedosaženým plánovaným rozsahem objemu výkonů přepravy navýšených Vozidel za kalendářní rok (CRPSUMkmNV = RPSUMkm (dle řádku 18 přílohy č. 3 této smlouvy) \* počet objednaných navýšených Vozidel)

## **NCV**N = Nabídková cena – variabilní náklady

## Uvedený vzorec bude použit v měsíci prosinci v případě, že v průběhu roku nedojde k naplnění plánovaného ročního objemu km (CRPSUMkmNV = RPSUMkm (dle řádku 18 přílohy č. 3 této smlouvy) \*počet navýšených Vozidel), tak aby Poskytovateli byly uhrazeny fixní náklady spojené s objednávanými službami dle této smlouvy na navýšených Vozidlech. Současně je Poskytovatel povinen Objednateli prokázat evidencí všech objednávek), že v žádném z kalendářních měsíců příslušného kalendářního roku neodmítl žádnou objednávku bez vážného provozního důvodu. Pokud počet odmítnutých objednávek překročí v některém z těchto kalendářních měsíců počet 10, není Poskytovatel oprávněn uplatnit u Objednatele dopočtenou úhradu fixních nákladů.

## V případě postupu Objednatele dle čl. VIII odst. 8.7 této smlouvy bude Měsíční úhrada za výkony přepravy při sníženém počtu objednaných Vozidel určených k plnění dle této smlouvy vypočtena podle následujícího vzorce:

## **UMC = UM – FNSV** kde: **UMC** = měsíční úhrada celkem

## **UM**= měsíční úhrada za výkony přepravy v původním počtu Vozidel vypočtená dle odst. 4.10 nebo 4.11 nebo 4.12

## **FNSV** – fixní náklady přepočtené za snížené plánované km dle čl. VII odst. 8.7 odpovídající průměrnému podílu fixních nákladů za měsíc neprovozovaných Vozidel; fixní náklady za snížené Vozidlo se stanoví postupem uvedeným v odstavci 4.16.1 tohoto článku

## 4.16.1 Postup stanovení fixních nákladů za snížené Vozidlo: Poskytovatel předloží Objednateli kalkulaci dodatečných nákladů na provoz sníženého Vozidla, a to buď výši leasingových splátek v případě leasingu nebo platby za pronájem vozidla nebo jiné formy užívacího vztahu (např. na základě smlouvy s jiným subjektem) nebo snížení fixních nákladů doložením pořizovací ceny a z ní plynoucích odpisů, dále silniční daň, případně další tímto vyvolané změny fixní položky nákladů odobjednaného Vozidla/Vozidel. Snižované náklady na Vozidlo (odpisy nebo leasing nebo jinou formu pronájmu silniční daň) se započtou jen podílem jeho využití na zajištění služeb dle této smlouvy. Objednatel je oprávněn vyžádat si kopie potřebných dokladů nebo je kontrolovat prezenčně u Poskytovatele a současně si pořídit jejich kopie. O výši fixních nákladů sníženého Vozidla nezbytného k zajištění plnění služeb dle této Smlouvy, sepíší smluvní strany písemný protokol. Takto stanovené náklady se převedou na 1 km plánovaného dopravního výkonu CRPSUMkm (dle řádku 20 v příloze č. 3 této smlouvy) s tím, že v prvním roce snížení Vozidla bude v případě změny objednaných vozidel do plánovaných výkonů započtena poměrná část odpovídající době provozu.

## V případě, že provoz dle této smlouvy bude zajištěn jen v části roku (v roce zahájení plnění dle této smlouvy nebo v roce ukončení plnění dle této smlouvy), bude plánovaný roční objem výkonů (ujetých km) snížen ve vazbě na dobu provozu v daném roce a takto upravený objem výkonů bude použit ve vzorcích v odst. 4.10 až 4.12. Obdobně bude postupováno pro stanovení plánovaného ročního objemu výkonů u navýšených Vozidel nebo snížených Vozidel (odst. 4.13 až 4.16 a čl. VIII odst. 8.6 a 8.7) v průběhu trvání této smlouvy.

## Veškeré cenové údaje uvedené v této smlouvě jsou počítány jako ceny bez DPH, s výjimkou Ceníku služeb pro oprávněné uživatele (odst. 4.1 tohoto článku), který je v příloze č. 2 této smlouvy uveden včetně DPH z důvodu jeho zveřejnění pro Klienty.

## Poskytovatel výslovně souhlasí s výpočtem úhrady za výkony přepravy dle této smlouvy, neboť v plné míře kryje veškeré jeho náklady nutné pro zajištění přepravy v souladu s touto smlouvou, a to včetně přiměřeného zisku.

