## ***Příloha C zadávací dokumentace***

## ***Příloha č. 1 smlouvy***

## ***– část 3***

## **Požadavky na Vozidla určená pro plnění veřejné zakázky, rozsah provozu**

## **Požadavky na počet a druh Vozidel:**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Kategorie vozidla** | **Počet požadovaných vozů** | **Skupina řidičského průkazu** | **Zvláštní povinnosti** | **Hmotnostní limit** | **Požadovaná přepravní kapacita, kterou je Poskytovatel povinen zajistit\*** |
| M1 | 12 | B | - | 3,5 t | Vozidla s přepravní kapacitou pro nejméně 2-3 Klienty na vozících s možností variabilního uspořádání Vozidel tak, aby v nich bylo možno volit různé kombinace kapacity mezi počtem vozíků a sedadel (min. 3 vozíky a min. 2 sedadla až 1 vozík a min. 4 sedadla s tím, že celková kapacita vozíky + sedadla nesmí klesnout pod hodnotu 5). |

\* EV – elektrický vozík; \*\* MV – mechanický vozík

\*\*\*uveden je pouze příklad přepravní kapacity, požadavek na vozidla je definován tak, aby bylo možné variabilní uspořádání vnitřního prostoru.

## Poskytovatel povinen nadefinovat a předat Objednateli všechny možné kombinace uspořádání přepravní kapacity pro potřeby dispečinku.

Poskytovatel se zavazuje poskytovat přepravu po celou Dobu plní dle této Smlouvy v celkovém počtu 12 Vozidel, která budou zajišťovat provoz dle podmínek této smlouvy v rozsahu stanoveném v této příloze smlouvy v části b) Rozsah provozu Vozidel. Objednatel má právo jednostranně rozšířit či zúžit rozsah plnění Poskytovatele dle této smlouvy navýšením až o 5 vozidel nebo snížením počtu vozidel a to až o 5 vozidel. Postup změny úhrady za plnění dle této smlouvy je pro takovou změnu specifikován v článku IV odst. 4. 13 až 4.17 této smlouvy a také v čl. VIII odst. 8.6 až 8.8 této smlouvy. Objednatel současně při změně počtu Vozidel stanoví rozsah provozu doplněním tabulky v části b) této přílohy.

Poskytovatel je povinen na vyžádání Klienta (prostřednictvím dispečinku Objednatele) zajistit garantovaně na 30 % z celkového počtu objednaných přeprav, Asistenta přepravy, a to tak, že je povinen zajistit Asistenta přepravy minimálně v pracovních dnech v časech od 6:00 do 19:00 pro 4 současně realizované přepravy (případně pro 5 či 6 současně realizované přepravy, dojde-li k navýšení počtu Vozidel). Požadavek na zajištění Asistenta přepravy musí být Poskytovateli sdělen nejpozději do 12:00 předcházejícího pracovního dne před realizací přepravy.

Asistent přepravy je osoba pověřená Poskytovatelem, která je k tomuto účelu oprávněna a prokazatelně vyškolena, která absolvovala kurz zdravotnické záchranné služby a která pouze pro účely přepravy Klientů podle této smlouvy a na základě předchozího požadavku některého z Klientů je při jízdě Vozidla trvale přítomna v přepravním prostoru a poskytuje dopravní Asistenci; pro odstranění pochybností Asistent přepravy není totožný s Doprovodem Klienta nebo osobním asistentem ve smyslu Vyhlášky č. 505/2006 Sb.; poskytování dopravní asistence je činnost, která je pro Klienta nezbytná po dobu jeho přepravy a v souvislosti s ní, zejména nezbytná péče při manipulaci s ortopedickým vozíkem (vozík) nebo s jinými kompenzačními pomůckami (např. berle, chodítko) při nástupu Klienta do Vozidla nebo výstupu z Vozidla, dále dozor při přepravě Klientů a další nezbytná nápomoc Klientům v souvislosti s přepravou, zejména při nástupu do Vozidla nebo výstupu z Vozidla či při nakládce nebo vykládce zavazadel, vozíku nebo jiných kompenzačních pomůcek Klientů;

