

$$U_{MC} = U_M + U_{MNV}$$

$$U_{MNV} = (FNNVkm + NC_{VN}) * SUMkmNV$$

kde: U_{MC} = měsíční úhrada celkem

U_M = měsíční úhrada za výkony přepravy v původním počtu Vozidel vypočtená dle odst. 4.10 nebo 4.11 nebo 4.12

U_{MNV} = měsíční úhrada za výkony přepravy navýšených Vozidel

FNNVkm – fixní náklady na 1 km nově objednaného Vozidla/Vozidel přepočtené na rozšířené plánované km dle čl. IX odst. 9.6; stanovené postupem uvedeným v 4.13.1

SUMkmNV – počet km prokázaných uskutečněných výkonů přepravy v kalendářním měsíci navýšenými Vozidly (měsíčně bude kontrolován součet provedených výkonů za rok a tyto km budou vykazovány do vyčerpání plánovaného ročního objemu km ($RPSUMkmNV = 51\,600 \text{ km} * \text{počet navýšených Vozidel}$))

NC_{VN} = Nabídková cena – variabilní náklady zvýšená o zisk (položka na řádku 15 části nabídková cena uvedená v příloze č. 3, této smlouvy, v hodnotě odpovídající roku, kdy Objednatel využil možnost navýšení vozidel)

Uvedený vzorec bude použit v průběhu roku v kombinaci s příslušným vzorcem dle odst. 4.10 nebo 4.11 nebo 4.12, než dojde k naplnění plánovaného ročního objemu km navýšených Vozidel ($RPSUMkmNV = 51\,600 * \text{počet navýšených Vozidel}$), počínaje měsícem, kdy bude dosaženo $RPSUMkmNV$ bude k výpočtu U_{MNV} použit vzorec uvedený v odst. 4.13.

4.13.1 Postup stanovení fixních nákladů za nově zařazené Vozidlo: Poskytovatel předloží Objednateli kalkulaci dodatečných nákladů na provoz nově zařazeného Vozidla, a to buď výši leasingových splátek v případě leasingu nebo platby za pronájem vozidla nebo jiné formy užívacího vztahu (např. na základě smlouvy s jiným subjektem) nebo zvýšení fixních nákladů doložením pořizovací ceny a z ní plynoucích odpisů, v případě zařazení staršího vozidla se odpisy odvíjejí od zůstatkové účetní ceny z majetku Poskytovatele. Součástí uznatelných fixních nákladů je i silniční daň. Náklady na Vozidlo (odpisy nebo leasing nebo jinou formu pronájmu, silniční daň) se započtou jen podílem jeho využití na zajištění služeb dle této smlouvy. Uvedené náklady na dodatečně objednané Vozidlo je Poskytovatel Objednateli povinen prokazatelně doložit. Objednatel je oprávněn ke kontrole účetních podkladů, kterými Poskytovatel dokladuje výši nákladů na dodatečně objednané Vozidlo. Objednatel je též oprávněn vyžádat si kopie uvedených dokladů nebo je kontrolovat prezenčně u Poskytovatele a současně si pořídit jejich kopie. O výši nákladů dodatečně objednaného Vozidla nezbytného k zajištění plnění služeb dle této smlouvy, sepiší smluvní strany písemný protokol. Takto stanovené náklady se převedou na 1 km plánovaného dopravního výkonu (51 600 km/rok), s tím, že v prvním roce zařazení Vozidla bude v případě změny objednaných Vozidel do plánovaných výkonů započtena poměrná část odpovídající době provozu.

4.14 Dojde-li k překročení plánovaného rozsahu objemu výkonů přepravy za kalendářní rok zajišťované navýšeným počtem Vozidel postupem Objednatele dle článku IX odst. 9.6, této smlouvy, bude měsíční úhrada za výkony přepravy Poskytovatelem vypočtena podle tohoto vzorce:

$$U_{MC} = U_M + U_{MNV}$$

$$U_{MNV} = (FNNVkm + NC_{VN}) * SUMkmNV + SUM_pkmNV * NC_{VN}$$

kde: U_{MC} = měsíční úhrada celkem

U_M = měsíční úhrada za výkony přepravy v původním počtu Vozidel vypočtená dle odst. 4.10 nebo 4.11 nebo 4.12

U_{MNV} = měsíční úhrada za výkony přepravy navýšených Vozidel

FNNVkm – fixní náklady na 1 km nově objednaného Vozidla/Vozidel přepočtené na rozšířené plánované km dle čl. IX odst. 9.6, stanovené postupem uvedeným v 4.13.1

