

Technická správa komunikací hlavního města Prahy
Úsek dopravního inženýrství
Řásnovka 770/8, 110 15 Praha 1

**STANDARDY PRO NAVÁDĚNÍ
NA ZÁCHYTNÁ PARKOVIŠTĚ P + R
NA ÚZEMÍ HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY - D 7**

NAVÁDĚNÍ NA PARKOVIŠTĚ P + R

Zpracoval:

Ing. Marek Karban

vedoucí oddělení 7 300

Zpracováno dne 30.11.2010

Schválil:

Ing. Ladislav Pivec

1. náměstek ředitele

Účinné od 1.1.2011

ZÁSADY PRO NAVÁDĚNÍ NA ZÁCHYTNÁ PARKOVIŠTĚ P + R

Zásady pro navádění na záchytná parkoviště P + R vycházejí ze zákona č.361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v jeho úplném znění, vyhlášky MDS č. 30/2001 Sb., v jejím úplném znění a upřesňují aplikaci těchto dokumentů v územních a dopravních podmínkách hl. m. Prahy.

1. Dynamické navádění vozidel na parkoviště P + R

Pro dynamický způsob navádění na parkoviště P+R se navrhuje informační tabule obsahující neproměnné dopravní značky a zařízení pro provozní informace s proměnnými symboly. Informační tabule obsahuje symbol dopravní značky č. IP 13d „Parkoviště P+ R, název parkoviště, vzdálenost k parkovišti, druh návazné dopravy, proměnný symbol (proměnná plocha LED) informující o počtu volných míst na parkovišti a šipku pro informaci o směru k parkovišti. Údaj o vzdálenosti se do hodnoty 300 m zaokrouhuje na celé desítky metrů, nad 300 m do 3 000 m na celé stovky metrů, nad 3 000 m na celé kilometry.

Informační tabule jsou složeny z jednotlivých modulů pro jedno parkoviště. V případě vícemodulových informačních tabulí se vyznačí symbol dopravní značky č. IP 13d společný pro všechna parkoviště. S ohledem na počet informačních prvků se na jedné informační tabuli uvádějí maximálně tři za sebou následující parkoviště. V případě navádění na více než tři parkoviště se osadí dvě, případně více informačních tabulí. Je-li druhem návazné dopravy metro, uvádí se jeho symbol na subploše v barvě příslušné trasy, je-li druhem návazné dopravy železnice uvádí se symbol příměstské a městské vlakové linky Esko Českých drah.



Jednotlivý modul pro navádění na parkoviště P + R

Doporučené rozměry modulu a informačních prvků se liší podle kategorie komunikace na které je informační tabule umístěna.

a) Dálnice a rychlostní komunikace, umístění nad vozovkou (portál nebo poloportál) :

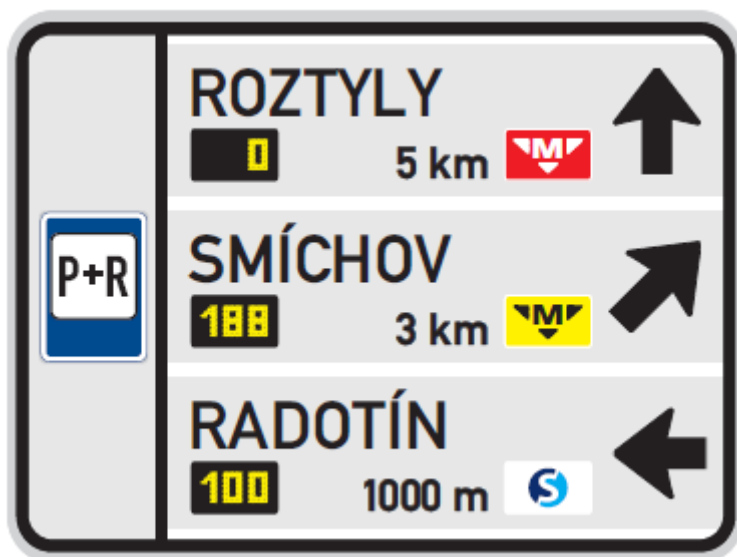
- rozměr modulu 4 000 x 900 mm, výška symbolu značky P+R 800 mm, výška názvu parkoviště 320 mm, výška písma vzdálenosti v km 300 mm,

b) Dálnice a rychlostní komunikace, umístění vedle vozovky :

