

SMLOUVA

o zajištění přepravy osob se sníženou schopností pohybu a orientace

evidenční číslo Objednatele
evidenční číslo Poskytovatele 1/2019

Smluvní strany:

1. **Regionální organizátor pražské integrované dopravy, příspěvková organizace**
zřízen ke dni 1. 12. 1993 usnesením 33. Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 15 ze dne 25. 11. 1993, zřizovací listina nově vydána a schválena usnesením Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 39/66 ze dne 6. 9. 2018,
se sídlem: Rytířská 406/10, 110 00 Praha 1,
IČO: 60437359,
DIČ: CZ60437359, plátce DPH,
Bankovní spojení: č.ú. 2000930004/6000,
zastoupen: **Ing. et Ing. Petr Tomčík**,
na straně jedné
(dále jen „**Objednatel**“),

a

2. **POPELÁŘ HANDICAP-TRANSPORT s.r.o.**
se sídlem: Karlínské náměstí 59/12, Karlín, 186 00 Praha 8
zastoupená: Ing. Kateřinou Fránovou, osobou pověřenou na základě plné moci
IČO: 24253278
DIČ: CZ24253278
Bankovní spojení: Komerční banka, a.s., č. ú.: 107-2246400257/0100
na straně druhé
(dále jen „**Poskytovatel**“),

(Objednatel a Poskytovatel dále společně též jen „**Smluvní strany**“ či jednotlivě též jen „**Smluvní strana**“)

VZHLEDEM K TOMU, ŽE

- (A) jsou si Smluvní strany vědomy požadavků na kvalitu života Pražanů a vzrůstající potřeby přepravy osob se sníženou schopností pohybu a orientace,
- (B) mají za cíl společně přispět k udržitelnému rozvoji v hlavním městě Praze, zlepšovat kvalitu služeb pro obyvatele hlavního města Prahy a optimalizovat náklady vynakládané na tyto služby, zvýšit spokojenost cílové skupiny osob se sníženou schopností pohybu a orientace s kvalitou poskytovaných služeb a s bezpečností dopravy, a vůbec podporovat kvalitu života v Praze,
- (C) nabídka Poskytovatele v rámci otevřeného zadávacího řízení dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, s názvem „Doprava a související služby pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace – 1. část“ byla Objednatelům vyhodnocena jako ekonomicky nejvýhodnější,
- (D) Poskytovatel je srozuměn s tím, že Objednatel připravuje změnu koncepce poskytování přepravy osob se sníženou schopností pohybu a orientace, kdy Objednatel předpokládá, že v době trvání této smlouvy vypíše nové zadávací řízení, a tudíž služby dle této smlouvy budou ukončeny pravděpodobně významně dříve, než je maximální doba jejího trvání, přičemž Dopravce tento úmysl Objednatelů plně akceptuje,

UZAVÍRAJÍ níže uvedeného dne, měsíce a roku, v souladu ustanovením § 2550 a násl., resp. s ustanovením § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**občanský zákoník**“), tuto

SMLOUVU O ZAJIŠTĚNÍ PŘEPRAVY OSOB SE SNÍŽENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Článek I. Vymezení pojmů

Pokud z kontextu této smlouvy nevyplývá něco jiného, mají slova začínající v této smlouvě velkým písmenem pro účely této smlouvy následující význam:

Klient	osoba oprávněná k přepravě a souvisejícím službám poskytovaným dle této smlouvy, kterou může být jen osoba, jež je držitelem průkazu ZTP nebo ZTP/P a má místo trvalého pobytu na území hlavního města Prahy;
Doprovod Klienta	osoba doprovázející Klienta při přepravě dle této smlouvy, zejména osobní asistent, nebo pes doprovázející Klienta při přepravě vycvičený pro účely asistence nebo přepravy, popřípadě jiné obdobně vycvičené zvíře vhodné k přepravě (dále jen „ vodící pes “), jestliže jeho přepravou ve Vozidle není ohrožena bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo bezpečnost Posádky Vozidla či dalších přepravovaných osob a jestliže jeho přepravou ve Vozidle není podstatně omezena Posádka Vozidla nebo další přepravované osoby;
Řidič	osoba pověřená Poskytovatelem, která absolvovala akreditovaný kurz první pomoci a která řídí Vozidlo; Řidič současně poskytuje nezbytnou pomoc Klientovi při nástupu, výstupu do/z Vozidla, naložením/vyložením vlastních pomůcek Klienta, případně další nezbytnou pomoc spojenou s realizací přepravy Klienta.
Obsluhované území	území hlavního města Prahy a obcí na území Středočeského kraje, které jsou uvedeny v seznamu obcí tvořícím přílohu č. 9 této smlouvy;
Vozidlo	motorové vozidlo, které Poskytovatel užívá při přepravě Klientů nebo Doprovodu Klientů podle této smlouvy;
Doba plnění	období stanovené v čl. II odst. 2.1 této smlouvy, případně modifikované (zkrácené) v souladu s čl. II odst. 2.2 této smlouvy;
Pohotovostní režim vozidla	při pohotovostním režimu poskytovatel zajistí výjezd vozidla z místa odstavu na katastrálním území hlavního města Prahy k zajištění poptávaného výkonu do 15 minut od konce procesu (telefonát, aplikace) přijetí objednávky klienta; při jiném než přímém telefonickém obdržení objednávky je limit 15 minut prodloužen o 5 minut na odbavení procesu dispečinkem;
Sledování Vozidel	monitorování provozu Vozidel v reálném čase prostřednictvím aplikace MPVnet, jejíž lokální verze je určena k zadávání denního vypravení, zadávání mimořádností v provozu, správě číselníku Vozidel a zasílání zpráv z/do Vozidel a jejíž internetová verze slouží k monitoringu provozu Vozidel, grafickému zobrazení pohybu Vozidel na mapovém podkladu, generování sestav pro další využití; další specifikace MPVnet tvoří přílohu č. 7 této smlouvy; není-li Poskytovatel schopen zajistit zasílání online informací do systému MPVnet, akceptuje Objednatel pro účely Sledování Vozidel i stav, kdy Poskytovatel poskytne Objednateli přístup do jím používaného softwaru pro sledování Vozidel v reálném čase a též k historii záznamů za období minimálně 60 dnů zpět
Cena za přepravu	částka, kterou je Klient, popřípadě Doprovod Klienta povinen uhradit Poskytovateli přepravy dle této smlouvy; Ceník služeb pro oprávněné uživatele je uveden v příloze č. 2 smlouvy;
Nabídková cena	částka, která zahrnuje náklady Poskytovatele na přepravu za 1 km ujetý dle této smlouvy a zisk; Nabídková cena je uvedena v příloze č. 3 smlouvy;

Nabídková cena - variabilní náklady	částka odpovídající variabilním nákladům Poskytovatele na přepravu za 1 km ujetý dle této smlouvy včetně poloviny podílu na zisku; použije se pro účely výpočtu úhrady výkonů přepravy v případě změny objemu výkonů přepravy v souhrnu za všechna Vozidla za jeden kalendářní rok pod/nad objem plánovaných výkonů přepravy uvedený v příloze č. 3 smlouvy, aniž dojde ke změně celkového počtu Vozidel (čl. VI odst. 6.2 této smlouvy); Nabídková cena variabilní náklady je uvedena v příloze č. 3 smlouvy;
Nabídková cena - fixní náklady	částka odpovídající fixním nákladům Poskytovatele na přepravu za 1 km ujetý dle této smlouvy včetně poloviny podílu na zisku; použije se pro účely výpočtu úhrady výkonů přepravy v případě změny objemu výkonů přepravy v souhrnu za všechna Vozidla za jeden kalendářní rok pod/nad objem plánovaných výkonů přepravy uvedený v příloze č. 3 smlouvy, aniž dojde ke změně celkového počtu Vozidel (čl. VI, odst. 6.2 této smlouvy); Nabídková cena fixní náklady je uvedena v příloze č. 3 smlouvy.

Článek II.

Předmět smlouvy a doba plnění

- 2.1 Tato smlouva se uzavírá na dobu určitou 60 měsíců, od 1. 5. 2019 do 30. 4. 2024.
- 2.2 Objednatel upozorňuje, že plánuje změnu koncepce zajištění poskytování přepravy osob se sníženou schopností pohybu a orientace v průběhu trvání této smlouvy. Objednatel předpokládá, že již v průběhu trvání této smlouvy vypíše jedno nebo více nových zadávacích řízení na výběr dopravce nebo dopravců podle nové koncepce, přičemž Objednatel v této souvislosti očekává, že služby dle této smlouvy budou ukončeny již k 30. 4. 2020. Dopravce prohlašuje, že tento úmysl Objednatele plně akceptuje. Počínaje dnem 1. 2. 2020 je Objednatel v souvislosti s uvedenou změnou koncepce oprávněn za podmínek čl. 10 tuto smlouvu kdykoliv vypovědět s dvouměsíční výpovědní dobou.
- 2.3 Touto smlouvou se Poskytovatel zavazuje po Dobu plnění zajišťovat přepravu Klientů a případně Doprovodu Klientů v souladu s touto smlouvou na Obsluhovaném území.
- 2.4 Poskytovatel v souvislosti s přepravou dle této Smlouvy a s ohledem na potřeby Klientů zajistí pomoc Klientovi s touto přepravou bezprostředně související.
- 2.5 Doprovod Klienta může tvořit nejvýše jedna osoba, anebo jeden vodící pes.

