

ZADÁVACÍ DOKUMENTACE

**VE SMYSLU ZÁKONA č. 134/2016 Sb., O ZADÁVÁNÍ VEŘEJNÝCH ZAKÁZKÁZEK,
V AKTUÁLNÍM ZNĚNÍ (DÁLE JEN „ZZVZ“)**

Název veřejné zakázky:

**„Studie proveditelnosti - Možnost zavedení městských železničních
linek na území hl. m. Prahy“**

(podlimitní veřejná zakázka na služby zadávaná
ve zjednodušeném podlimitním řízení dle § 53 ZZVZ)

2017

Zadavatel: **Regionální organizátor pražské integrované dopravy, příspěvková organizace**
se sídlem Rytířská 10, 110 00 Praha 1
IČO 604 37 359

OBSAH:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE ZADAVATELE	3
2. PŘEDMĚT VEŘEJNÉ ZAKÁZKY A DALŠÍ INFORMACE	3
2.1 VYMEZENÍ PŘEDMĚTU VEŘEJNÉ ZAKÁZKY	3
2.2 KLASIFIKACE PŘEDMĚTU VEŘEJNÉ ZAKÁZKY	6
3. ZPŮSOB ZADÁNÍ VEŘEJNÉ ZAKÁZKY	6
4. PŘEDPOKLÁDANÁ HODNOTA VEŘEJNÉ ZAKÁZKY	6
5. DOBA A MÍSTO PLNĚNÍ VEŘEJNÉ ZAKÁZKY.....	6
6. KVALIFIKACE UCHAZEČE	6
6.1 ZÁKLADNÍ ZPŮSOBILOST	7
6.2 PROFESNÍ ZPŮSOBILOST	7
6.3 TECHNICKÁ KVALIFIKACE.....	8
6.4 PROKAZOVÁNÍ SPLNĚNÍ KVALIFIKACE PROSTŘEDNICTVÍM JINÝCH OSOB.....	9
6.5 ZMĚNY V KVALIFIKACI ÚČASTNÍKA ZADÁVACÍHO ŘÍZENÍ.....	9
7. ZPŮSOB ZPRACOVÁNÍ NABÍDKOVÉ CENY	10
8. OBCHODNÍ A PLATEBNÍ PODMÍNKY	10
9. PODMÍNKY A POŽADAVKY NA ZPRACOVÁNÍ NABÍDKY.....	10
10. ZPŮSOB PODÁNÍ NABÍDEK	11
10.1 VARIANTNÍ ŘEŠENÍ.....	11
11. LHŮTA A MÍSTO PRO PODÁNÍ NABÍDEK	11
11.1 MÍSTO PRO PODÁNÍ NABÍDEK.....	11
11.2 LHŮTA A MÍSTO PRO PODÁNÍ A OTVÍRÁNÍ NABÍDEK.....	12
11.3 ZADÁVACÍ LHŮTA	12
12. ZPŮSOB HODNOCENÍ NABÍDEK	12
13. JINÁ PRÁVA ZADAVATELE.....	13
14. OSTATNÍ POVINNOSTI DODAVATELE.....	13
15. ZPRACOVÁNÍ DODATEČNÝCH DOTAZŮ.....	14

1. Identifikační údaje zadavatele

Název: Regionální organizátor pražské integrované dopravy, příspěvková organizace
Sídlo: Rytířská 10, 110 00 Praha 1
IČO: 604 37 359
DIČ: CZ60437359
Zastoupení: Ing. et Ing. Petr Tomčík, ředitel

Kontaktní osoba: Ing. Krejčová Šárka
tel.: 234 704 503
e-mail: krejcova.sarka@ropid.cz

Kompletní zadávací podmínky včetně zadávací dokumentace (dále též jako „ZD“) a návrhu smlouvy o poskytování služeb (dále jen též „smlouva“) jsou v elektronické podobě neomezeně dálkově přístupné na profilu zadavatele E-ZAK (<https://ezak.ropid.cz/>), URL odkaz veřejné zakázky: <https://ezak.ropid.cz/vz000000001>.

2. Předmět veřejné zakázky a další informace

2.1 Vymezení předmětu veřejné zakázky

Předmětem veřejné zakázky je zpracování studie proveditelnosti posuzující možnosti zavedení městských železničních linek na území hl. m. Prahy.