- rozměr modulu 3 100 x 700 mm, výška symbolu značky P+R 600 mm, výška názvu parkoviště 240 mm, výška písma vzdálenosti v km 220 mm,

c) Ostatní komunikace, umístění vedle vozovky :

- rozměr modulu 2 650 x 560 mm, výška symbolu značky P+R 460 mm, výška názvu parkoviště 180 mm, výška písma vzdálenosti v km 160 mm,



Vícemodulová informační tabule se symbolem metra v barvě trasy a Eska

Dynamické informační tabule se osazují :

- jako předběžná informace o P + R na příjezdové trase k těmto parkovištím / parkovišti, převážně ve směru do centra města,
- v místě odbočení na P + R z rychlostních komunikací se umísťuje před začátkem odbočovacího pruhu před místem odbočení na první parkoviště,
- v místě odbočení na P + R z vícepruhových komunikací se umísťuje před začátkem řadících pruhů,
- v důležitých distribučních bodech, kde dochází k rozdělení směru jízdy na jednotlivá P + R,
- v bodech, kde dochází ke změně směru jízdy na parkoviště P + R odlišně od radiálního směru do centra,
- před odbočením na P + R tak, aby v případě obsazeného parkoviště mohlo vozidlo bez zbytečného či obtížného manévrování pokračovat v cestě na další parkoviště,
- před odbočením na P + R tam, kde by při obsazeném parkovišti musel následovat návrat zpět na původní trasu.

2. Statické navádění vozidel na parkoviště P + R

Statický způsob navádění na parkoviště P + R se užije v případě navádění na jednotlivé parkoviště místo jednomodulové dynamické tabule tam, kde pro vzdálenost k parkovišti již není nutné uvádět informaci o počtu volných míst a kde dochází ke změně směru jízdy odlišně od přímého směru, nebo je žádoucí potvrdit směr jízdy přímo, případně tam, kde stísněné místní podmínky neumožňují osazení dynamického modulu.

Statické navádění obsahuje dopravní značku č. IP 13d „Parkoviště P + R“, doplněnou o dodatkovou tabulku č. E 13 „Text“ s názvem parkoviště. Směr odbočení na parkoviště je možné vyznačit ve spodní části dopravní značky č. IP 13d, nebo v odůvodněných případech na dodatkové tabulce č. E 7a,b „Směrová šipka“.



Šipka pro odbočení
ve spodní části značky



Šipka pro odbočení
na dodatkové tabulce



Potvrzení směru
přímo

3. Navádění vozidel bezprostředně před odbočením a vjezdem na P + R



Navádění na P + R před
odbočením na parkoviště

Jako poslední značka bezprostředně před odbočením na parkoviště P + R se osadí statická dopravní značka č. IP 13d „Parkoviště P + R“, se směrem odbočení na parkoviště vyznačeným ve spodní části dopravní značky, doplněná o dodatkovou tabulku č. E 13 „Text“ s názvem parkoviště a doplněná o proměnnou plochu s údajem volno / obsazeno. Proměnný symbol může být v provedení lamelovém nebo LED.



Vyznačení vjezdu na P + R
údaj volno / obsazeno
v provedení lamely / LED

Před vjezdem na parkoviště P + R se osadí statická dopravní značka č. IP 13d „Parkoviště P + R“, doplněná o dodatkovou tabulku č. E 13 „Text“ s názvem parkoviště a proměnnou plochu s údajem volno / obsazeno. Proměnný symbol může být v provedení lamelovém nebo LED.

Toto značení není zpravidla předmětem projektu naváděcího systému a navrhuje se jako součást projektu parkoviště P + R.

Naváděcí systém na parkoviště P + R musí tvořit ucelený systém, umožnit libovolně kombinovat statický a dynamický způsob navádění podle zvolené důležitosti místa informace a výměnu stávajících modulů dynamického navádění, případně jejich doplňování při rozšiřování systému nebo podle finančních možností zřizovatele.