## Úhrada za výkony přepravy bude placena vždy po skončení kalendářního měsíce, ve kterém byly výkony přepravy poskytovány, a to na základě daňového dokladu (dále jen „**faktura**“) řádně vystaveného Poskytovatelem. Poskytovatel se zavazuje fakturu vystavit nejpozději do 2 pracovních dnů po schválení příslušného Měsíčního výkazu Objednatelem. Lhůta splatnosti fakturované částky bude stanovena vždy na 14 dní od doručení faktury Objednateli.

## Faktura musí splňovat náležitosti řádného daňového dokladu požadované zákonem č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů; bez ohledu na tyto náležitosti musí vždy výslovně obsahovat následující údaje: označení smluvních stran a jejich adresy, IČO, DIČ (je-li přiděleno), údaj o tom, zda vystavovatel faktury je zapsán v obchodním rejstříku a pokud ano, uvede spisovou značku, označení této smlouvy, označení poskytnuté dodávky, číslo faktury, den vystavení a lhůtu splatnosti faktury, označení peněžního ústavu a číslo účtu, na který se má platit, fakturovanou částku, razítko a podpis oprávněné osoby. Povinnou přílohou faktury je Objednatelem schválený Měsíční výkaz dle přílohy č. 5 této smlouvy a výkaz z elektronické knihy jízd.

## Faktury budou znít na částku v zákonné měně České republiky.

## Nebude-li faktura obsahovat stanovené náležitosti či přílohy, nebo v ní nebudou správně uvedené údaje dle této smlouvy, je Objednatel oprávněn vrátit ji ve lhůtě její splatnosti Poskytovateli. V takovém případě se přeruší běh lhůty splatnosti a nová lhůta splatnosti počne běžet doručením opravené faktury.

## Platby peněžitých částek se provádí bankovním převodem na účet druhé Smluvní strany uvedený ve faktuře. Peněžitá částka se považuje za zaplacenou okamžikem jejího odepsání z účtu Objednatele ve prospěch účtu Poskytovatele.

**Požadavky na Vozidla, jejich počet a vybavení, schválení Vozidel**

## Poskytovatel je povinen zajistit řádný technický stav, vybavení, vnitřní a vnější čistotu Vozidel pro účely přepravy podle této smlouvy a v souladu s podmínkami této smlouvy.

* 1. Poskytovatel se zavazuje poskytovat přepravu po celou Dobu plnění podle této smlouvyv celkovém počtu Vozidel uvedeném v příloze č. 1 této smlouvy, případně v počtu upraveném dle čl. VIII. V příloze č. 1 této smlouvy je stanoven počet Vozidel a období, po které bude Poskytovatel zajišťovat provoz včetně času a počtu Vozidel, která budou v pohotovosti v rozdělení na pracovní den, soboty a neděle.
  2. Vozidla musejí být při vypravení k přepravě zvenku i zevnitř čistá; v období, kdy venkovní teploty klesají pod bod mrazu, postačí čištění Vozidel suchou cestou.
  3. Průměrné stáří všech Vozidel nesmí převyšovat 7 let, maximální stáří jednotlivých vozidel nesmí převyšovat 10 let. Pouze u záložního vozidla je povoleno maximální stáří do 12 let.
  4. Poskytovatel je povinen předat 30 dnů před začátkem Doby plnění Objednateli seznam Vozidel určených pro přepravu podle této smlouvy s příslušnými technickými údaji o jednotlivých Vozidlech a hodnověrně doložit Objednateli splnění požadavků této smlouvy na Vozidla, zejména jejich vybavení ve struktuře přílohy č. 8 této smlouvy. Současně je povinen v této lhůtě předat soupis všech možných kombinací uspořádání přepravní kapacity Vozidel.
  5. Poskytovatel je v průběhu trvání smlouvy povinen nejpozději 14 dnů předem informovat Objednatele o jakýchkoliv změnách ve složení vozového parku Vozidel určených pro přepravu podle této smlouvy a jejich vybavení, jakož i o všech skutečnostech, které by mohly mít vliv na plnění povinností Poskytovatele podle této smlouvy. Poskytovatel je zejména povinen předat technické údaje Vozidla a hodnověrně doložit splnění požadavků této smlouvy na Vozidlo, zejména jeho vybavení, které hodlá užívat namísto původního Vozidla. Poskytovatel není oprávněn nasadit na zajištění přepravy podle této smlouvy žádné Vozidlo, jehož nasazení nebylo alespoň 14 dnů předem oznámeno Objednateli; to neplatí v případě nezbytnosti krátkodobé náhrady Vozidla z důvodů zvláštního zřetele hodných, přičemž krátkodobá náhrada nesmí přesáhnout tři provozní dny, a Poskytovatel je povinen i krátkodobou náhradu přihlásit a zajistit záznam výkonů přepravy této krátkodobé náhrady do Systému monitorování provozu Vozidel.
  6. Poskytovatel je povinen nejpozději ve lhůtě uvedené v odst. 5.5, respektive 5.6 tohoto článku předat Objednateli kopie technických průkazů všech Vozidel, která bude při plnění podle této smlouvy užívat.
  7. Před začátkem Doby plnění (při postupu dle odst. 5.5) a poté vždy 7 dnů před změnou složení Vozidel (při postupu dle odst. 5.6) bude provedena kontrola splnění požadavků této Smlouvy na Vozidla; tato kontrola bude provedena Objednatelem ve spolupráci s Poskytovatelem formou komisionálního posouzení.
  8. Jestliže Objednatel do 5 pracovních dnů po předání technických údajů Vozidla a doložení splnění požadavků této Smlouvy na Vozidlo, zejména jeho vybavení, Poskytovatelem podle odst. 5.5 nebo odst. 5.6 nebo po provedení kontroly podle odst. 5.8 písemně oznámí Poskytovateli, že některé z Vozidel nesplňuje požadavky této Smlouvy na Vozidla, nesmí jej Poskytovatel použít při poskytování plnění dle této Smlouvy.
  9. Objednatel přidělí každému Vozidlu evidenční číslo, které Poskytovatel umístí na viditelném místě na Vozidle; místo výlepu evidenčního čísla bude upřesněno při schvalování Vozidel Objednatelem; samolepky s evidenčními čísly zajistí Objednatel. Objednatel je oprávněn výlep evidenčního čísla dočasně nepožadovat.
  10. Požadavky na vozidla a jejich vybavení jsou stanoveny v příloze č. 1 této smlouvy. Poskytovatel je povinen na vlastní náklady zajistit, aby označení Vozidla:
  11. bylo vždy v souladu s platnými právními předpisy a touto smlouvou;
  12. obsahovalo výrazné vyznačení obchodní firmy (popř. jména, nemá-li Poskytovatel obchodní firmu) Poskytovatele;
  13. obsahovalo evidenční číslo přidělené Objednatelem ve smyslu odst. 5.10 tohoto článku;
  14. nesmí být shodné či zaměnitelné s označením vozidel hromadné dopravy.