SUMkmNV – počet km prokázaných uskutečněných výkonů přepravy v kalendářním měsíci připadajících do plánovaného rozsahu objemu výkonů přepravy navýšenými Vozidly (měsíčně bude kontrolován součet provedených výkonů za rok a tyto km budou vykazovány do vyčerpání plánovaného ročního objemu km ($RPSUMkmNV = 51\,600 \text{ km} * \text{počet navýšených Vozidel}$)); tato položka může nabýt i hodnoty „nula“ v případě, že roční plánovaný objem km bude Poskytovatelem naplněn před ukončením kalendářního roku

SUM_pkmNV = počet km prokázaných uskutečněných výkonů přepravy v kalendářním měsíci nad plánovaný rozsah objemu výkonů přepravy navýšených Vozidel;

NC_{VN} = Nabídková cena – variabilní náklady

Uvedený vzorec bude použit v případě, že v průběhu roku dojde k naplnění plánovaného ročního objemu km navýšených Vozidel ($RPSUMkmNV = 51\,600 \text{ km} * \text{počet navýšených Vozidel}$), počínaje měsícem, kdy bude dosaženo $RPSUMkmNV$.

- 4.15 Nedojde-li k dosažení plánovaného rozsahu objemu výkonů přepravy za kalendářní rok navýšeným počtem Vozidel postupem Objednatele dle článku IX odst. 9.6 této smlouvy, bude měsíční úhrada za výkony přepravy Poskytovatelem za měsíc prosinec vypočtena podle tohoto vzorce:

$$U_{MC} = U_M + U_{MNV}$$

$$U_{MNV} = (FNNVkm + NC_{VN}) * SUMkmNV + SUMkm_NNV * FNNVkm$$

kde: U_{MC} = měsíční úhrada celkem

U_M = měsíční úhrada za výkony přepravy v původním počtu Vozidel vypočtená dle odst. 4.10 nebo 4.11 nebo 4.12

U_{MNV} = měsíční úhrada za výkony přepravy navýšených Vozidel

FNNVkm – fixní náklady na 1 km nově objednaného Vozidla/Vozidel přepočtené na rozšířené plánované km dle čl. IX odst. 9.6, stanovené postupem uvedeným v 4.13.1

SUMkmNV – počet km prokázaných uskutečněných výkonů přepravy v kalendářním měsíci navýšenými Vozidly (měsíčně bude kontrolován součet provedených výkonů za rok a tyto km budou vykazovány do vyčerpání plánovaného ročního objemu km ($RPSUMkmNV = 51\,600 \text{ km} * \text{počet navýšených Vozidel}$))

SUMkm_NNV = počet km odpovídající rozdílu mezi prokázanými uskutečněnými výkony přepravy navýšených Vozidel za příslušný kalendářní rok a nedosaženým plánovaným rozsahem objemu výkonů přepravy navýšených Vozidel za kalendářní rok ($RPSUMkmNV = 51\,600$)

km* počet objednaných navýšených Vozidel)

NC_{VN} = Nabídková cena – variabilní náklady

Uvedený vzorec bude použit v měsíci prosinci v případě, že v průběhu roku nedojde k naplnění plánovaného ročního objemu km ($RPSUM_{kmNV} = 51\,600 \text{ km} \cdot \text{počet navýšených Vozidel}$), tak aby Poskytovateli byly uhrazeny fixní náklady spojené s objednávanými službami dle této smlouvy na navýšených Vozidlech. Současně je Poskytovatel povinen Objednateli prokázat evidenci všech objednávek, že v žádném z kalendářních měsíců příslušného kalendářního roku neodmítl žádnou objednávku bez vážného provozního důvodu. Pokud počet odmítnutých objednávek překročí v některém z těchto kalendářních měsíců počet 10, není Poskytovatel oprávněn uplatnit u Objednatele dopočetnou úhradu fixních nákladů.