Hlavní cíle studie:

- Analýza potřeb a potenciálů, návrh a posouzení možností pro systém pražských městských železničních linek
- Identifikace a posouzení opatření ve veřejné dopravě týkající se tangenciálních vztahů v hl. m. Praze a na základě toho definovat řešení veřejné dopravy v těchto směrech ve střednědobém horizontu
- Zlepšení dopravní obslužnosti na území hl. m. Prahy navržením nových, případně úpravou stávajících linek, nabídka nových a zlepšení stávajících přestupních vazeb, zkrácení jízdních dob zejména v oblasti tangenciálních vztahů
- Hodnocené řešení nemusí být nutně omezeno na železniční dopravu a mělo by být sledováno ve střednědobém horizontu. V rámci železnice by měly být uvažovány modernizace pouze existujících tratí

Struktura a postup zpracování studie:

- 1) **Základní analýza, definice problémů a příležitostí** - bude obsahovat popis politického a strategického pozadí, multimodální analýzu přepravní poptávky, multimodální provozní/ nabídkovou analýzu, technickou analýzu infrastruktury, analýzu problematiky životního prostředí a shrnutí zdůvodněných požadavků, problémů a potenciálů
- 2) **Stanovení cílů a okrajových podmínek** – bude obsahovat definici cílů projektu na základě analytické části a definici vstupních okrajových a obecných podmínek pro potenciální realizaci opatření

- 3) **Identifikace možných opatření, definice základních variant** – bude obsahovat definici varianty bez projektu, návrh invariantních opatření společných pro všechny varianty včetně koncepčního provozního a technického řešení, návrh a rozvinutí variantních dílčích opatření včetně koncepčního provozního a technického návrhu (mohou být navržena i alternativní nebo doplňková neželezniční a neinfrastrukturní opatření), definici variant linek vzniklých kombinací invariantních a variantních opatření definovaných v předchozích bodech, která budou v různé míře vyhovovat stanoveným cílům, užší výběr variant (maximálně 2 výsledné varianty na každou linku) na základě hodnocení vůči relevantním kritériím atraktivnosti a proveditelnosti, definici maximálně 5 variantních provozních/infrastrukturních scénářů, založených na kombinacích užšího výběru linkových variant
- 4) **Podrobné zpracování a vyhodnocení variant** – bude obsahovat podrobně zpracované provozní a technické koncepty (na úrovni srovnatelné s podkladovými studiemi proveditelnosti), detailní zhodnocení vybraných variant jednotlivých linek a relevantních scénářů linek jako celek z hlediska ekonomického (včetně CBA), přepravního, technického životního prostředí a krajinného rázu a rizik v souvislosti s projektovými cíli, konečná doporučení a zhodnocení
- 5) **Závěrečné vyhodnocení a doporučení** - doporučení preferovaného scénáře (scénářů), další navrhované podmínky pro budoucí vývoj, možnost etapizace atd.

Rozsah řešení

Rozsah řešení infrastruktury z pohledu technického, dopravní technologie, dopravního modelu a ekonomického hodnocení je podrobně rozepsán v příloze č. 1 Závazného vzoru smlouvy na plnění předmětu veřejné zakázky, který tvoří přílohu č. 2 této zadávací dokumentace.

Požadované technické oblasti hodnocení

- Přepravní prognóza - analýza vývoje dopravy a přepravy v posledních letech, výkonová dopravní a přepravní data železnice, MHD i konkurenčních druhů dopravy, analýza přepravních vztahů; prognóza budoucí poptávky v bezprojektové variantě; prognóza přepravního dopadu projektových variant; zatížení jednotlivých linek, stanic a zastávek; navazující úpravy a dopady v síti MHD; obsazenost vlaků ve špičce a v sedle pro určení intervalů a kapacity souprav; model osobní dopravy bude vytvořen standardní 4stupňovou metodou a bude vytvořen v mezinárodně rozšířeném a všeobecně uznávaném softwarovém prostředí
- Dopravní technologie - nákrešné jízdní řády pro jednotlivé traťové úseky pro všechny přímo či nepřímo ovlivněné linky; síťová grafika; hodnocení spolehlivosti / stability; obsazení kolejí v rozhodujících stanicích; počet souprav, jejich oběhy a stanovení potřeby odstavování přes noc, sedlo pracovního dne a víkend;
- Ekonomika provozu – stanovení struktury vozidlového parku; náklady a výnosy dopravce; náklady objednatelů;
- Technické řešení - analýza současného technického stavu formou aktualizace již zpracovaných dokumentací; nutné stavební nebo technologické úpravy infrastruktury (včetně dodatečně vyžadované infrastruktury oproti předchozím SP); odhad investičních nákladů na základě srovnatelné báze (včetně kompenzace vlivu různých úrovní připravenosti záměrů), lze po prověření a nutných úpravách využít technické podklady z podkladových studií proveditelnosti;
- Analýza problematiky životního prostředí včetně změny klimatu - předběžná analýza současného stavu relevantních složek životního prostředí a předběžné zhodnocení předpokládaných vlivů realizace projektu na životní prostředí a obyvatelstvo (včetně

zhodnocení hluku a vibrací, možnosti ovlivnění ekologického a chemického statusu vod v dotčeném území a zhodnocení kumulativních vlivů); analýza střetů navrhovaných řešení se zájmy ochrany přírody a krajiny (možné ovlivnění chráněných území včetně území Natura 2000);

- Závěrečné hodnocení - CBA pro jednotlivé etapy a varianty (dle platné metodiky vydané MD ČR pro železniční CBA); analýza rizik, vlivu na životní prostředí, přípravu staveb, územní plán; vícekritériální souhrnná analýza; výběr varianty v jednotlivých etapách; návrh dalšího postupu;

Harmonogram zpracování studie:

Předpokládá se průběžné odevzdávání dílčích plnění, z nichž každé bude mít přesně vymezený rozsah. Podrobný rozpis harmonogramu viz příloha č. 1 Závazného vzoru smlouvy na plnění předmětu veřejné zakázky, který tvoří přílohu č. 2 této zadávací dokumentace.

