

Písemná zpráva zadavatele

Zadavatel: **Regionální organizátor pražské integrované dopravy, příspěvková organizace**
Sídlem: Rytířská 10, 110 00 Praha 1
Zastoupení: Ing. et Ing. Petr Tomčík, ředitel
IČO: 60437359

VEŘEJNÁ ZAKÁZKA: Doprava a související služby pro osoby se sníženou schopností orientace a pohybu

Zadavatel na základě ustanovení § 217 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v aktuálním znění (dále jen „zákon“), k výše uvedené veřejné zakázce zadávané dle zákona, vyhotovil tuto písemnou zprávu.

1. Předmět veřejné zakázky, sjednaná cena ve smlouvě a zvolené zadávací řízení

Předmět veřejné zakázky:

Předmětem veřejné zakázky je zajištění dopravy včetně souvisejících služeb osobám se sníženou schopností orientace a pohybu na území hlavního města Prahy a vybraných obcích ve Středočeském kraji.

Cena sjednaná ve smlouvě:

Zvolené zadávací řízení:

Otevřené řízení

2. Identifikační údaje všech účastníků zadávacího řízení a jejich nabídková cena

Nabídka č. 1

Obchodní firma nebo název / obchodní firma nebo jméno a příjmení:	POPELÁŘ HANDICAP-TRANSPORT s.r.o.
Sídlo / místo podnikání / místo trvalého pobytu (příp. doručovací adresa):	Karlínské náměstí 59/12, 186 00 Praha 8
IČO:	24253278
Nabídková cena:	39,15,- Kč/km bez DPH, tj. 47,37,- Kč/km vč. DPH

3. Odůvodnění použití jiných komunikačních prostředků při podání nabídky namísto elektronických prostředků

V době vyhlášení zadávacího řízení se na zadavatele ještě nevztahovala zákonná povinnost komunikovat s dodavateli v rámci výběrového řízení výhradně elektronicky. Tato povinnost nabývá pro zadavatele účinnosti až dnem 18. 10. 2018.

4. Odůvodnění zrušení zadávacího řízení

Zadavateli byla v zadávacím řízení doručena jediná nabídka. Jelikož zadavatel doposud neodeslal oznámení o výběru dodavatele (resp. o výběru dodavatele zatím ani nerozhodl), je zde bez dalšího naplněn zrušovací důvod podle § 127 odst. 2 písm. h) ZZVZ. Zadavatel samozřejmě nepřehlédl, že důvody pro zrušení zadávacího řízení podle § 127 odst. 2 ZZVZ jsou výlučně fakultativní, tj. na rozdíl od důvodu podle § 127 odst. 1 ZZVZ je zadavatel oprávněn, nikoliv však povinen zadávací řízení zrušit. Zadavatel proto v rámci péče řádného hospodáře posoudil, zda je skutečně účelné zadávací řízení zrušit, neboť i v případě jediné nabídky se může jednat o nabídku objektivně výhodnou, jejíž akceptace by pro zadavatele byla smysluplná. Tak tomu ale v posuzovaném případě není. Nabídková cena předložená jediným účastníkem zadávacího řízení ve výši 39,15 Kč/km bez DPH je oproti stávající ceně, za kterou jsou na území Prahy poskytovány srovnatelné přepravní služby, téměř dvojnásobná a výrazně těž převyšuje cenu, kterou zadavatel očekával jako maximální možnou (zadavatel v žádném případě nepředpokládal překročení 30 Kč/km bez DPH). Zadavatel si je vědom, že vzhledem k požadovaným počtům vozidel a kvalitativním

standardům by nebylo možné poptávané služby poskytovat za cenu, za kterou jsou poskytovány nyní, avšak takto razantní nárůst je z pohledu zadavatele ekonomicky neodůvodnitelný a tím i neakceptovatelný. Přijetím podané nabídky by se zadavatel provinil proti zásadě péče řádného hospodáře. Vzhledem k překvapivosti nabídkové ceny, která výrazně převyšuje ceny obvyklé na trhu i ceny, které zadavatel od dodavatelů reálně očekával, tak je v tomto případě naplněn i důvod pro zrušení zadávacího řízení podle § 127 odst. 2 písm. d) ZZVZ, kdy za této situace nelze po zadavateli požadovat, aby v zadávacím řízení pokračoval. Zadavatel tak shledal hned dva relevantní zákonné důvody pro zrušení zadávacího řízení, a proto rozhodl, že řízení zruší.

V Praze dne 04 -09- 2018



Ing. et Ing. Petr Tomčík
ředitel

ROPID
Rytířská 10
110 00 Praha 1
(2)