- 4.16 V případě postupu Objednatele dle čl. IX odst. 9.7 této smlouvy bude Měsíční úhrada za výkony přepravy při sníženém počtu objednaných Vozidel určených k plnění dle této smlouvy vypočtena podle následujícího vzorce:

$U_{MC} = U_M - FNSV$ kde: U_{MC} = měsíční úhrada celkem

U_M = měsíční úhrada za výkony přepravy v původním počtu Vozidel vypočtená dle odst. 4.9 nebo 4.10 nebo 4.11

$FNSV$ – fixní náklady přepočtené za snížené plánované km dle čl. IX, odst. 9.7 odpovídající průměrnému podílu fixních nákladů za měsíc neprovozovaných Vozidel; fixní náklady za snížené Vozidlo se stanoví postupem uvedeným v odstavci 4.16.1 tohoto článku

4.16.1 Postup stanovení fixních nákladů za snížené Vozidlo: Poskytovatel předloží Objednateli kalkulaci dodatečných nákladů na provoz sníženého Vozidla, a to buď výši leasingových splátek v případě leasingu nebo platby za pronájem vozidla nebo jiné formy uživatelského vztahu (např. na základě smlouvy s jiným subjektem) nebo snížení fixních nákladů doložením pořizovací ceny a z ní plynoucích odpisů, dále silniční daň, případně další tímto vyvolané změny fixní položky nákladů odoobjednaného Vozidla/Vozidel. Snižované náklady na Vozidlo (odpisy nebo leasing nebo jinou formu pronájmu silniční daň) se započtou jen podílem jeho využití na zajištění služeb dle této smlouvy. Objednatel je oprávněn vyžádat si kopie potřebných dokladů nebo je kontrolovat prezenčně u Poskytovatele a současně si pořídit jejich kopie. O výši fixních nákladů sníženého Vozidla nezbytného k zajištění plnění služeb dle této Smlouvy, sepíší smluvní strany písemný protokol. Takto stanovené náklady se převedou na 1 km plánovaného dopravního výkonu (51 600 km/rok), s tím, že v prvním roce snížení Vozidla bude v případě změny objednaných vozidel do plánovaných výkonů započtena poměrná část odpovídající době provozu.

- 4.17 V případě, že provoz dle této smlouvy bude zajištěn jen v části roku (v roce zahájení plnění dle této smlouvy nebo v roce ukončení plnění dle této smlouvy), bude plánovaný roční objem výkonů (ujetých km) snížen ve vazbě na dobu provozu v daném roce a takto upravený objem výkonů bude použit ve vzorcích v odst. 4.10 až 4.12. Obdobně bude postupováno pro stanovení plánovaného ročního objemu výkonů u navýšených Vozidel nebo snížených Vozidel (odst. 4.13 až 4.16 a čl. IX odst. 9.6 a 9.7) v průběhu trvání této smlouvy.
- 4.18 Veškeré cenové údaje uvedené v této smlouvě jsou počítány jako ceny bez DPH, s výjimkou Ceníku služeb pro oprávněné uživatele (odst. 4.1 tohoto článku), který je v příloze č. 2 uveden včetně DPH z důvodu umožnění jeho zveřejnění pro Klienty.
- 4.19 Poskytovatel výslovně souhlasí s výpočtem úhrady za výkony přepravy dle této smlouvy, neboť v plné míře kryje veškeré jeho náklady nutné pro zajištění přepravy

v souladu s touto smlouvou, a to včetně přiměřeného zisku.

- 4.20 Úhrada za výkony přepravy bude placena vždy po skončení kalendářního měsíce, ve kterém byly výkony přepravy poskytovány, a to na základě daňového dokladu (dále jen „**faktura**“) řádně vystaveného Poskytovatelem. Poskytovatel se zavazuje fakturu vystavit nejpozději do 2 pracovních dnů po schválení příslušného Měsíčního výkazu Objednatelem. Lhůta splatnosti fakturované částky bude stanovena vždy na 14 dní od doručení faktury Objednateli.
- 4.21 Faktura musí splňovat náležitosti řádného daňového dokladu požadované zákonem č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů; bez ohledu na tyto náležitosti musí vždy výslovně obsahovat následující údaje: označení smluvních stran a jejich adresy, IČO, DIČ (je-li přiděleno), údaj o tom, zda vystavovatel faktury je zapsán v obchodním rejstříku a pokud ano, uvede spisovou značku, označení této smlouvy, označení poskytnuté dodávky, číslo faktury, den vystavení a lhůtu splatnosti faktury, označení peněžního ústavu a číslo účtu, na který se má platit, fakturovanou částku, razítko a podpis oprávněné osoby. Povinnou přílohou faktury je Objednatelem schválený Měsíční výkaz.
- 4.22 Faktury budou znít na částku v zákonné měně České republiky.
- 4.23 Nebude-li faktura obsahovat stanovené náležitosti či přílohy, nebo v ní nebudou správně uvedené údaje dle této smlouvy, je Objednatel oprávněn vrátit ji ve lhůtě její splatnosti Poskytovateli. V takovém případě se přeruší běh lhůty splatnosti a nová lhůta splatnosti počne běžet doručením opravené faktury.
- 4.24 Platby peněžitých částek se provádí bankovním převodem na účet druhé Smluvní strany uvedený ve faktuře. Peněžitá částka se považuje za zaplacenou okamžikem jejího odesání z účtu odesílatele ve prospěch účtu příjemce.