**b)Rozsah provozu Vozidel**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **část 3** | | | | | |
| **počet vozidel celkem** | **12** | **Pracovní den** | | **Nepracovní den (sobota, neděle, svátek)** | |
| od | do | provoz | pohotovost | provoz | pohotovost |
| 0:00 | 1:00 | 1 | 1 | 0 | 1 |
| 1:00 | 2:00 | 1 | 1 | 0 | 1 |
| 2:00 | 3:00 | 1 | 1 | 0 | 1 |
| 3:00 | 4:00 | 1 | 1 | 0 | 1 |
| 4:00 | 5:00 | 1 | 1 | 0 | 1 |
| 5:00 | 6:00 | 2 | 2 | 0 | 1 |
| 6:00 | 7:00 | 12 | 0 | 0 | 1 |
| 7:00 | 8:00 | 12 | 0 | 2 | 1 |
| 8:00 | 9:00 | 12 | 0 | 2 | 1 |
| 9:00 | 10:00 | 10 | 0 | 2 | 1 |
| 10:00 | 11:00 | 8 | 0 | 2 | 1 |
| 11:00 | 12:00 | 8 | 0 | 2 | 1 |
| 12:00 | 13:00 | 8 | 0 | 2 | 1 |
| 13:00 | 14:00 | 10 | 0 | 2 | 1 |
| 14:00 | 15:00 | 12 | 0 | 2 | 1 |
| 15:00 | 16:00 | 12 | 0 | 2 | 1 |
| 16:00 | 17:00 | 12 | 0 | 2 | 1 |
| 17:00 | 18:00 | 10 | 0 | 2 | 1 |
| 18:00 | 19:00 | 8 | 1 | 2 | 1 |
| 19:00 | 20:00 | 4 | 2 | 1 | 1 |
| 20:00 | 21:00 | 2 | 2 | 1 | 1 |
| 21:00 | 22:00 | 2 | 2 | 1 | 1 |
| 22:00 | 23:00 | 2 | 2 | 1 | 1 |
| 23:00 | 0:00 | 2 | 2 | 1 | 1 |
| není započtena provozní záloha (záloha není pohotovost, záloha slouží ke krytí výpadku vozidla) | | | | | |

Objednatel má právo jednostranně rozšířit či zúžit rozsah plnění Poskytovatele dle této smlouvy změnou počtu vozidel v provozu a v pohotovostním režimu a také provést změnu časových pásem jednotlivých provozních dnů. Úhrada za plnění dle této smlouvy pro takovou změnu je stanovena ve variabilních nákladech, s ohledem na úhradu předpokládaných fixních nákladů (tj. postupem dle č. 4.10 až 4.12 této smlouvy) a také čl. 8 odst. 8.8.

**Každé Vozidlo musí mít vždy následující vybavení:**

* + 1. vybavení pro bezpečnou přepravu osob na vozících, s možností variabilního uspořádání interiéru pro možnost volby různých kombinací počtu sedadel a počtu míst k upevnění vozíků s Klienty, z důvodu maximalizace hospodárnosti a efektivity provozu;
    2. bezpečnostní upevňovací techniku k zajištění vozíků proti nežádoucímu pohybu během jízdy Vozidla;
    3. zdvižné plošiny nebo nájezdové rampy, zajišťující pro Posádku Vozidla, jakož i Klienty či Doprovod Klientů maximální komfort při manipulaci s vozíkem, umožňující, aby Klient zůstal po celou dobu jízdy, nástupu do Vozidla a výstupu z Vozidla ve svém vozíku;
    4. funkční zařízení pro vytápění a klimatizaci/větrání prostoru pro Klienty tak, aby byl zajištěn vhodný tepelný komfort pro Klienty;
    5. zařízení pro **Systém monitorování provozu Vozidel** a zařízení pro odesílání údajů o aktuální poloze Vozidla, tedy zejména přijímač signálu GPS (případně  přijímač signálu GALILEO), případně zpřístupnění vlastního softwaru Poskytovatele, který umožní Objednateli sledovat Vozidla v reálném čase;
    6. zařízení (např. schůdky) usnadňující nástup do Vozidla a výstup z Vozidla v případě, že by takové zařízení bylo potřebné k nástupu a výstupu Klienta;
    7. vybavení pro přepravu vodicích psů
    8. zařízení umožňující bezhotovostní bezkontaktní platbu Ceny za přepravu, s tím, že musí být zajištěna akceptace minimálně pro platební prostředky MasterCard, VISA.

**Způsob rozmístění dveří Vozidel:**

* + 1. minimálně jedny boční (v základu pravé) pro nástup chodících Klientů a Doprovodu Klientů;
    2. jedny pro naložení vozíků pro pohybově postižené vybavené zvedací plošinou.

**V každém Vozidle musí být dále bezplatně k dispozici následující pomůcky:**

* + 1. dětský zádržný systém schválený podle zvláštního právního předpisu;
    2. pleny.

**Poskytovatel je povinen umožnit Klientovi bezplatně vzít s sebou do Vozidla zejména následující kompenzační pomůcky a další vybavení pro bezpečnost Klientů:**

* + 1. dětský zádržný systém;
    2. berle;
    3. hole;
    4. chodítko;
    5. podsedák;
    6. schodolez;
    7. vozík elektrický;
    8. vozík mechanický;
    9. zdravotní kočárek;
    10. další vhodné kompenzační pomůcky, které Klient potřebuje pro usnadnění svého pohybu.

Poskytovatel může Klientům umožnit přepravu skútrů, tříkolek a obdobných kompenzačních pomůcek. Je povinen tak učinit, jestliže je Klientem jejich přeprava objednána předem, umožňuje to přepravní kapacita Vozidla, jejich rozměry či hmotnost zásadním způsobem nepřekračují rozměry či hmotnost mechanického nebo elektrického vozíku a jejich přeprava neohrožuje bezpečnost Posádky Vozidla nebo přepravovaných osob či zvířat.