Výstupy studie:

1) Textová část

- Souhrnná technická zpráva
- Doklady
- CBA tabulky
- Modelové grafiky vlakové dopravy, síťová grafika, obsazení kolejí v rozhodujících stanicích, oběhy souprav

2) Výkresová část

- přehledná situace M 1:50 000; situace řešených úseků M 1:10 000
- situace řešených dopraven a zastávek M 1:1 000
- zákres tras do územních plánů obcí (resp. ZÚR) v měřítku hlavního výkresu územního plánu obce (1:5 000)
- přehledné schéma celého systému
- grafické výstupy dopravního modelu (zatížení jednotlivých linek, kumulované zátěže v traťových úsecích)
- situace střetů se životním prostředím (včetně chráněných území a území Natura 2000)

Další požadavky na zpracování studie

- pracovní porady budou svolávány podle pokynů zadavatele a podle potřeb zpracovatele, vždy však před dílčími odevzdáními. Na začátku zpracování dokumentace bude svolána vstupní porada, kde bude prezentován rozsah a náplň dokumentace a představen zpracovatelský tým. Okruh účastníků porad bude stanoven podle projednávané tematiky a podléhá odsouhlasení zadavatelem
- nejméně 5 pracovních dní před termínem výrobní porady zašle zpracovatel zadavateli elektronickou cestou veškeré materiály a podklady, které budou předmětem diskuse
- součástí studie budou záznamy z jednání, doručená stanoviska, doručené podklady (např. od objednatelů dopravy a od municipalit), reakce projektanta na doručené připomínky a stanoviska
- zpracovatel je povinen zpracovat připomínky z projednání nezamítnuté zadavatelem, pokud nevybočují z tohoto zadání
- zpracovatel si zajistí podklady od objednatelů dopravy, dopravců a veškeré další údaje, potřebné pro zpracování studie
- zpracovatel si rovněž zajistí informace o předpokládaném vývoji okolní sítě ve všech módech

- studie bude zpracována v českém jazyce, veškerá jednání budou vedena v českém jazyce
- všechny vstupy a výpočty ve studii budou podrobně a průkazně dokumentovány a doloženy

Podklady poskytnuté zadavatelem:

- Vstupní studie městských železničních linek na území hl. m. Prahy (ROPID, 2015)
- Podkladů pro dopravní model, zpracovaného organizací hl. m. Prahy (TSK, resp. IPR) – zadavatel studie zprostředkuje kontakt zpracovatele studie se zpracovatelem dopravního modelu
- Dokument P+ Analýza, analytická část Plánu udržitelné mobility (schváleno RHMP usnesením č. 342 z 21. 2. 2017)
- Studie SŽDC vztahující se k území vymezenému rozsahem řešení
- Program rozvoje Rychlých železničních spojení (MD ČR, 2017)

2.2 Klasifikace předmětu veřejné zakázky

Číselník CPV:

71241000-9 Studie proveditelnosti, poradenství, analýza

3. Způsob zadání veřejné zakázky

Výsledkem zadávacího řízení bude uzavření smlouvy o dílo s jedním uchazečem.

4. Předpokládaná hodnota veřejné zakázky

Předpokládaná hodnota veřejné zakázky činí **3 500 000,- Kč** (tři miliony pět set tisíc korun českých) **bez DPH**.

Jedná se o maximální, nejvýše přípustnou cenu pro celý předmět plnění veřejné zakázky po celou dobu jejího plnění. Účastník zadávacího řízení, který nabídne celkovou nabídkovou cenu vyšší, než je tato hodnota, bude ze zadávacího řízení vyloučen. Nabídková cena musí obsahovat veškeré náklady spojené s plněním předmětu veřejné zakázky.

5. Doba a místo plnění veřejné zakázky

Doba plnění

Předpokládaný termín plnění je 15 měsíců od podpisu smlouvy oběma smluvními stranami. Úplný harmonogram plnění je uveden v příloze č. 1 návrhu smlouvy, který tvoří přílohu č. 2 této zadávací dokumentace.

Místo plnění

Místem plnění bude sídlo dodavatele, případně jiné místo určené zadavatelem.

6. Kvalifikace uchazeče

Zadavatel požaduje prokázání splnění základní a profesní způsobilosti a technické kvalifikace.

Účastník musí v nabídce prokázat základní a profesní způsobilost a technickou kvalifikaci v následujícím rozsahu:

6.1 Základní způsobilost

Účastník je povinen prokázat splnění základní způsobilosti v rozsahu dle § 74 ZZVZ.

Splnění základní způsobilosti prokazuje účastník způsobem dle § 75 ZZVZ, tedy předložením:

- a) výpisu z evidence Rejstříku trestů ve vztahu k § 74 odst. 1 písm. a) ZZVZ;
- b) potvrzení příslušného finančního úřadu ve vztahu k § 74 odst. 1 písm. b) ZZVZ;
- c) písemného čestného prohlášení ve vztahu ke spotřební dani ve vztahu k § 74 odst. 1 písm. b) ZZVZ;
- d) písemného čestného prohlášení ve vztahu k § 74 odst. 1 písm. c) ZZVZ;
- e) potvrzení příslušné okresní správy sociálního zabezpečení ve vztahu k § 74 odst. 1 písm. d) ZZVZ;
- f) výpisu z obchodního rejstříku, nebo předložení písemného čestného prohlášení v případě, že není v obchodním rejstříku zapsán, ve vztahu k § 74 odst. 1 písm. e) ZZVZ;

6.2 Profesní způsobilost

Účastník je povinen prokázat splnění profesní způsobilosti, a to dle § 77 ZZVZ předložením následujících dokladů:

- výpisu z obchodního rejstříku pokud je v něm zapsán, či výpisu z jiné obdobné evidence, pokud jiný právní předpis zápis do takové evidence vyžaduje; a
- dokladu o oprávnění k podnikání podle zvláštních právních předpisů v rozsahu odpovídajícím předmětu veřejné zakázky, tj. živnostenské oprávnění na projektovou činnost ve výstavbě,

Účastník může požadované doklady o kvalifikaci nahradit jednotným evropským osvědčením pro veřejné zakázky dle § 87 ZZVZ.

Předloží-li účastník v nabídce výpis ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů, nahrazuje tento výpis v souladu s § 228 odst. 1 ZZVZ prokázání splnění profesní způsobilosti dle § 77 ZZVZ v tom rozsahu, v jakém údaje ve výpisu ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů prokazují splnění kritérií profesní způsobilosti, a základní způsobilosti dle § 74 ZZVZ.

6.3 Technická kvalifikace

Účastník je povinen prokázat splnění technické kvalifikace dle § 79 odst. 2 písm. b) ZZVZ, a to předložením:

seznamu významných služeb obdobného charakteru, jako je předmět této veřejné zakázky (studie proveditelnosti v dopravní oblasti), které realizoval v období posledních 3 let. Dodavatel v tomto období musel realizovat minimálně:

- dvě významné služby, jejichž předmětem byla studie proveditelnosti v dopravní oblasti a jejichž součástí byla analýza poptávky uživatelů zpracovaná dopravním modelem, a to v minimálním finančním objemu 1.000.000,- Kč bez DPH za každou z nich
- jednu významnou službu, jejímž předmětem byla studie proveditelnosti v dopravní oblasti a jejíž součástí byla analýza poptávky uživatelů zpracovaná dopravním modelem a zároveň územní rozsah studie představoval alespoň dva kraje na území ČR nebo adekvátní územní rozsah na území cizího státu, a to v minimálním finančním objemu 1.000.000,- Kč bez DPH

V seznamu služeb musí být strukturovaně uvedeny následující údaje:

- Název (obchodní firma) objednatele, kontaktní osoba s telefonickým spojením
- Popis předmětu služby
- Doba a místo plnění
- Celkový rozsah plnění ve finančním vyjádření v Kč bez DPH (stačí uvést řádovou výši)

Dále je účastník povinen prokázat splnění technické kvalifikace dle § 79 odst. 2 písm. d) ZZVZ, a to předložením podrobného popisu zpracovatelského týmu, který musí být složen minimálně z:

- Vedoucího týmu, který musí mít vysokoškolské vzdělání, minimálně 5 let praxe v oboru projektového řízení, certifikát projektového řízení IPMA nebo PMI nebo PRINCE 2
 - reference: vedoucí týmu alespoň u 3 obdobných služeb obdobné velikosti [tj. studie proveditelnosti v dopravní oblasti, jejíž územní rozsah představoval alespoň dva kraje na území ČR nebo adekvátní územní rozsah na území cizího státu a jejíž součástí byla analýza poptávky uživatelů zpracovaná dopravním modelem];
- Specialistů v níže uvedených oborech, kteří musí prokázat vysokoškolské vzdělání odpovídající danému oboru a praxi v daném oboru minimálně 5 let
 - životní prostředí
 - přepravní prognóza a dopravní modelování
 - ekonomická analýza
 - riziková analýza investičních projektů
 - projektování dopravních staveb
 - technologická zařízení staveb
 - dopravní technologie

Zadavatel tímto nepožaduje, aby se počet oborů rovnal počtu specialistů. Jeden člověk může být specialistou v několika oborech.

Požadavky na doložení praxe budou prokázány předložením strukturovaného životopisu všech členů zpracovatelského týmu. Životopis bude obsahovat minimálně tyto údaje:

- Jméno, příjmení, vzdělání, vlastnoruční podpis
- Subjekt, ve kterém je zaměstnán, funkci v rámci tohoto subjektu,
- Doložení délky požadované praxe včetně zkušeností s realizací relevantních projektů/aktivit (reference).

Dodavatel, který nesplní kvalifikaci v požadovaném rozsahu nebo zadavateli nepředloží dokumenty požadované v této zadávací dokumentaci, může být zadavatelem z účasti v zadávacím řízení vyloučen. Stejně tak může být z účasti v zadávacím řízení vyloučen dodavatel, který ve své nabídce uvedl nepravdivé nebo hrubě zkreslené údaje.

6.4 Prokazování splnění kvalifikace prostřednictvím jiných osob

Dodavatel může prokázat splnění určité části kvalifikace požadované zadavatelem způsobem dle § 83 ZZVZ prostřednictvím jiných osob.

Dodavatel je v takovém případě povinen předložit zadavateli:

- a) doklady prokazující splnění profesní způsobilosti dle § 77 odst. 1 ZZVZ jinou osobou;
- b) doklady prokazující splnění chybějící části kvalifikace prostřednictvím jiné osoby;
- c) doklady prokazující splnění základní způsobilosti podle § 74 ZZVZ jinou osobou; a
- d) písemný závazek jiné osoby k poskytnutí plnění určeného k plnění veřejné zakázky nebo k poskytnutí věcí nebo práv, s nimiž bude dodavatel oprávněn disponovat v rámci plnění veřejné zakázky, a to alespoň v rozsahu, v jakém jiná osoba prokázala kvalifikaci za dodavatele.

6.5 Změny v kvalifikaci účastníka zadávacího řízení

Pokud po předložení dokladů nebo prohlášení o kvalifikaci dojde v průběhu zadávacího řízení ke změně kvalifikace účastníka zadávacího řízení, je účastník zadávacího řízení povinen tuto změnu zadavateli do pěti pracovních dní oznámit a do deseti pracovních dní od oznámení této změny předložit nové doklady nebo prohlášení ke kvalifikaci; zadavatel může tyto lhůty prodloužit nebo prominout jejich zmeškání.

Tato povinnost účastníku zadávacího řízení nevzniká, pokud je kvalifikace změněna takovým způsobem, že

- a) Podmínky kvalifikace jsou nadále splněny,
- b) Nedošlo k ovlivnění kritérií pro snížení počtu účastníků zadávacího řízení nebo nabídek, a
- c) Nedošlo k ovlivnění kritérií hodnocení nabídek.

V případě, že účastník vůči zadavateli neslňuje výše uvedenou notifikační povinnost, je zadavatel oprávněn vyloučit jej ze zadávacího řízení.

7. Způsob zpracování nabídkové ceny

Uchazeč zpracuje nabídkovou cenu za předmět veřejné zakázky tak, že vyplní krycí list nabídky uvedený v příloze č. 1 této zadávací dokumentace. Celková cena bude uvedena v nabídce uchazeče v tomto členění: a) cena v Kč bez DPH, b) DPH v procentech, včetně její výše v Kč a c) cena v Kč včetně DPH.

Nabídková cena bude sestavena jako cena nejvýše přípustná. Nabídková cena bude zahrnovat veškeré náklady uchazeče na plnění předmětu zakázky.

8. Obchodní a platební podmínky

Obchodní a platební podmínky jsou specifikovány v příloze č. 2 této zadávací dokumentace, která obsahuje závazný návrh smlouvy na plnění veřejné zakázky.

Závazný návrh smlouvy na plnění veřejné zakázky představuje závazné požadavky zadavatele na plnění veřejné zakázky a účastníci nejsou oprávněni činit úpravy smlouvy s výjimkou údajů, které jsou v návrhu smlouvy výslovně označeny k doplnění a jsou označeny **zelenou barvou**.

Podáním nabídky na veřejnou zakázku účastník potvrzuje, že souhlasí v plném rozsahu s požadavky zadavatele uvedenými v zadávacích podmínkách, zejména v závazném návrhu smlouvy a jeho přílohách.

Závazný návrh smlouvy přiložený v nabídce musí být ze strany účastníka podepsán statutárním orgánem nebo jinou osobou oprávněnou zastupovat účastníka zadávacího řízení

9. Podmínky a požadavky na zpracování nabídky

V případě, že část veřejné zakázky má být dle očekávání uchazeče plněna formou poddodávky (prostřednictvím třetí osoby), požaduje zadavatel uvést v nabídce dodavatele, jaká konkrétní část plnění veřejné zakázky bude zadána třetím osobám a které osoby to budou (u poddodavatele je uchazeč povinen uvést jeho identifikační údaje dle § 105 odst. 3 a 4 ZZVZ) (dále souhrnně jen „**seznam poddodavatelů**“); to platí i pro poddodavatele v dalších úrovních dodavatelského řetězce.

Pokud za dodavatele jedná osoba, jejíž jednatelské oprávnění nevyplyvá z doloženého výpisu z obchodního rejstříku (popř. výpisu ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů), musí být v nabídce předložena plná moc v originále nebo v úředně ověřené kopii.

Nabídka musí být zpracována v českém jazyce.

Dodavatel v nabídce výslovně uvede jednu kontaktní adresu pro písemný styk mezi dodavatelem a zadavatelem. Pokud podává nabídku více dodavatelů společně (společná nabídka), uvedou v nabídce kromě kontaktní adresy dle předchozí věty též osobu, která bude zmocněna zastupovat tyto dodavatele při styku se zadavatelem v průběhu řízení.

Nabídka musí mít následující strukturu:

- **krycí list nabídky (příloha č. 1),**
- **obsah,**
- **doklady prokazující splnění kvalifikace,**
- **seznam poddodavatelů (hodlá-li uchazeč plnit veřejnou zakázku prostřednictvím poddodávek),**

- návrh smlouvy podepsaný osobou oprávněnou jednat za dodavatele (dodavatel je povinen použít vzor uvedený v příloze č. 2),
- prohlášení o počtu číslovaných listů a o celkovém počtu listů.

Dodavatel předloží nabídku ve dvou výtiscích. Jeden výtisk bude označen „Originál“, druhý „Kopie“. Všechny listy nabídky budou navzájem pevně spojeny či sešity tak, aby byly dostatečně zabezpečeny před jejich vyjmutím z nabídky. Všechny listy nabídky musí být řádně čitelné, bez škrtnutí a přepisů. Všechny stránky nabídky musí být očíslovány vzestupnou kontinuální řadou; není třeba číslovat originály či úředně ověřené kopie požadovaných dokumentů.

Dodavatel předloží nabídku vedle listinné formy též v elektronické podobě na nosiči dat (např. CD). Uchazeč je povinen předložit návrh smlouvy v elektronické podobě ve standardně používaném editovatelném formátu (zadavatel preferuje formát DOC). Elektronická podoba nabídky na nosiči dat má pouze informativní povahu.

10. Způsob podání nabídek

Nabídky se podávají písemně v uzavřené obálce opatřené na uzavření razítkem či podpisem dodavatele nebo jiné osoby oprávněné za dodavatele jednat, označené heslem:

Veřejná zakázka Studie proveditelnosti - Možnost zavedení městských železničních linek na území hl. m. Prahy nabídka <u>NEOTEVÍRAT</u>
--

Na obálce s nabídkou musí být uvedena adresa a IČO, na niž je možné vyznat dodavatele o tom, že jeho nabídka byla podána po uplynutí lhůty (§ 110 odst. 2 ZZVZ), a tudíž se nepovažuje za podanou a zadavatel k ní nepřihlíží (§ 28 odst. 2 ZZVZ).

10.1 Variantní řešení

Zadavatel nepřipouští variantní řešení.

11. Lhůta a místo pro podání nabídek

11.1 Místo pro podání nabídek

Nabídka se podává v sídle zadavatele, a to na adrese:

Regionální organizátor pražské integrované dopravy, příspěvková organizace, Rytířská 10, 110 00 Praha 1

Osobní doručení nabídky je možné prostřednictvím sekretariátu zadavatele v pracovních dnech od 8:00 do 15:00 hod.

Nabídky musí být podány v uzavřené obálce, zajištěné proti manipulaci.

11.2 Lhůta a místo pro podání a otvírání nabídek

Lhůta pro podání nabídek: do 25. 5. 2017, 10:00 hodin

Datum, čas a místo otvírání nabídek: 25. 5. 2017, 10:30 hodin, sídlo zadavatele

Otvírání obálek se může účastnit po jednom zástupci každého dodavatele, který předložil svou nabídku do konce lhůty pro podání nabídek. Zástupce dodavatele se před zahájením otvírání obálek prokáže kopií výpisu z obchodního rejstříku (je-li v něm uchazeč zapsán) a originálem či úředně ověřenou kopií plné moci podepsanou osobou oprávněnou jednat za dodavatele (není-li osoba statutárním orgánem dodavatele) a dokladem totožnosti.

UPOZORNĚNÍ: Uvedená lhůta pro podání nabídek představuje okamžik, do kterého musí být nabídky fakticky doručeny; pokud tedy dodavatel např. zašle nabídku poštou, nestačí, že zásilku podal před koncem lhůty, ale tato zásilka musí být zadavateli před koncem této lhůty i doručena! Doba poštovní přepravy tak jde plně k tíži dodavatele.

11.3 Zadávací lhůta

Dodavatelé jsou svými nabídkami vázáni po dobu 90 dnů, přičemž lhůta začíná běžet okamžikem skončení lhůty pro podání nabídek.