Článek V.

Dispečink a pohotovostní linka

- 5.1 Poskytovatel je povinen zajistit pro účely přepravy podle této smlouvy provoz dispečinku.
- 5.2 Poskytovatel je povinen zajistit, aby provozní doba dispečinku byla každý pracovní den alespoň od 7:00 do 16:00 hodin s tím, že nepřetržitě (nad rámec pracovní doby dispečinku) musí být k dispozici služba – pohotovostní linka, která je schopna přijmout objednávku a řešit aktuální změny.
- 5.3 Poskytovatel zajistí, aby dispečink/pohotovostní linka zejména:
- a) koordinoval přepravu Klientů podle této smlouvy za účelem maximalizace celkové hospodárnosti přepravy;
 - b) přijímal objednávky přepravy od Klientů a potvrzoval jejich přijetí (čl. III odst. 3.3 a 3.4 této smlouvy);
 - c) vedl evidenci o přijatých i odmítnutých objednávkách Klientů;
 - d) ověřoval, zda se uskuteční Klientem objednaná přeprava (čl. III odst. 3.7 této smlouvy);
 - e) zajišťoval a koordinoval aktivaci vozidel v pohotovostním režimu;
 - f) operativně řešil mimořádné situace při provozování přepravy podle této smlouvy;
 - g) komunikoval s Posádkami Vozidel, Klienty, popřípadě s dalšími osobami, jestliže je toho třeba, za účelem zajištění hospodárnosti, přesnosti a kvality přepravy;

- h) monitoroval komunikaci mezi Posádkami Vozidel, komunikaci s Klienty, popřípadě s dalšími dotčenými osobami;
 - i) zajišťoval evidenci uskutečněných výkonů přepravy též v elektronické podobě a jejich archivaci;
 - j) poskytoval veřejnosti informace o podmínkách přepravy podle této smlouvy, o kapacitě přepravy, jakož i o dalších skutečnostech;
 - k) zasílal denně rozpis plánovaných objednaných jízd každého Vozidla pro následující den nejpozději do 16:00 hod. na adresu dispecink@ropid.cz, s uvedenými položkami v záhlaví: datum, ev. č. Vozidla, a s uvedením položek v řádkovém seznamu: čas, výchozí místo přepravy Klienta (adresa), cílové místo přepravy Klienta (adresa) a příznak přepravy;
 - l) hlásil do 9:00 odchylky od plánovaného objednaného rozpisu jízd za předchozí den na adresu dispecink@ropid.cz (např. nepřistavení Vozidla na objednanou jízdu včetně zdůvodnění, neuskutečnění přepravy Klienta, a další záležitosti související s poskytovanými službami).
- 5.4 Poskytovatel je povinen zřídit pohotovostní linku s nepřetržitým provozem (nad rámec pracovní doby dispečinku), která Poskytovateli umožní přijímat hlasové hovory i textové zprávy (SMS) a zajišťovat zejména, nikoliv však výlučně, zrušení nebo časový posun objednávky, komunikaci s Řidiči. Poskytovatel je povinen uveřejnit kontakt na pohotovostní linku způsobem umožňujícím dálkový přístup. Pohotovostní linka slouží zejména k řešení mimořádných situací na straně Klientů při přepravě podle této smlouvy a k přijímání objednávek přepravy ve výjimečných případech (čl. III odst. 3.5 této smlouvy).
- 5.5 Objednatel je oprávněn vyžádat si evidenci objednávek na základě žádosti zaslané e-mailem nebo jinou doložitelnou formou na adresu Poskytovatele uvedenou v čl. XII odst. 12.6. Poskytovatel je povinen předat Objednávky za požadované období na elektronickém nosiči, nebo umožnit Objednateli kontrolu prezenčně, a to dle volby Objednatele. Po kontrole vrátí Objednatel nosič s evidencí objednávek Poskytovateli. Evidenci objednávek je Objednatel oprávněn vyžádat si i opakovaně pro účely kontroly. V případě neujetí plánovaných výkonů, které je spojeno se splněním další podmínky (tj. Poskytovatel neodmítá klienty bez vážného provozního důvodu), je Poskytovatel povinen předložit evidenci objednávek včetně odmítnutých klientů Objednateli bez vyzvání.