Článek III.

Přepravní podmínky a způsob sjednání přepravy

- 3.1 K přepravě podle této smlouvy jsou oprávněni výhradně Klienti a Doprovod Klientů. Ustanovení této smlouvy týkající se Klienta se přiměřeně použijí i pro Doprovod Klienta. Doprovod Klienta není oprávněn k přepravě podle této smlouvy, není-li zároveň přepravován i Klient, jehož doprovází.
- 3.2 Poskytovatel zajišťuje přepravu v souladu s touto smlouvou pouze na Obsluhovaném území, a to nepřetržitě (24 hodin denně) po celou Dobu plnění v rozsahu stanoveném touto smlouvou.
- 3.3 Poskytovatel zajistí přepravu Klienta na základě jeho objednávky. Poskytovatel zajistí, aby Klient mohl objednat přepravu kdykoli, zejména prostřednictvím:
 - a) telefonického hovoru;

- b) textové zprávy (SMS) – brána pro neslyšící;
- c) e-mailu;
- d) on-line formuláře dostupného na webových stránkách Poskytovatele.

Poskytovatel může fakultativně zajistit možnost objednání přepravy podle této smlouvy i prostřednictvím mobilní aplikace. Počínaje 3. (třetím) rokem trvání smlouvy je možnost objednání prostřednictvím aplikace povinná, s tím, že Poskytovatel si zajistí potřebnou aplikaci sám; tato mobilní aplikace musí podporovat alespoň platformy Android a iOS a musí být Klientům dostupná obvyklými distribučními kanály (zejm. Google Play a App Store) zdarma. Vizuální i obsahová podoba mobilní aplikace a webových stránek podléhá schválení Objednatelem.

- 3.4 Poskytovatel je povinen potvrdit bez zbytečného odkladů přijetí objednávky přepravy podle odstavce 3.3 tohoto článku, ledaže je přeprava v objednávaném čase vzhledem k přepravní kapacitě Poskytovatele nedostupná, o čemž je Poskytovatel povinen Klienta informovat. Poskytovatel při potvrzení objednávky dále zjistí, zda má Klient další požadavky na přepravu, pokud tyto skutečnosti Klient nesdělil již při objednávce a Poskytovatel nemá o požadavcích Klienta pochybnosti.
- 3.5 Ve výjimečných případech může Klient provést objednávku přepravy též prostřednictvím pohotovostní linky (čl. V odst. 5.4 smlouvy) způsobem podle odstavce 3.3 písm. a) nebo b) tohoto článku. Poskytovatel je v takovém případě povinen potvrdit nebo odmítnout jeho objednávku neprodleně. Odmítnout objednávku podle předchozí věty může Poskytovatel jen ze zvlášť závažných provozních důvodů. Současně je povinen nabídnout Klientovi nejbližší možný termín přepravy, případně odkázat na jiného poskytovatele, zajišťujícího obdobné služby pro Objednatele. Odmítnutí přepravy a jeho důvod je Poskytovatel povinen evidovat.
- 3.6 Objedávka se považuje za přijatou okamžikem jejího potvrzení Poskytovatelem; Poskytovatel je povinen Objednateli přijetí a potvrzení jednotlivých objednávek na vyžádání prokázat.
- 3.7 O přijatých i odmítnutých objednávkách je Poskytovatel povinen vést písemnou evidenci s tím, že jednotlivé objednávky v Měsíčním výkazu přiřadí ke služebním jízdám; odmítnuté objednávky jsou evidovány odděleně - struktura Měsíčního výkazu je uvedena v příloze č. 5 této smlouvy.

Článek IV.