12. Způsob hodnocení nabídek

Základním hodnotícím kritériem pro zadání veřejné zakázky je **ekonomická výhodnost nabídky na základě nejvýhodnějšího poměru nabídkové ceny a kvality.**

Díličními hodnotícími kritérii jsou:

- 1) Výše celkové nabídkové ceny v Kč bez DPH – váha 70 %
- 2) Kvalita zpracovatelského týmu – váha 30 %

V rámci dílčího hodnotícího kritéria **1) Výše celkové nabídkové ceny v Kč bez DPH** bude zadavatel hodnotit výši celkové nabídkové ceny uvedené v Kč bez DPH, a to dle níže uvedeného vzorce:

$$\text{Počet bodů} = (\text{nejnižší nabídková cena} / \text{hodnocená nabídková cena}) * 100 * 0,70$$

V rámci dílčího hodnotícího kritéria **2) Kvalita zpracovatelského týmu** bude zadavatel hodnotit kvalitu zpracovatelského týmu, a to níže uvedeným způsobem:

(a) Zkušenosti vedoucího týmu v oboru projektového řízení

Zadavatel přidělí dodavateli 12 bodů za čtvrtou a každou další zkušenost člena realizačního týmu označeného jako vedoucí týmu s projektem obdobné velikosti [tj. studie proveditelnosti v dopravní oblasti, jejíž územní rozsah představoval alespoň dva kraje na území ČR nebo adekvátní územní rozsah na území cizího státu a jejíž součástí byla analýza poptávky uživatelů zpracovaná dopravním modelem s projektovým řízením, a to v projektu obdobné velikosti s minimálním finančním objemem 500.000,- Kč bez DPH za každou]

Dodavatel může tímto způsobem získat maximálně 60 bodů před jejich přepočtem váhou kritéria.

(b) Délka prokazatelné praxe, a to v oborech:

- životní prostředí
- přepravní prognóza a dopravní modelování
- ekonomická analýza
- riziková analýza investičních projektů
- projektování dopravních staveb
- technologická zařízení staveb
- dopravní technologie

Zadavatel přidělí dodavateli 8 bodů za šestý a každý další rok prokazatelné praxe člena realizačního týmu označeného specialistu některého z výše uvedených oborů.

Dodavatel může tímto způsobem získat maximálně 40 bodů před jejich přepočtem váhou kritéria.

Počet bodů získaný v rámci dílčího hodnotícího kritéria **2) Kvalita zpracovatelského týmu** tak bude určen podle vzorce:

$$\text{Počet bodů} = (\text{počet bodů v subkritériu „Zkušenosti vedoucího týmu v oboru projektového řízení“} + \text{počet bodů v subkritériu „Délka prokazatelné praxe“}) * 0,30$$

Celkový počet bodů získaný konkrétním dodavatelem se pak vypočte jako součet bodů získaných tímto dodavatelem podle výše uvedeného postupu v rámci obou dílčích hodnotících kritérií, přičemž jako nejvýhodnější bude vyhodnocena nabídka, která takto dosáhne nejvyššího počtu bodů.

13. Jiná práva zadavatele

Zadavatel si vyhrazuje právo:

- upřesnit zadávací dokumentaci či její přílohy, a to buď na základě žádosti dodavatele, nebo z vlastního podnětu: toto upřesnění zadavatel oznámí všem účastníkům zadávacího řízení prostřednictvím profilu zadavatele;
- v souladu s § 53 odst. 5 ZZVZ oznamovat vyloučení účastníka zadávacího řízení nebo výběr dodavatele uveřejněním na profilu zadavatele,
- nevracet podané nabídky,
- zrušit zadávací řízení kdykoliv před uzavřením smlouvy s vybraným dodavatelem; v takovém případě nenáleží žádnému z účastníků zadávacího řízení žádná kompenzace,
- ověřit informace obsažené v nabídce dodavatele u třetích osob a dodavatel je povinen mu v tomto ohledu poskytnout veškerou potřebnou součinnost,
- neposkytovat náhradu nákladů, které dodavatel vynaloží na účast v zadávacím řízení.

14. Ostatní povinnosti dodavatele

V případě, že dojde ke změně údajů uvedených v nabídce do doby uzavření smlouvy s vybraným dodavatelem, je příslušný dodavatel povinen o této změně zadavatele bezodkladně písemně informovat. V případě, že dojde ke změně v kvalifikaci dodavatele, je třeba postupovat dle § 88 ZZVZ.

15. Zpracování dodatečných dotazů

Tato zadávací dokumentace bude umístěna na profilu zadavatele v elektronickém nástroji E-ZAK, na němž budou zveřejňovány dodatečné informace k žádostem dodavatelů a dodatečné informace zadavatele. Poskytování dodatečných informací se dále řídí § 98 ZZVZ.