Článek VI.

Požadavky na Vozidla, jejich počet a vybavení, schválení Vozidel

- 6.1 Poskytovatel je povinen zajistit řádný technický stav, vybavení, vnitřní a vnější čistotu Vozidel pro účely přepravy podle této smlouvy a v souladu s podmínkami této smlouvy.
- 6.2 Poskytovatel se zavazuje poskytovat přepravu po celou Dobu plnění podle této smlouvy v celkovém počtu 17 Vozidel, která budou zajišťovat provoz dle podmínek této smlouvy v rozsahu stanoveném v příloze č. 1 této smlouvy. Vozidla použitá pro plnění služeb dle této smlouvy jen částečně se do počtu dle předcházející věty započítají jen podílem využití pro Objednatele; pro stanovení referenčního objemu dopravních výkonů vozidla, výše odpisů a dalších nákladů a výpočtů spojených s plněním této smlouvy se použije přepočtená hodnota.
- 6.3 Poskytovatel je povinen zajistit, aby z celkového počtu Vozidel:
 - a) alespoň 50 % Vozidel disponovalo přepravní kapacitou pro nejméně 4 Klienty na vozících (z toho alespoň 2 na elektrických vozících) s možností variabilního

uspořádání interiéru Vozidel tak, aby v nich bylo možno volit různé kombinace kapacity mezi počtem vozíků a sedadel (min. 4 vozíky a min. 2 sedadla až 1 vozík a min. 6 sedadel s tím, že celková kapacita vozíky + sedadla nesmí klesnout pod hodnotu 6);

- b) nejvýše 40 % Vozidel disponovalo přepravní kapacitou pro nejméně 2 - 3 Klienty na vozících s možností variabilního uspořádání Vozidel tak, aby v nich bylo možno volit různé kombinace kapacity mezi počtem vozíků a sedadel (min. 3 vozíky a min. 2 sedadla až 1 vozík a min. 4 sedadla s tím, že celková kapacita vozíky + sedadla nesmí klesnout pod hodnotu 5);
- c) nejvýše 10 % Vozidel disponovalo přepravní kapacitou pro 1 Klienta na vozíku s možností variabilního uspořádáním Vozidel tak, aby v nich bylo možno volit různé kombinace kapacity mezi počtem vozíků a sedadel.

6.4 Každé Vozidlo musí mít vždy následující vybavení:

- a) vybavení pro bezpečnou přepravu osob na vozících, s možností variabilního uspořádání interiéru pro možnost volby různých kombinací počtu sedadel a počtu míst k upevnění vozíků s Klienty, z důvodu maximalizace hospodárnosti a efektivity provozu;
- b) bezpečnostní upevňovací techniku k zajištění vozíků proti nežádoucímu pohybu během jízdy Vozidla;
- c) zdvižné plošiny nebo nájezdové rampy, zajišťující pro Posádku Vozidla, jakož i Klienty či Doprovod Klientů maximální komfort při manipulaci s vozíkem, umožňující, aby Klient zůstal po celou dobu jízdy, nástupu do Vozidla a výstupu z Vozidla ve svém vozíku;
- d) funkční zařízení pro vytápění a klimatizaci/větrání prostoru pro Klienty; tak aby byl zajištěn vhodný tepelný komfort pro Klienty;
- e) zařízení pro Sledování Vozidel a zařízení pro odesílání údajů o aktuální poloze Vozidla, tedy zejména přijímač signálu GPS (případně přijímač signálu GALILEO) a modem se SIM kartou nebo jiné obdobné zařízení propojené s aplikací MPVnet, případně zpřístupnění vlastního softwaru Poskytovatele, který umožní Objednateli sledovat Vozidla v reálném čase;
- f) schůdky usnadňující nástup do Vozidla a výstup z Vozidla;
- g) vybavení pro přepravu asistenčních či vodicích psů.

6.5 Způsob rozmístění dveří Vozidel:

- a) jedny boční pravé pro nástup chodících Klientů a Doprovodu Klientů;
- b) jedny pro naložení vozíků pro pohybově postižené vybavené hydraulickou zvedací plošinou.

6.6 V každém Vozidle musí být dále bezplatně k dispozici následující pomůcky:

- a) dětský zádržný systém schválený podle zvláštního právního předpisu;
- b) pleny.

6.7 Poskytovatel je povinen umožnit Klientovi bezplatně vzít s sebou do Vozidla zejména následující kompenzační pomůcky a další vybavení pro bezpečnost Klientů:

- a) dětský zádržný systém;
- b) berle;
- c) hole;
- d) chodítko;

- e) podsedač;
- f) schodolez;
- g) vozík elektrický;
- h) vozík mechanický;
- i) zdravotní kočárek;
- j) další vhodné kompenzační pomůcky, které Klient potřebuje pro usnadnění svého pohybu.

- 6.8 Poskytovatel může Klientům umožnit přepravu skútrů, tříkolek a obdobných kompenzačních pomůcek. Je povinen tak učinit, jestliže je Klientem jejich přeprava objednána předem, umožňuje to přepravní kapacita Vozidla, jejich rozměry či hmotnost zásadním způsobem nepřekračují rozměry či hmotnost mechanického nebo elektrického vozíku a jejich přeprava neohrožuje bezpečnost Posádky Vozidla nebo přepravovaných osob či zvířat.
- 6.9 Vozidla musejí být při vypravení k přepravě zvenku i zevnitř čistá; v období, kdy venkovní teploty klesají pod bod mrazu, postačí čištění Vozidel suchou cestou.
- 6.10 Průměrné stáří všech Vozidel nesmí převyšovat 9 let, maximální stáří jednotlivých vozidel nesmí převyšovat 12 let. Pouze u záložního vozidla je povoleno maximální stáří do 15 let.
- 6.11 Poskytovatel je povinen předat před začátkem Doby plnění Objednateli seznam Vozidel určených pro přepravu podle této smlouvy s příslušnými technickými údaji o jednotlivých Vozidlech a hodnověrně doložit Objednateli splnění požadavků této smlouvy na Vozidla, zejména jejich vybavení ve struktuře přílohy č. 8, této smlouvy - Vzor seznamu Vozidel určených pro zajištění služeb dle této smlouvy.
- 6.12 Poskytovatel je v průběhu trvání smlouvy povinen nejpozději 14 dnů předem informovat Objednatele o jakýchkoliv změnách ve složení vozového parku Vozidel určených pro přepravu podle této smlouvy a jejich vybavení, jakož i o všech skutečnostech, které by mohly mít vliv na plnění povinností Poskytovatele podle této smlouvy. Poskytovatel je zejména povinen předat technické údaje Vozidla a hodnověrně doložit splnění požadavků této smlouvy na Vozidlo, zejména jeho vybavení, které hodlá užívat namísto původního Vozidla. Poskytovatel není oprávněn nasadit na zajištění přepravy podle této smlouvy žádné Vozidlo, jehož nasazení nebylo alespoň 14 dnů předem oznámeno Objednateli; to neplatí v případě nezbytnosti krátkodobé náhrady Vozidla z důvodů zvláštního zřetele hodných, přičemž krátkodobá náhrada nesmí přesáhnout tři provozní dny, a Poskytovatel je povinen i krátkodobou náhradu přihlásit a zajistit záznam výkonů přepravy této krátkodobé náhrady do systému Sledování Vozidel.
- 6.13 Poskytovatel je povinen nejpozději ve lhůtě uvedené v odst. 6.11, respektive 6.12 tohoto článku předat Objednateli kopie technických průkazů všech Vozidel, která bude při plnění podle této smlouvy užívat.
- 6.14 Před začátkem Doby plnění (při postupu dle odst. 6.11) a poté vždy 7 dnů před změnou složení Vozidel (při postupu dle odst. 6.12) bude provedena kontrola splnění požadavků této smlouvy na Vozidla; tato kontrola bude provedena Objednatelem ve spolupráci s Poskytovatelem formou komisionálního posouzení.
- 6.15 Jestliže Objednatel do 5 pracovních dnů po předání technických údajů Vozidla a doložení splnění požadavků této smlouvy na Vozidlo, zejména jeho vybavení, Poskytovatelem podle odst. 6.11 nebo odst. 6.12 nebo po provedení kontroly podle odst. 6.14 písemně oznámí Poskytovateli, že některé z Vozidel nesplňuje požadavky této smlouvy na Vozidla, nesmí jej Poskytovatel použít při poskytování plnění dle této smlouvy.