Cenová ujednání – cena za přepravu, náklady Poskytovatele, prokázání uskutečněných výkonů, výkazy tržeb

- 4.1 Cena za přepravu dle této smlouvy je uvedena v příloze č. 2 Ceník služeb pro oprávněné uživatele k této smlouvě. Služby poskytované v bezprostřední souvislosti s přepravou (čl. II odst. 2.4 této smlouvy) jsou bezplatné. Cena za přepravu uvedená v příloze č. 2 zahrnuje DPH v zákonné výši.
- 4.2 Objednatel je oprávněn Cenu za přepravu jednostranně změnit v rozsahu odpovídajícím míře inflace dle indexu spotřebitelských cen (dále jen „CPI“) uveřejněného Českým statistickým úřadem, a to i kumulovaně za kalendářní roky, kdy Cena za přepravu nebyla změněna, a také s ohledem na změnu výše nákladů nebo změnu právních předpisů. K nárůstu Ceny za přepravu je Objednatel oprávněn připočítat zaokrouhlovací přírážku, a to vždy směrem nahoru, tak aby výsledná Cena za přepravu včetně DPH byla v celých korunách.
- 4.3 Náklady Poskytovatele na poskytování přepravy jsou uvedeny v příloze č. 3, této smlouvy – Výchozí finanční model. Výchozí finanční model obsahuje úplné náklady

Poskytovatele včetně zisku, veškeré položky jsou vypočteny bez DPH. Poskytovatel je povinen Objednateli na jeho žádost doložit nákladové položky výchozího finančního modelu, zejména pořizovací ceny Vozidel a výše odpisů. Náklady na Vozidla použita pro plnění služeb dle této Smlouvy jen částečně je Poskytovatel oprávněn započítat jen podílem využití pro Objednatele.

4.4 Ve výchozím finančním modelu je uvedena:

- a) Nabídková cena ve výši 31,99 Kč/km;
- b) Nabídková cena – variabilní náklady ve výši 21,23 Kč/km;
- c) Nabídková cena – fixní náklady ve výši 10,76 Kč/km.

4.5 Zvlášť jsou v příloze č. 3, této smlouvy – Výchozí finanční model – vedeny variabilní náklady a fixní náklady, pro účely stanovení Nabídkové ceny – variabilní náklady a Nabídkové ceny – fixní náklady. Ve výchozím finančním modelu je též uveden plánovaný rozsah objemu výkonů přepravy za kalendářní rok. Nabídková cena – variabilní náklady nebo Nabídková cena – fixní náklady pro účely výpočtu úhrady výkonů přepravy se užije v případě, že by se skutečně poskytnutý objem výkonů přepravy lišil oproti plánovanému rozsahu objemu výkonů přepravy, aniž dojde ke změně celkového počtu Vozidel (čl. VI odst. 6.2 této smlouvy). V případě překročení plánovaného rozsahu objemu výkonů přepravy za kalendářní rok budou Poskytovateli uhrazeny výkony přepravy nad plánovaný rozsah jen ve výši Nabídkové ceny – variabilní náklady za takto prokazatelně uskutečněné výkony přepravy v souladu s podmínkami uvedenými v čl. IV odst. 4.11. V případě nedosažení plánovaného rozsahu objemu výkonů přepravy za kalendářní rok budou Poskytovateli uhrazeny výkony přepravy pod plánovaný rozsah jen ve výši Nabídkové ceny – fixní náklady za takto prokazatelně uskutečněné výkony přepravy, v souladu s podmínkami uvedenými v čl. IV odst. 4.12. Všechny možné varianty postupů úhrady ve vazbě na ujeté km přepravy jsou rozpracovány v odst. 4.10 až 4.16 tohoto článku.

4.6 Nabídková cena, Nabídková cena – variabilní náklady a Nabídková cena – fixní náklady bude v této výši hrazena Poskytovateli za prokázané výkony přepravy od začátku Doby plnění do konce roku 2020. Pro rok 2021 a další kalendářní roky trvání smlouvy budou každoročně všechny tyto položky upraveny v souladu s přílohou č. 4 – Indexační doložka (1. rok uplatnění nárůstu ceny je rok 2021 dle indexační doložky), s tím, že jako základ indexování výše uvedených cen budou vždy započteny ceny (resp. procento inflace) za období definované v příloze č. 4.

