***Příloha č. 2 k zadávací dokumentaci***

**Shrnutí financování projektu - krátké vysvětlení ke smlouvě**

Způsob sestavení výchozího finančního modelu vychází ze stanovení předpokládaného proběhu vozidel. Bez tohoto údaje by účastníci zadávacího řízení byli jen obtížně s to sestavit požadovanou kalkulaci. Neznamená to však, že s vozidly nebude ujeto více nebo méně výkonů. Z tohoto důvodu je proto vyžadováno sestavení variabilní a fixní složky kalkulace.

V případě, že by došlo k překročení uvedených předpokládaných výkonů, bude za výkony nad tyto stanovené hodnoty (v součtu za všechna vozidla), uhrazena v daném roce provozu už pouze variabilní složka. Fixní náklady byly již v plánovaném objemu uhrazeny v plné výši, a pokud by Poskytovateli byly hrazeny, nepostupoval by Objednatel hospodárně se svěřenými veřejnými prostředky.

V případě, že by se předpokládané roční výkony nenaplnily, bude Poskytovateli uhrazena fixní složka, tak aby měl Poskytovatel vynaložené náklady pokryté.

Ve výpočtu je též zohledněna možnost uhradit řádně prokázané nepředvídatelné náklady, pokud vznikly v souvislosti s plněním smlouvy a na základě písemného požadavku Objednatele, tj. Objednatel je Poskytovateli přikázal.

V ostatních případech rozšíření či snížení použitého počtu vozidel je postup obdobný.

Pokud by Poskytovatel využíval vozidla, infrastrukturu, zaměstnance i pro další činnosti, započte jen alikvotní část těchto nákladů.