5. 12. Základní barva Vozidel je stanovena v odstínu RAL: 5005; dále na karoserii bude umístěna polepová fólie v barvě stříbrná – napodobenina chromu. Celkový vizuál každého Vozidla musí být předem odsouhlasen Objednatelem. Základní vizualizace Vozidel je uvedena v Příloze č. 11 této smlouvy. Přesný vizuál každého konkrétního typu Vozidla musí být předem schválen Objednatelem, tak aby nedošlo k nesprávné interpretaci požadavků tohoto článku na Vozidlech určených k plnění této smlouvy.

5. 13. Poskytovatel je povinen být pojištěn v souladu s platnými právními předpisy.

5. 14. Poskytovatel je na základě předchozího písemného souhlasu Objednatele oprávněn využít některé plochy Vozidel pro reklamní účely; Objednatel je oprávněn při udělení souhlasu stanovit omezující podmínky (např. plošný a časový rozsah reklamy, omezení předmětu reklamy apod.), přičemž v případě jejich neplnění je oprávněn souhlas odvolat a Poskytovatel je povinen reklamu neprodleně odstranit. Jestliže Objednatel souhlas podle předchozí věty poskytne, odpovídá Poskytovatel za obsah a provedení reklamy. Reklama nesmí porušovat platné právní předpisy a nesmí obsahovat nevhodná vyobrazení a nápisy.

# Další povinnosti Poskytovatele

## Poskytovatel je dále povinen zejména:

## dbát, aby Řidič měl při řízení Vozidla u sebe doklady, průkazy či jiné dokumenty vyžadované platnými právními předpisy či rozhodnutími orgánů veřejné moci, zejména:

## řidičský průkaz,

## průkaz profesní způsobilosti Řidiče nebo obdobný doklad, je-li Řidič povinen jej mít u sebe podle zvláštního právního předpisu,

## osvědčení o registraci Vozidla,

## doklad o zdravotní způsobilosti, je-li Řidič povinen jej mít u sebe podle zvláštního právního předpisu,

## záznam o provozu Vozidla s průběžně vedenými záznamy jednotlivých jízd,

## mezinárodní osvědčení prokazující skutečnost, že k Vozidlu byla uzavřena smlouva o pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem Vozidla uvedeného v tomto osvědčení;

## zajistit v souladu s právními předpisy pravidelné školení Řidičů, jakož i dalších osob, které budou Poskytovatelem pověřeny k činnosti související s přepravou podle této smlouvy;