4.7 Poskytovatel je zejména pro účely měsíční úhrady za výkony přepravy Objednatelům povinen tomuto vykázat a řádně prokázat následující položky, včetně jejich struktury (např. jednotlivých výkonů přepravy a jejich detailů, jednotlivých tržeb ve vztahu k jednotlivým uskutečněným výkonům přepravy apod.):

- a) objem (počet km) uskutečněných výkonů přepravy za každý kalendářní měsíc;
- b) výši tržeb odpovídajících souhrnu Poskytovatelem vybraných částek Ceny za přepravu v příslušném kalendářním měsíci;
- c) evidenci přijatých i odmítnutých objednávek;

4.8 Poskytovatel vykáže položky, včetně jejich struktury, uvedené v odst. 4.7 písm. a), b) a c) nejpozději do 5. pracovního dne kalendářního měsíce následujícího po kalendářním měsíci, kdy ke vzniku těchto položek došlo. Položky uvedené v odst. 4.7 písm. a), b) a c) je Poskytovatel povinen vykázat prostřednictvím výkazu v souladu přílohou č. 5 této smlouvy - Měsíční výkaz - Přeprava ZTP, ZTP/P - vyúčtování nákladů a tržeb na služby (dále jen „**Měsíční výkaz**“), a to elektronicky ve formátu .xls nebo .xlsx, případně v jiném vhodném formátu odsouhlaseném Objednatelům. Poskytovatel je povinen Objednateli položky uvedené v odst. 4.7 písm. a), b), a c), včetně jejich struktury, řádně a v plném rozsahu prokázat.

- 4.9 Objednatel provede kontrolu Měsíčního výkazu nejpozději do 5. pracovního dne následujícího po jeho předložení Poskytovatelem, a to zejména, nikoli však výlučně, prostřednictvím Sledování vozidel; ostatní kontrolní oprávnění Objednatele dle této smlouvy tím nejsou dotčena. Pokud Poskytovatel položky, včetně jejich struktury, uvedené v odst. 4.7 písm. a), b) a c) řádně nevykáže nebo řádně neprokáže, je Objednatel oprávněn příslušné položky přiměřeně zkrátit, jinak Objednatel položky v odst. 4.7 písm. a), b) a c) v Měsíčním výkazu, respektive položku v odst. 4.7 písm. c), odsouhlasí.
- 4.10 Měsíční úhradu za výkony přepravy vypočítá Poskytovatel, není-li dále stanoveno jinak, podle tohoto vzorce:

$$U_M = \text{SUM}_{km} * NC - \text{SUMT} + \text{ON}_{ob}$$

kde: U_M = měsíční úhrada za výkony přepravy

SUM_{km} = počet km prokázaných uskutečněných výkonů přepravy v kalendářním měsíci (měsíčně bude kontrolován součet provedených výkonů za kalendářní rok a tyto km budou vykazovány do vyčerpání plánovaného ročního objemu km ($\text{RPSUM}_{km} = 51\,600 \text{ km} * \text{počet objednaných Vozidel}$))

NC = Nabídková cena

SUMT = vybrané tržby za kalendářní měsíc za uskutečněné výkony přepravy (bez DPH)

ON_{ob} = řádně prokázané nepředvídatelné náklady, pokud vznikly z důvodu na straně Objednatele a na základě písemného požadavku Objednatele; tyto náklady mohou zahrnovat náklady na korporátní design Objednatele nebo jeho zřizovatele, náklady na technologické úpravy sledování vozidel a další úpravy technologií spojené s plněním služeb dle této smlouvy požadované Objednatelem nad rámec známých požadavků v době uzavření smlouvy.

Uvedený vzorec bude použit v průběhu roku, než dojde k naplnění plánovaného ročního objemu km ($\text{RPSUM}_{km} = 51\,600 \text{ km} * \text{počet objednaných Vozidel}$); počínaje měsícem, kdy bude dosaženo RPSUM_{km} , bude k výpočtu U_M použit vzorec uvedený v odst. 4.11.

- 4.11 Dojde-li k překročení plánovaného rozsahu objemu výkonů přepravy za kalendářní rok, aniž dojde ke změně celkového počtu Vozidel (čl. VI odst. 6.2 této smlouvy), bude měsíční úhrada za výkony přepravy Poskytovatelem počínaje kalendářním měsícem, v němž byl překročen plánovaný roční rozsah objemu výkonů přepravy, vypočtena podle tohoto vzorce:

$$U_M = \text{SUM}_{km} * NC + \text{SUM}_{pkm} * \text{NC}_{VN} - \text{SUMT} + \text{ON}_{ob}$$

kde: U_M = měsíční úhrada za výkony přepravy

SUM_{km} = počet km prokázaných uskutečněných výkonů přepravy v kalendářním měsíci připadajících do plánovaného rozsahu objemu výkonů přepravy (bude kontrolován součet za rok a tyto km budou vykazovány do vyčerpání plánovaného ročního objemu km); tato položka může nabýt v některém měsíci i hodnoty „nula“ v případě, že roční plánovaný objem km bude Poskytovatelem naplněn před ukončením kalendářního roku