V Praze dne 3.5.2017



Ing. et Ing. Petr Tomčík

Nedílnou součástí této zadávací dokumentace jsou přílohy:

Příloha č. 1 – Krycí list nabídky

Příloha č. 2 - Závazný vzor smlouvy na plnění předmětu veřejné zakázky

Příloha č. 3 - Čestné prohlášení o splnění podmínek základní způsobilosti

Příloha č. 1
Krycí list nabídky

KRYCÍ LIST NABÍDKY podané v podlimitní veřejné zakázce zadávané ve zjednodušeném podlimitním řízení			
Veřejná zakázka			
Studie proveditelnosti - Možnost zavedení městských železničních linek na území hl. m. Prahy			
Zadavatel			
Regionální organizátor pražské integrované dopravy, příspěvková organizace se sídlem Rytířská 10, 110 00 Praha 1			
Dodavatel			
Jméno:	[DOPLNÍ DODAVATEL]		
Sídlo:	[DOPLNÍ DODAVATEL]		
IČO:	[DOPLNÍ DODAVATEL]	DIČ:	[DOPLNÍ DODAVATEL]
Osoba oprávněná jednat za dodavatele			
Jméno:	[DOPLNÍ DODAVATEL]		
Telefon:	[DOPLNÍ DODAVATEL]		
E-mail:	[DOPLNÍ DODAVATEL]		
Kontaktní adresa pro písemný styk mezi dodavatelem a zadavatelem			
Adresa:	[DOPLNÍ DODAVATEL]		
Nabídková cena			
celková cena v Kč bez DPH	sazba DPH v %	výše DPH v Kč	celková cena v Kč vč. DPH
[DOPLNÍ DODAVATEL]	[DOPLNÍ DODAVATEL]	[DOPLNÍ DODAVATEL]	[DOPLNÍ DODAVATEL]
Autorizace nabídky osobou oprávněnou jednat za dodavatele:			
Datum a místo:	[DOPLNÍ DODAVATEL]	Podpis oprávněné osoby:	

Příloha č. 2

Závazný vzor smlouvy na plnění předmětu veřejné zakázky
(tvoří samostatný dokument)

Příloha č. 3

Čestné prohlášení o splnění podmínek základní způsobilosti

[Název dodavatele – DOPLNÍ DODAVATEL], se sídlem [DOPLNÍ DODAVATEL], IČO: [DOPLNÍ DODAVATEL], jako dodavatel v zadávacím řízení na veřejnou zakázku malého rozsahu s názvem „[název veřejné zakázky]“ (dále jen „veřejná zakázka“) zadávanou zadavatelem Regionální organizátor pražské integrované dopravy, příspěvková organizace se sídlem Rytířská 10, 110 00 Praha 1, IČO: 604 37 359, (dále jen „zadavatel“),

tímto čestně prohlašuje, že

splňuje podmínky základní způsobilosti dle § 74 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek (dále jen „ZZVZ“), a sice že:

- nebyl v zemi svého sídla v posledních 5 letech před zahájením zadávacího řízení pravomocně odsouzen pro trestný čin uvedený v příloze č. 3 k ZZVZ nebo obdobný trestný čin podle právního řádu země sídla dodavatele, přičemž k zahrazeným odsouzením se nepřihlíží; je-li dodavatelem právnická osoba, splňuje tuto podmínku tato právnická osoba a zároveň každý člen statutárního orgánu; je-li členem statutárního orgánu dodavatele právnická osoba, splňuje tuto podmínku tato právnická osoba, každý člen statutárního orgánu této právnické osoby a osoba zastupující tuto právnickou osobu v statutárním orgánu dodavatele; účastní-li se zadávacího řízení pobočka závodu zahraniční právnické osoby, splňuje tuto podmínku tato právnická osoba a vedoucí pobočky závodu; účastní-li se zadávacího řízení pobočka závodu české právnické osoby, splňují tuto podmínku osoby uvedené v § 74 odst. 2 ZZVZ a vedoucí pobočky závodu;
- nemá v České republice nebo v zemi svého sídla v evidenci daní zachycen splatný daňový nedoplatek;
- nemá v České republice nebo v zemi svého sídla splatný nedoplatek na pojistném nebo na penále na veřejné zdravotní pojištění;
- nemá v České republice nebo v zemi svého sídla splatný nedoplatek na pojistném nebo na penále na sociální zabezpečení a příspěvku na státní politiku zaměstnanosti;
- není v likvidaci, nebylo proti němu vydáno rozhodnutí o úpadku, nebyla vůči němu nařízena nucená správa podle jiného právního předpisu ani se nenachází v obdobné situaci podle právního řádu země svého sídla.

Prohlašuji, že výše uvedené informace jsou pravdivé.

V [DOPLNÍ DODAVATEL] dne [DOPLNÍ DODAVATEL]

[název dodavatele - DOPLNÍ DODAVATEL]

[jméno a příjmení osoby oprávněné jednat za dodavatele - DOPLNÍ DODAVATEL]

[funkce nebo oprávnění - DOPLNÍ DODAVATEL]