## zajistit, aby se Řidiči, jakož i další osoby, které jsou či budou Poskytovatelem pověřeny k činnosti související s přepravou podle této smlouvy, měli na sobě adekvátní čistý oděv a chovali ke Klientům i Doprovodu Klientů slušně a s maximální vstřícností;

## projednávat a nahradit újmu, kterou způsobí při přepravě podle této smlouvy nebo v souvislosti s ní;

## vyřizovat a projednávat ve spolupráci s Objednatelem

## stížnosti na Řidiče a další osoby, které budou Poskytovatelem pověřeny k činnosti související s přepravou podle této smlouvy,

## připomínky ke způsobu či kvalitě poskytovaných služeb dle této smlouvy;

## zajišťovat odpovídající podmínky, aby nedošlo k překročení zákonné délky pracovní směny nebo nedodržení délky odpočinku mezi směnami u žádného Řidiče;

## informovat průběžně Objednatele o telefonních číslech, na kterých bude možné zajistit s Poskytovatelem nepřetržitý telefonní styk;

## udržovat přiměřenou provozní zálohu pro případ výpadku některého z Vozidel;

## v případě mimořádné situace nebo nehody Vozidla zajistit vypravení záložního Vozidla, popřípadě krátkodobé náhrady Vozidla; i takové Vozidlo musí být vybaveno dle čl.  V a také dle přílohy č. 1 této smlouvy;

## umožnit bezúplatně využití vnějších ploch Vozidel Poskytovatele k propagačním účelům hlavního města Prahy na základě požadavků Objednatele; tato propagace má přednost před reklamou dle čl.  V odst. 5.14.

## Poskytovatel je povinen za účelem kontroly jeho plnění ze strany Objednatele zajistit řádné vedení denních záznamů a evidence o plnění podle této smlouvy, zahrnující zejména:

## údaje o pohybu Vozidel ze Systému monitorování provozu Vozidel při přepravě podle této smlouvy, a to i v případě zajišťování komerční přepravy;

## údaje o Klientech a Doprovodu Klientů;

## údaje o uskutečněné přepravě, zejména o přesném místě a čase přistavení, odjezdu a příjezdu Vozidla, o skutečně ujeté vzdálenosti;

## údaje o výši tržeb vybraných od Klientů a Doprovodu Klientů, včetně příslušných příjmových dokladů;

## údaje o nákladech zbytečné jízdy a uložených smluvních pokutách Klientům v případě objednané a nevyužité přepravy, přepravy, která nebyla Klientem zrušena v souladu s přílohou č. 2 této smlouvy;

## další údaje nezbytné k prokázání plnění a jeho rozsahu ze strany Poskytovatele Objednateli.

## Údaje ze záznamů a evidence podle odstavce 6.2 tohoto článku smlouvy, jakož i doklady k prokázání těchto údajů je Poskytovatel povinen uchovávat po dobu nejméně pěti let po uplynutí Doby plnění, mimo případy dokladů, kdy je zákonem stanovena delší archivační doba.

## Poskytovatel je povinen při poskytování přepravy dle této smlouvy každé Vozidlo přihlásit do Systému monitorování provozu Vozidel, jinak má Objednatel právo položku uvedenou v čl. IV odst. 4.7 písm. a) přiměřeně zkrátit o výkony vykázané na nesledované Vozidlo; to neplatí v případě poruchy či výpadku Systému monitorování provozu Vozidel nebo v případě, kdy Poskytovatel uskutečněné výkony přepravy Objednateli hodnověrně doloží jiným způsobem. Výpadek Systému monitorování provozu Vozidel začátek a konec je Poskytovatel povinen neprodleně hlásit na dispecink@ropid.cz.

## Poskytovatel je povinen na svých webových stránkách uvádět, že služby poskytované dle této smlouvy jsou finančně zajištěny z rozpočtu hlavního města Prahy. Formu propagace služby schvaluje Objednatel.

## V případě využívání Vozidel ze strany Poskytovatele i pro komerční jízdy, je Poskytovatel povinen předat Objednateli ceník těchto služeb a každou jeho změnu.

# Další práva a povinnosti Objednatele

## Objednatel kontroluje a vyhodnocuje plnění podle této smlouvy zejména na základě údajů ze záznamů a evidence podle čl. VI odst. 6.2 a Měsíčních výkazů dle přílohy č. 5 této smlouvy, jakož i dokladů k prokázání těchto údajů, a na základě Objednatelem provedených kontrol a zjištění.

## Objednatel je oprávněn kdykoli sledovat a zaznamenávat polohu a pohyb kteréhokoli Vozidla provozovaného dle této smlouvy prostřednictvím Systému monitorování provozu Vozidel, a tyto záznamy o poloze a pohybu Vozidel využívat pro účely kontroly vykazovaných výkonů přepravy, k projednávání stížností nebo jiných provozních záležitostí v souvislosti s touto smlouvou.

## Kontrola a vyhodnocení plnění podle této smlouvy dopravních výkonů a kontrola plnění ustanovení smlouvy a jejích příloh je prováděna osobami pověřenými Objednatelem.

## Poskytovatel je povinen strpět provádění kontrol Objednatelem pověřenými osobami. Poskytovatel je povinen při kontrole jím poskytovaného plnění umožnit osobám pověřeným Objednatelem provést kontrolu a poskytnout jim součinnost jimi požadovanou. Zejména je povinen seznámit všechny své dotčené zaměstnance (popř. další dotčené osoby) dle této smlouvy s právy a povinnostmi Objednatelem pověřených osob ke kontrole a s povinností umožnit těmto osobám provádět kontroly a na jejich vyzvání jim předložit příslušné doklady.

# Úprava obsahu nebo rozsahu plnění

## Smluvní strany se dohodly, že Objednatel má právo jednostranně rozšířit či zúžit rozsah plnění Poskytovatele dle této smlouvy úpravou části a) a části b) přílohy č. 1 této smlouvy, tj. – v části a) uvedené přílohy navýšit nebo snížit počet vozidel a to až na počet uvedený v příloze 1 v části a) této smlouvy za provozní den, a v části b) změnou počtu vozidel v provozu a v pohotovostním režimu a také provést změnu časových pásem jednotlivých provozních dnů, popřípadě rozšířit či zúžit i územní oblast zajišťovaných služeb uvedenou v příloze č. 9 této smlouvy, to vše za podmínek tohoto článku. Tyto změny budou pro účely této smlouvy považovány za vyhrazenou změnu ve smyslu § 100 odst. 1 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů. Podmínky úhrady změn jsou uvedeny v článku IV této smlouvy. V příloze č. 1 této smlouvy jsou uvedeny konkrétní odstavce vztahující se ke konkrétním změnám plnění této smlouvy.

## Objednatel je oprávněn v průběhu Doby plnění dát písemný pokyn Poskytovateli, aby navýšil či snížil počet Vozidel zajišťujících přepravu uvedený v příloze č. 1 této smlouvy, a to celkově v počtu uvedeném v této příloze. Pro vyloučení pochybností se uvádí, že Objednatel má právo dát Poskytovateli pokyn v průběhu Doby plnění dle předchozí věty i opakovaně, avšak výsledný absolutní počet Vozidel nesmí překročit odchylku od výchozího stavu uvedenou v příloze č. 1 část a). Objednatel v písemném pokynu uvede, o kolik požaduje navýšit či snížit počet Vozidel; Objednatel současně při změně počtu Vozidel stanoví rozsah provozu doplněním tabulky v části b) přílohy č. 1. Poskytovatel pak není v rozsahu navýšení či snížení počtu Vozidel dle písemného pokynu Objednatele vázán původní tabulkou v části a) přílohy č. 1 této smlouvy.

## Poskytovatel je povinen písemnému pokynu Objednatele dle odst. 8.2 tohoto článku vyhovět a zajistit přepravu dle této smlouvy v navýšeném či sníženém počtu Vozidel v souladu s tímto pokynem, a to nejpozději od počátku sedmého kalendářního měsíce následujícího po měsíci, v němž Poskytovatel tento pokyn obdržel.

## Velikost obsluhovaného území uvedeného v příloze č. 9 může být změněna pouze na základě dohody Smluvních stran.

## V případě navýšení či snížení počtu Vozidel a tím vyvolané změny rozsahu plnění Poskytovatele dle této smlouvy bude upraven výpočet měsíční úhrady za výkony přepravy v souladu s následujícími odstavci.

## V případě navýšení počtu Vozidel určených k plnění dle této smlouvy se úhrada Poskytovateli zvýší o podíl změny fixních nákladů definovaných v čl. IV odst. 4.13.1, tímto vyvolané, nově objednaného Vozidla. Výši uznatelných fixních nákladů za rozšíření počtu Vozidel určených k plnění dle této smlouvy je Poskytovatel povinen Objednateli doložit. O dojednané fixní ceně dodatečně navýšeného Vozidla/Vozidel navýšených za příslušné období sepíší smluvní strany písemný protokol. Ujeté objemy výkonů navýšenými Vozidly/ Vozidlem se v Měsíčním výkazu vynásobí Nabídkovou cenou – variabilní náklady za každý ujetý km dle této smlouvy nově zařazeným Vozidlem/Vozidly. Plánovaný roční objem km se zvýší o RPSUMkm (dle řádku 18 v příloze č. 3 této smlouvy) za každé nově zařazené Vozidlo. V případě zařazení Vozidla do provozu v průběhu roku bude plánovaný roční objem km zvýšen o přepočtený podíl objemu km odpovídající době provozu Vozidla v konkrétním roce. V dalších letech bude plánovaný roční objem km vyšší o RPSUMkm (dle řádku 18 v příloze č. 3 této smlouvy) za každé nově zařazené Vozidlo.

## V případě snížení počtu Vozidel určených k plnění dle této smlouvy se úhrada Poskytovateli sníží o podíl fixních nákladů stanovený postupem dle čl. IV odst. 4.16.1, tímto vyvolaných za odpisy, silniční daň, případně další tímto vyvolané změny fixní položky nákladů odobjednaného Vozidla/Vozidel. O dojednané fixní ceně snížené o náklady na vyřazené Vozidlo/Vozidla a za příslušné období sepíší smluvní strany písemný protokol. Plánovaný roční objem km se sníží o RPSUMkm (dle řádku 18 v příloze č. 3 této smlouvy) za každé vyřazené vozidlo. V případě vyřazení Vozidla z provozu v průběhu roku bude plánovaný roční objem km snížen o přepočtený podíl objemu km odpovídající době provozu Vozidla v konkrétním roce, po kterou již nebude v provozu. V dalších letech bude plánovaný roční objem km nižší o RPSUMkm (dle řádku 18 v příloze č. 3 této smlouvy) za každé vyřazené Vozidlo.

## Objednatel je též oprávněn změnit počty vozidel v provozu (včetně časových intervalů, v nichž mají být provozována) a v pohotovostním režimu dle části b) přílohy č. 1 této smlouvy. Poskytovatel je na základě doložení využívání vozidel oprávněn požádat Objednatele o změnu uvedeného ujednání přílohy č. 1 této smlouvy. V případě, že by došlo z tohoto důvodu ke změně personálních nákladů (např. z důvodu pokrytí vyššího počtu řidičů) v oblasti mezd řidičů vozidel, má Poskytovatel právo na úhradu doložených nákladů spojených s uvedenou změnou v případě řádného prokázaní nepředvídatelných nákladů, vzniklých na straně Poskytovatele a na základě písemného požadavku Objednatele. Za písemný požadavek je v tomto případě považována změna části b) přílohy č. 1 této smlouvy upravená dodatkem k této smlouvě. Tyto náklady budou přepočteny na 1 km plánovaného výkonu a o tuto částku bude upravena příslušná položka v příloze č. 3 této smlouvy.

# Zpracování osobních údajů

## Při plnění úkolů podle této smlouvy bude Poskytovatel zpracovávat osobní údaje Klientů, případně též jiných fyzických osob.

## Pravidla pro nakládání s předanými osobními údaji a jejich zpracování jsou obsažena v příloze č. 10 této smlouvy. Tato pravidla jsou pro Smluvní strany závazná a Smluvní strany se zavazují je dodržovat.

# Trvání smlouvy

## Tato smlouva nabývá platnosti okamžikem jejího podpis oběma Smluvními stranami a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv.

## Poskytovatel je povinen poskytovat plnění dle této smlouvy po celou Dobu plnění, není-li v této smlouvě stanoveno jinak.

## Tuto smlouvu lze před uplynutím Doby plnění ukončit pouze:

## písemnou dohodou Smluvních stran, nebo

## písemnou výpovědí některou Smluvní stranou z důvodů uvedených v této smlouvě a v souladu s touto smlouvou.

## Objednatel má právo tuto smlouvu vypovědět, jestliže:

## Poskytovatel opakovaně poruší svou povinnost vyplývající z právních předpisů nebo této smlouvy, přestože byl na tuto skutečnost Objednatelem písemně upozorněn;

## Poskytovatel poruší svou povinnost vyplývající z právních předpisů nebo této smlouvy závažným způsobem.

## Poskytovatel má právo tuto smlouvu vypovědět, jestliže:

## Objednatel bude v prodlení s platbou měsíční úhrady za výkony přepravy delší než 60 dnů, přestože Poskytovatel Objednateli řádně vykázal a prokázal položky uvedené v čl. IV odst. 4.7 této smlouvy;

## Objednatel opakovaně poruší jinou svou povinnost vyplývající z této smlouvy závažným způsobem, přestože byl na tuto skutečnost Poskytovatelem písemně upozorněn.

## Výpovědní doba podle této smlouvy činí dvanáct (12) měsíců; výpovědní doba počíná běžet vždy prvním dnem měsíce následujícího po měsíci, v němž byla výpověď doručena druhé Smluvní straně, a končí uplynutím dvanáctého kalendářního měsíce ode dne, kdy začala běžet. Ve výpovědi musí být uveden důvod výpovědi včetně skutkového vymezení tohoto důvodu.

# 

# Sankce

## Poruší-li Poskytovatel povinnost vyplývající z této smlouvy, má Objednatel právo požadovat smluvní pokutu ve výši uvedené v odst. 11.2 a v příloze č. 6 této smlouvy - Sazebník postihů, a to za každé jednotlivé porušení. Vedle práva na smluvní pokutu má Objednatel právo po Poskytovateli požadovat i náhradu škody.

## Výše smluvní pokuty za porušení povinnosti:

## V případě, že Poskytovatel odmítne nebo neumožní kontrolu smluvních vztahů dle této smlouvy, činí smluvní pokuta 10 000 Kč v případě prvního odmítnutí (dle přílohy č. 6, položka 2e) Sazebníku postihů), 100 000 Kč v případě každého dalšího odmítnutí. Takové další odmítnutí nebo neumožnění kontroly smluvních vztahů dle této smlouvy je považováno za porušení povinností vyplývající z této smlouvy závažným způsobem.

## V případě nenahlášení tržeb v Měsíčním výkazu sestaveném dle vzoru v příloze č. 5 této smlouvy ani v termínu dodatečně stanoveném Objednatelem (dodatečný termín musí být Objednatelem stanoven písemně nejpozději do 5 dnů následujících po dni původního termínu nahlášení tržeb a náhradní termín nesmí přesáhnout 30 dnů; do té doby bude pozastavena také úhrada za příslušný měsíc, v němž došlo k nenahlášení tržeb), zaplatí Poskytovatel smluvní pokutu ve výši 250 Kč za každou provedenou přepravu v daném měsíci. Pokud by nebylo možné počet přeprav v měsíci doložit, zaplatí Poskytovatel smluvní pokutu ve výši 300 000 Kč.

## V případě odmítnutí kontroly (komisionálního posouzení) vybavení Vozidla/Vozidel dle čl. V odst. 5.5 až 5.12 zaplatí dopravce smluvní pokutu ve výši 50 000 Kč za každé odmítnuté Vozidlo.

## V případě porušení ustanovení čl. VI odst. 6.5 zaplatí Poskytovatel pokutu ve výši 50 000 Kč. V případě, že nebude závada odstraněna do 3 dnů od písemné výzvy Objednatele, se sankce zvyšuje na 150 000 Kč. Do lhůty 3 dnů se nezapočítává doba schválení Objednatelem. Za písemnou výzvu je považován e-mail z kterékoli adresy Objednatele uvedené v čl. XII odst. 12.5. Zaplacením pokuty nezaniká povinnost Poskytovatele dodržet ustanovení čl. VI odst. 6.5.

## V případě porušení této smlouvy v ostatních případech, kde není touto smlouvou stanovena jiná výše smluvní pokuty, činí smluvní pokuta 3 000 Kč za každý případ.

## Souhrn uložených smluvních pokut bude Objednatelem přiložen k Měsíčnímu výkazu.

## Smluvní strany se dohodly, že Objednatel má právo jednostranně započíst svou pohledávku na úhradu smluvní pokuty proti pohledávce Poskytovatele na zaplacení úhrady za výkony přepravy.

## Poruší-li Objednatel povinnost zaplatit řádně a včas úhradu za výkony přepravy, přestože Poskytovatel Objednateli řádně vykázal a prokázal položky uvedené v čl. IV odst. 4.7 této smlouvy, může Poskytovatel požadovat úrok z prodlení ve výši 0,02 % z dlužné částky za každý kalendářní den prodlení.

# 

# Závěrečná ustanovení

## Uveřejnění této smlouvy podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**zákon o registru smluv**“), zajistí Objednatel. Objednatel je oprávněn uveřejnit smlouvu v plném znění.

## S údaji, které Objednatel obdrží od Poskytovatele v souvislosti s touto smlouvou, je Objednatel povinen nakládat jako s informacemi důvěrnými, smí jich využívat výhradně k účelům vyplývajícím z této smlouvy a není oprávněn je bez souhlasu Poskytovatele zveřejňovat ani sdělovat třetím osobám.

## Ustanovení odst. 12.2 tohoto článku se nevztahuje na uveřejnění této smlouvy podle odst. 12.1 tohoto článku, na poskytování informací, jež je Objednatel povinen poskytnout podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, a na poskytování informací kontrolním orgánům v souladu s  obecně závaznými právními předpisy.

## Smluvní strany vylučují aplikaci ustanovení § 557 občanského zákoníku.

## Smluvní strany se dohodly, že veškeré písemnosti určené Objednateli budou zasílány na adresu: ROPID, Rytířská 10, 110 00 Praha 1. V elektronické podobě budou písemnosti pro Objednatele zasílány na adresy [ropid@ropid.cz](mailto:ropid@ropid.mepnet.cz); v případě dokumentů ekonomické povahy na adresu [stankova.miroslava@ropid.cz](mailto:stankova.miroslava@ropid.cz), [matfiakova.yveta@ropid.cz](mailto:matfiakova.yveta@ropid.cz), [francova.blanka@ropid.cz](mailto:francova.blanka@ropid.cz). Písemnosti provozního charakteru na adresu [prousek.tomas@ropid.cz](mailto:prousek.tomas@ropid.cz), [dispecink@ropid.cz](mailto:dispecink@ropid.cz), případně datovou schránkou Objednatele.

## Smluvní strany se dohodly, že veškeré písemnosti určené Poskytovateli budou zasílány na adresu: (BUDE DOPLNĚNO dle údajů v nabídce vybraného dodavatele). V elektronické podobě budou písemnosti pro Poskytovatele zasílány na adresy (BUDE DOPLNĚNO dle údajů v nabídce vybraného dodavatele). O změnách adres, elektronických adres či jiných kontaktů uvedených v této smlouvě jsou Smluvní strany povinny se neprodleně písemně informovat, jinak nesou odpovědnost za případné škody vzniklé nedodržením této povinnosti. Smluvní strany jsou oprávněny z provozních důvodů přiměřeně rozšířit počet kontaktních osob, je-li to účelné z hlediska plnění této smlouvy. Smluvní strany se dohodly, že změny uskutečněné dle předchozích vět nezakládají povinnost pro sestavení samostatného dodatku ke smlouvě, ale budou jedním ze změnových bodů prvního následujícího dodatku, pokud bude z jiného titulu než zde uvedeného sestaven.

## Jednotlivá ustanovení této smlouvy mohou být měněna, doplněna nebo zrušena pouze písemnými listinnými dodatky k této smlouvě podepsanými oprávněnými zástupci obou Smluvních stran. Veškeré změny a doplňky této smlouvy lze činit pouze po dohodě smluvních stran formou číslovaných písemných dodatků, které se po podpisu poslední smluvní stranou stanou nedílnou součástí smlouvy; v jiné formě změny a doplňky této smlouvy činit nelze.

## Nedílnou součástí smlouvy jsou tyto přílohy:

## Příloha č. 1 Požadavky na Vozidla určená pro plnění veřejné zakázky, rozsah provozu

## Příloha č. 2 Ceník služeb pro oprávněné uživatele

## Příloha č. 3 Nabídková cena

## Příloha č. 4 Indexační doložka

## Příloha č. 5 Měsíční výkaz - Přeprava ZTP, ZTP/P - vyúčtování nákladů a tržeb na služby, evidence doklady objednávek a odmítnutých požadavků klientů

## Příloha č. 6 Sazebník postihů

## Příloha č. 7 Obecný popis řídicího systému

## Příloha č. 8 Vzor seznamu vozidel určených pro zajištění služeb dle této smlouvy

## Příloha č. 9 Seznam obcí

## Příloha č. 10 Pravidla zpracování osobních údajů

## Příloha č. 11 Základní vizuál Vozidel

## Příloha č. 12 Výpis z obchodního rejstříku Poskytovatele (BUDE DOPLNĚNO dle údajů v nabídce vybraného dodavatele)

## Nedílnou součástí smlouvy jsou i veškerá ujednání vyplývající ze zadávacích podmínek zadávacího řízení, na jehož základě byla tato smlouva uzavřena.

## Smlouva je vyhotovena v elektronicky podepsaném originálu a ve 3 listinných stejnopisech s platností originálu, z nichž obdrží objednatel 2 stejnopisy a dopravce 1 stejnopis.

## Případná nicotnost, neplatnost nebo nevymahatelnost některého ujednání této smlouvy nezpůsobuje nicotnost, neplatnost nebo nevymahatelnost ostatních jejích ujednání. Smluvní strany jsou povinny takové nicotné, neplatné nebo nevymahatelné ujednání nahradit neprodleně ujednáním, jež se nejvíce blíží účelu sledovanému takovým nicotným, neplatným nebo nevymahatelným ujednáním, a to formou písemného dodatku k této smlouvě.

## Smluvní strany se s touto smlouvou řádně seznámily a jejímu obsahu rozumí; smlouva určitě a srozumitelně vyjadřuje svobodnou a vážnou vůli smluvních stran a není uzavírána v tísni nebo za nápadně nevýhodných podmínek, na důkaz čehož smluvní strany připojují své podpisy.

|  |  |
| --- | --- |
| V Praze dne ……………… | V ……………… dne ………………. |
| Za Objednatele: | Za Poskytovatele: |
| …………………………………..  Ing. et Ing. Petr Tomčík  ředitel | …………………………………..  v případě právnické osoby oprávněná osoba podle zápisu v obchodním rejstříku  v případě fyzické osoby jméno a příjmení Poskytovatele |