NC = Nabídková cena

SUM_{pkm} = počet km prokázaných uskutečněných výkonů přepravy v kalendářním měsíci nad plánovaný rozsah objemu výkonů přepravy;

NC_{VN} = Nabídková cena – variabilní náklady

SUMT = vybrané tržby za kalendářní měsíc za uskutečněné výkony přepravy (bez DPH)

ON_{ob} = řádně prokázané nepředvídatelné náklady, pokud vznikly z důvodu na straně Objednatele a na základě písemného požadavku Objednatele; tyto náklady mohou zahrnovat náklady na korporátní design Objednatele nebo jeho zřizovatele, náklady na technologické úpravy sledování vozidel a další úpravy technologií spojené s plněním služeb dle této smlouvy požadované Objednatelem nad rámec známých požadavků v době uzavření smlouvy.

- 4.12 Uvedený vzorec bude použit v případě, že v průběhu roku dojde k naplnění plánovaného ročního objemu km ($RPSUM_{km} = 51\,600 \text{ km} \cdot \text{počet objednaných Vozidel}$), počínaje měsícem, kdy bude dosaženo $RPSUM_{km}$. Nedojde-li k dosažení plánovaného rozsahu objemu výkonů přepravy za kalendářní rok, aniž dojde ke změně celkového počtu Vozidel (čl. VI odst. 6.2 této smlouvy), bude měsíční úhrada za výkony přepravy Poskytovatelem vypočtena za měsíc prosinec podle tohoto vzorce:

$$U_M = SUM_{km} \cdot NC + SUM_{km_N} \cdot NC_{FN} - SUMT + ON_{ob}$$

kde: **U_M** = měsíční úhrada za výkony přepravy

SUM_{km} = počet km prokázaných uskutečněných výkonů přepravy (měsíčně bude kontrolován součet provedených výkonů za rok a tyto km budou vykazovány do vyčerpání plánovaného ročního objemu km ($RPSUM_{km} = 51\,600 \text{ km} \cdot \text{počet objednaných Vozidel}$));

NC = Nabídková cena

SUM_{km_N} = počet km odpovídající rozdílu mezi prokázanými uskutečněnými výkony přepravy za příslušný kalendářní rok a nedosaženým plánovaným rozsahem objemu výkonů přepravy za kalendářní rok $RPSUM_{km}$

NC_{FN} = Nabídková cena – fixní náklady

SUMT = vybrané tržby za kalendářní měsíc za uskutečněné výkony přepravy (bez DPH)

ON_{ob} = řádně prokázané nepředvídatelné náklady, pokud vznikly na straně Objednatele a na základě písemného požadavku Objednatele; tyto náklady mohou zahrnovat náklady na korporátní design Objednatele nebo jeho zřizovatele, náklady na technologické úpravy sledování vozidel a další úpravy technologií spojené s plněním služeb dle této smlouvy požadované Objednatelem nad rámec známých požadavků v době uzavření smlouvy.

Uvedený vzorec bude použit v měsíci prosinci v případě, že v průběhu roku nedojde k naplnění plánovaného ročního objemu km ($RPSUM_{km} = 51\,600 \text{ km} \cdot \text{počet objednaných Vozidel}$), tak aby Poskytovateli byly uhrazeny plánované fixní náklady spojené s objednávanými službami dle této smlouvy. Současně je Poskytovatel povinen Objednateli prokázat (evidencí všech objednávek), že v žádném z kalendářních měsíců příslušného kalendářního roku neodmítl žádnou objednávku bez vážného provozního důvodu. Pokud počet odmítnutých objednávek překročí v některém z těchto kalendářních měsíců počet 10, není Poskytovatel oprávněn uplatnit dopočet úhrady fixních nákladů.

- 4.13 V případě postupu Objednatele dle článku IX odst. 9.6 této smlouvy bude Měsíční úhrada při navýšeném počtu Vozidel (pro navýšená Vozidla) určených k plnění dle této smlouvy vypočtena podle následujícího vzorce: