

## **Pokyny ke zpracování nabídky a vysvětlení ke smlouvě**

Způsob sestavení výchozího finančního modelu vychází ze stanovení předpokládaného proběhu vozidel. V seznamu vozidel, který bude poskytovatel předkládat před zahájením plnění, je povinnost uvést, zda budou vozidla využita v celém rozsahu k plnění této smlouvy nebo jen určitým podílem. Pokud bude poskytovatel provozovat vozidla určenými k plnění smlouvy další přepravní služby i na komerční bázi, je potřeba toto zohlednit i ve výpočtu nabídky. Například, pokud bude mít poskytovatel k dispozici 10 vozidel, ale počítá s využitím těchto vozidel zčásti i pro komerční služby, musí disponovat takovým počtem vozidel, aby byl schopen objednané služby dle této smlouvy plnit a do odpisů započít sice všechna vozidla, ale jen takovou částí, která odpovídá využití pro objednané služby. V průběhu plnění smlouvy budou i tyto podíly kontrolovány a v případě potřeby upraveny příslušné úhrady.

Bez stanovení základního očekávaného proběhu km by uchazeči byli jen obtížně s to sestavit požadovanou kalkulaci. Neznaменá to však, že s vozidly nebude ujeto více nebo méně výkonů. Z tohoto důvodu je proto vyžadováno sestavení variabilní a fixní složky kalkulace.

V případě, že by došlo k překročení uvedených předpokládaných výkonů, bude za výkony nad tyto stanovené hodnoty (v součtu za všechna vozidla), uhrazena v daném roce provozu už pouze variabilní složka. V takovém případě by totiž fixní náklady byly již v plánovaném objemu uhrazeny v plné výši, a jejich další proplácení by znamenalo, že by zadavatel nepostupoval hospodárně se svěřenými veřejnými prostředky.

V případě, že by se předpokládané roční výkony nenaplnily, bude poskytovateli uhrazena fixní složka, tak aby měl poskytovatel vynaložené náklady pokryté.

Ve výpočtu je též zohledněna možnost uhradit řádně prokázané nepředvídatelné náklady, pokud vznikly v souvislosti s plněním smlouvy a na základě písemného požadavku zadavatele.

V ostatních případech rozšíření, či snížení použitého počtu vozidel je postup obdobný.

Pokud by poskytovatel využíval vozidla, infrastrukturu, zaměstnance i pro další činnosti započte jen alikvotní část těchto nákladů.

Kromě toho je třeba uvést i informaci, že předpokládaná hodnota zakázky včetně opce je stanovena pro účely rozhodnutí o typu zadávacího řízení, které je s ohledem na stanovenou hodnotu realizováno jako otevřené řízení, ale není cenou, která by označovala úhradu za poskytované služby.